

Seria ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW370



ŁADOWARKA KOŁOWA

Kod modelu : ZW370-6

Moc znamionowa silnika : 290 kW / 389 KM (ISO14396)

Ciężar roboczy : 33 680 – 34 220 kg

Pojemność ISO nasypowa łyżki : 4,8 – 5,6 m³

ZW370-6. BEZ KOMPROMISÓW

Nowe bardzo duże ładowarki kołowe ZW-6, są idealne do prac w kopalniach i kamieniołomach, zostały zaprojektowane pod kątem wyjątkowej niezawodności i wytrzymałości. Są one zbudowane w celu zapewniania wysokiego poziomu produktywności w najbardziej wymagających warunkach.

Wyprodukowana przy użyciu najlepszej na rynku technologii i podzespołów o wysokiej jakości ładowarka ZW370-6 oferuje także doskonałą wydajność bez poświęcania efektywności dzięki niskiemu poziomowi zużycia paliwa.



6. UZNANA NIEZAWODNOŚĆ



8. NIEZAPRZECZALNA TRWAŁOŚĆ



10. ZAAWANSOWANA WSZECHSTRONNOŚĆ



12. WBUDOWANA JAKOŚĆ



14. DOSKONAŁA TECHNOLOGIA

POTRZEBA PERFEKCJI

Ładowarkę ZW370-6 zaprojektowano perfekcyjnie pod kątem ochrony środowiska oraz komfortu i bezpieczeństwa operatora. Innowacyjna technologia i najlepsza w branży konstrukcja pozwala zapewniać wyjątkową wydajność przy najniższych kosztach utrzymania.



Potężna wydajność

Przełącznik zwiększenia mocy podnosi, gdy jest to konieczne moc silnika.



Najwyższe bezpieczeństwo w branży

Widoczność z kabiny w zakresie 360°.



Prosta obsługa załadunku

Zwiększona o ponad 30% siła trakcji ułatwia ładowanie.



Prosta obsługa

Wielofunkcyjny monitor wyświetlający przegląd informacji.



Płynna praca

Układ kontroli jazdy minimalizuje przechyły maszyny.



Wytrzymałe podzespoły

Rama tylna to zaawansowana struktura pełnej skrzyni do wymagających zastosowań.





Wytrzymała konstrukcja

Nisko zamocowany siłownik ramienia łyżki ładowarki zapobiega skręcaniu ramy przedniej.



Niska emisja

System SCR bez filtra DPF redukuje emisję NO_x w gazach wylotowych.



Przyjazna dla środowiska

Ponad 90% części nadaje się do ponownego przetworzenia.



Zwiększona wydajność paliwowa

Blokada przekładni Lock-up i silnik spełniający stopień IV norm UE.



Wygodny dostęp

Łatwo otwierane, szerokie pokrywy silnika.



Doskonały komfort

Przestronna kabina z wieloma schowkami.



Prosta obsługa

Bezproblemowe sterowanie przy użyciu opcjonalnego układu kierowniczego z joystickiem.



“ Nazwa Hitachi stanowi gwarancję jakości i niezawodności ”

Alberto Gallini, dyrektor, Gap Services

UZNANA NIEZAWODNOŚĆ

Hitachi cieszy się niezrównaną reputacją producenta niezawodnych maszyn budowlanych. Nowe duże ładowarki kołowe ZW-6 zostały zaprojektowane w celu zapewnienia niezawodnej wydajności w wymagających warunkach kopalń i kamieniołomów. Oferują wiele funkcji łatwej konserwacji w celu zagwarantowania minimalnego czasu przestoju.

Szybki dostęp

Pokrywy silnika otwierają się całkowicie, zapewniając wygodę dla personelu technicznego. Także zbiornik Ad-Blue został umieszczony w miejscu umożliwiającym łatwy i bezpieczny dostęp z poziomu terenu. Pozwala to na szybkie wykonywanie rutynowej konserwacji w celu zapewnienia niezawodnej wydajności.

Zwiększona wydajność paliwowa

Blokada przekładni Lock-up poprawiła ekonomię spalania ładowarki ZW370-6, co pozwala obniżyć koszty bieżące.

Łatwa konserwacja

Aby umożliwić bezpieczniejszą i łatwiejszą konserwację, wyłącznik akumulatora jest teraz dostępny w wyposażeniu

standardowym. Pozwala to zapobiec wypadkom elektrycznym oraz utrzymać akumulator w naładowanym stanie podczas długoterminowego składowania.

Obniżone koszty

Nowy silnik zgodny z normami stopnia IV nie wymaga filtra cząstek stałych, co jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa i koszty konserwacji.

Niezawodna wydajność

Ramię łyżki ładowarki przyczynia się do niezawodnej wydajności ładowarki ZW370-6. Ramię działa szybciej oraz obniża się płynniej podnosząc produktywność. Sterowanie jest bardzo proste z wykorzystaniem samopoziomowania.



Łatwy dostęp do komory silnika.



Obsługa akumulatora jest bardzo prosta.



Silnik zgodny z normami UE stopnia IV zmniejsza zużycie paliwa.



Nowa tylna obudowa chroni komorę chłodnicy.



Wytrzymałe chłodnice są odporne na korozję.



i Ładowarki kołowe firmy Hitachi są wszechstronnie testowane w warunkach roboczych na całym świecie, także przy ekstremalnych temperaturach.



NIEZAPRZECZALNA TRWAŁOŚĆ

Trudne warunki pracy nie stanowią żadnego wyzwania dla nowej gamy dużych ładowarek kołowych Hitachi ZW-6. Model ZW370-6, który zaprojektowano i wyprodukowano w celu spełnienia potrzeb europejskich kopalni i kamieniołomów, oferuje wiele zaawansowanych funkcji i wzmocnione podzespoły, które podnoszą jego wytrzymałość.



Opcjonalna osłona podwozia zapewnia dodatkową ochronę.

Większa ochrona

Nowo zaprojektowana tylna obudowa chłodnicy zapobiega dostawaniu się materiału do komory chłodnicy. Zapewnia to większą ochronę.

Wytrzymałe materiały

Chłodnice o wysokiej jakości cechują się wyższą odpornością na korozję i zwiększają ogólną wytrzymałość ładowarki kołowej ZW370-6.

Solidna konstrukcja

Ładowarka ZW370-6 została zaprojektowana z pełną skrzynią ramy tylnej. Zapewnia to wytrzymałą strukturę, która może sprostać pracy w najbardziej wymagających zastosowaniach.

Dodatkowe wzmocnienie

Opcjonalna przednia osłona podwozia chroni układ przeniesienia napędu i wał napędowy maszyny przed potencjalnymi uszkodzeniami powodowanymi przez elementy znajdujące się na ziemi.

Wytrzymała struktura

Nisko zamocowany siłownik ramienia łyżki ładowarki ZW370-6 tworzy wytrzymałą strukturę, która chroni przed skręcaniem ramy przedniej.

Wydajne chłodzenie

Dwukierunkowy wentylator chłodzący, który jest aktywowany ręcznie lub automatycznie co 30 minut, zapewnia czystość chłodnicy podczas pracy.



“ Maszyna robi dokładnie to, czego chcesz, z precyzją co do jednego centymetra ”

Roland Spechtenhauser, operator, Lasa Marmo

ZAAWANSOWANA WSZECHSTRONNOŚĆ

Duże ładowarki kołowe Hitachi zaprojektowano pod kątem płynnego i precyzyjnego działania, a do tego są wyjątkowo łatwe w obsłudze. Duża siła kopania, wysoka nośność, niesamowita prędkość jazdy i łatwość manewrowania sprawia, że ładowarki są wydajne i sprawne w wielu różnych zastosowaniach, co podkreśla ich wszechstronność.

Większa siła ciągu

Siła ciągu została zwiększona o 30% w porównaniu z poprzednim modelem. Efektem tego jest wydajniejsze ładowanie

Wydajna elastyczność

Przełącznik zwiększenia mocy podnosi natychmiastowo moc silnika, gdy jest to konieczne lub podczas jazdy pod górę.

Efektywne sterowanie

Aby umożliwić płynną jazdę po wszystkich rodzajach terenu, układ kontroli jazdy zapobiega niepożądanym przechyłom poprzez ruch siłowników podnoszenia ramienia.

Wysoka produktywność

Jednoczesny ruch łyżki i ramienia do podnoszenia umożliwia płynne kopanie. Łyżka otrzymuje wyższy priorytet po rozładunku, dzięki czemu ładowarka kołowa szybko powraca do kopania, co podnosi wydajność.

Zwiększona wydajność paliwowa

Funkcja automatycznego zwiększania mocy podnosi obroty silnika, gdy ładowarka ZW370-6 zwalnia podczas jazdy pod górę. Pozwala to zwiększyć ogólną wydajność paliwową poprzez skrócenie czasu jazdy pod górę.



Układ kontroli jazdy zapewnia płynne działanie.



Funkcja automatycznego zwiększania mocy zwiększa wydajność paliwową.



Przełącznik zwiększenia mocy gdy jest to konieczne podnosi moc.



ZL370

HITACHI



Ad-Blue jest wstrzykiwany do gazów spalinych w celu zredukowania emisji.



System kontroli przepływu zapewnia płynny ruch ramienia podnoszenia.



i Procedura końcowej kontroli i inspekcji każdej ładowarki kołowej firmy Hitachi stanowi przykład zaangażowania w produkcję bezawaryjnych maszyn spełniających potrzeby klientów.



WBUDOWANA JAKOŚĆ

Nieodłączna jakość dużych ładowarek kołowych Hitachi objawia się poprzez bezproblemowe sterowanie, niezrównaną widoczność w każdą stronę i cichą pracę. Dzięki zastosowaniu wyłącznie najlepszych części i podzespołów, które są poddawane rygorystycznym testom, maszyny Hitachi przodują w branży pod względem jakości, komfortu i bezpieczeństwa.



Opcjonalny układ kierowniczy z joystickiem zapewnia wyjątkową kontrolę.

Zredukowana emisja

System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) wstrzykuje Ad-Blue do gazów spalinowych w celu zredukowania emisji tlenków azotu. Ta bardzo nowoczesna technologia nie tylko chroni środowisko, ale także zapewnia zgodność z normami regulacji emisji UE — stopień IV.

Większy komfort

System kontroli przepływu zapewnia płynne obniżanie ramienia podnoszenia. Oznacza to mniej przechyłów i bardziej komfortowe doznania dla operatora.

Doskonała widoczność

Panoramyczny widok w zakresie 360° z przestronnej kabiny tworzy komfortowe miejsce pracy, a także podnosi

bezpieczeństwo i wydajność. Dla doskonałej widoczności we wszystkich kierunkach oraz bezpieczeństwa w miejscu pracy przyczynia się także tylna kamera.

Niski poziom hałasu

W kabinie udoskonalono wytlumienie, aby zredukować poziom hałasu. W połączeniu z niską emisją hałasu silnika oznacza to, że operatorzy mogą cieszyć się cichszym środowiskiem pracy.

Łatwa obsługa

Opcjonalny układ kierowniczy z joystickiem pozwala operatorom osiągnąć wysoki poziom wydajności dzięki bezproblemowemu sterowaniu i wielu przydatnym funkcjom.



“ Firma HCME stale skupia się na podnoszeniu zadowolenia klientów poprzez rozwijanie najnowszej zaawansowanej technologii ”

Vasilis Drougkas, specjalista ds. ładowarek kołowych,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

DOSKONAŁA TECHNOLOGIA

Duże ładowarki kołowe Hitachi są projektowane przy użyciu wyjątkowej technologii w celu spełnienia potrzeb branży w zakresie najnowocześniejszych maszyn, które oferują wysoki poziom wydajności przy najniższych kosztach utrzymania.

Zredukowane wymagania w zakresie konserwacji

Nowy silnik zgodny z normami stopnia IV wyposażono w układ EGR do recyrkulacji gazów wylotowych z chłodzeniem o dużej przepustowości, układ wtrysku paliwa typu common rail oraz katalizator utleniający do silnika diesla. Pomaga to zredukować koszty paliwa i wymagania w zakresie konserwacji.

Wielofunkcyjny wyświetlacz

Duży, kolorowy monitor LCD przedstawia wszystkie informacje wymagane do obsługi ładowarki kołowej Hitachi ZW-6. Obejmują one tryby mocy, temperaturę oleju oraz poziomy oleju i Ad-Blue, co ułatwia konserwację. Zawiera on również ekran łatwej w obsłudze kamery wstecznej,

co poprawia widoczność i umożliwia bezpieczną pracę.

Mniejszy wpływ na środowisko

Opcjonalna funkcja automatycznego wyłączenia silnika zapobiega marnowaniu paliwa, a także obniża poziom hałasu, emisji spalin i Nox przez ładowarkę kołową ZW370-6.

Zdalne monitorowanie

System Global e-Service umożliwia właścicielom ładowarek ZW370-6 zdalne monitorowanie maszyn firmy Hitachi poprzez systemy Owner's Site

(dostęp online przez całą dobę, 7 dni w tygodniu) i ConSite (automatyczny raport miesięczny). Pozwala to zmaksymalizować efektywność, zminimalizować przestoje i ulepszyć ogólną wydajność.

Prosta obsługa

Na wałach wyjściowych zmiennika momentu obrotowego dodano czujnik w celu zapewnienia dokładniejszego i płynniejszego sterowania przekładnią. Ułatwia to zmianę biegów, co oznacza wygodniejszą obsługę. System kontroli trakcji zapobiega poślizgowi kół podczas kopania, pomaga zredukować zużycie opon i zwiększa oszczędność paliwa.



Monitor LCD przedstawia stan i ustawienia maszyny.



Nowy silnik pomaga zredukować koszty paliwa i konserwacji.



System SCR redukuje poziomy emisji i hałasu.



“ *Jesteśmy bardzo zadowoleni z jakości i niskich kosztów utrzymania ładowarki kołowej firmy Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, owner, Trasswerke Meurin

REDUKCJA CAŁKOWITEGO KOSZTU POSIADANIA



Firma Hitachi stworzyła program obsługi posprzedażowej Support Chain, aby zapewnić optymalną wydajność, minimalny czas przestojów, niższe koszty bieżące i wysoką wartość odsprzedaży.

System Global e-Service

Firma Hitachi stworzyła dwa systemy zdalnego monitorowania jako część aplikacji online Global e-Service. Systemy Owner's Site i ConSite stanowią integralną część ładowarki kołowej, która codziennie wysyła dane operacyjne poprzez GPRS lub satelitę do witryny www.globaleservice.com. Zapewnia to natychmiastowy dostęp do systemu Owner's Site i ważnych informacji, które są wymagane do obsługi w miejscach pracy.

Porównanie liczby godzin pracy i przestojów pomaga zwiększyć efektywność. Skuteczne zarządzanie

programami konserwacji pozwala zmaksymalizować dostępność. Możliwe jest także zarządzanie kosztami bieżącymi przez analizowanie zużycia paliwa. Informacje o lokalizacji i ruchach każdej maszyny aby ułatwić planowanie są wyświetlane w przejrzysty sposób.

Automatyczny system raportowania serwisu o nazwie ConSite wysyła co miesiąc wiadomość e-mail z podsumowaniem informacji z systemu Global e-Service dla każdej maszyny. Raport zawiera liczbę przepracowanych godzin i zużycie paliwa, statystyki

dotyczące stosunku trybów pracy, a także porównanie zużycia paliwa/wydajność i podsumowanie emisji CO₂.

Wsparcie techniczne

Każdy technik odbywa pełne szkolenie techniczne w firmie HCME w Amsterdamie. Dzięki tym treningom technicy uzyskują dostęp do tej samej wiedzy technicznej co dział zapewniania jakości i centra projektowe firmy Hitachi. Technicy mogą połączyć to globalne doświadczenie z językiem i kulturą lokalną klienta, aby oferować doskonałe wsparcie posprzedażowe.



System Global e-Service

Wsparcie techniczne

Części firmy Hitachi

Rozszerzona gwarancja i umowy serwisowe

Każdy nowy model Hitachi ZW-6 jest objęty pełną gwarancją producenta. Aby zapewnić dodatkową ochronę — wymaganą ze względu na pracę w trudnych warunkach lub w celu minimalizacji kosztów naprawy sprzętu — dealerzy firmy Hitachi oferują wyjątkową opcję rozszerzonego programu gwarancyjnego (HELP – Hitachi Extended Life Program) oraz wszechstronne umowy serwisowe. Pozwala to zoptymalizować wydajność każdej maszyny, zredukować przestoje i zapewnić najwyższą wartość odsprzedaży.

Części

Firma Hitachi oferuje szeroką gamę łatwo dostępnych części, które są wysyłane z europejskiego magazynu części HCME o powierzchni 53 000 m² z siedzibą w Holandii.

- Oryginalne części firmy Hitachi: umożliwiają dłuższą pracę maszyn przy niższych kosztach bieżących i kosztach konserwacji.
- Części Hitachi Select i 2Genuine: przeznaczone szczególnie dla starszych maszyn, są tańsze, mają sprawdzoną jakość i gwarancję producenta.

- Części Performance: zaprojektowane pod kątem większej wytrzymałości, lepszej wydajności lub dłuższej żywotności w celu użycia w bardzo wymagających warunkach.
- Podzespoły po regeneracji: zapewniają ekonomiczne rozwiązanie, stanowią najlepszą opcję w przypadku konieczności dokonania wymiany prewencyjnej.

Niezależnie od dokonanego wyboru, gwarantowana jest uznana jakość maszyn Hitachi Construction Machinery.



Wozidła EH



Bardzo duże koparki EX



Ładowarki kołowe ZW



“ *Projektujemy maszyny budowlane, które przyczyniają się do powstawania zasobnych i komfortowych społeczności* ”

Yuichi Tsujimoto, prezes firmy HCM

BUDOWANIE LEPSZEJ PRZYSZŁOŚCI

Powstała w 1910 r. firma Hitachi, Ltd. została założona w oparciu o filozofię wnoszenia pozytywnego wkładu w społeczeństwo poprzez technologię. Ta idea w dalszym ciągu stanowi inspirację dla niezawodnych rozwiązań firmy Hitachi Group, które odpowiadają na dzisiejsze wyzwania i pomagają tworzyć lepszy świat.

Hitachi, Ltd. to obecnie jedna z największych korporacji na świecie, która oferuje ogromną gamę innowacyjnych produktów i usług. Zostały one stworzone, aby przełamywać konwencje, ulepszać infrastrukturę społeczną i przyczyniać się do społeczności zrównoważonego rozwoju.

Firma Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) została założona w 1970 r. jako spółka zależna firmy Hitachi, Ltd. i stała się jednym z największych światowych dostawców sprzętu budowlanego. Firma HCM jest pionierem produkcji koparek hydraulicznych, ale oferuje także ładowarki kołowe, solidne wozidła, dźwigi na podwoziu gąsienicowym i maszyny do zadań specjalnych, które powstają w najnowocześniejszych zakładach na całym świecie.

Dzięki wykorzystaniu zaawansowanej technologii maszyny Hitachi Construction Machinery stały się synonimem standardów najwyższej jakości. Są wykorzystywane

w wielu różnych branżach i pracują ciężko na całym świecie, pomagając tworzyć infrastrukturę bezpiecznego i wygodnego sposobu życia, rozwijać zasoby naturalne i nieść pomoc ofiarom kataklizmów.

Ładowarki kołowe Hitachi ZW słyną z niezawodności, wytrzymałości i wszechstronności oraz zapewniają wysoki poziom produktywności w najbardziej wymagających warunkach. Zapewniają właścicielom niższy całkowity koszt posiadania, a operatorom — najwyższy poziom komfortu i bezpieczeństwa.

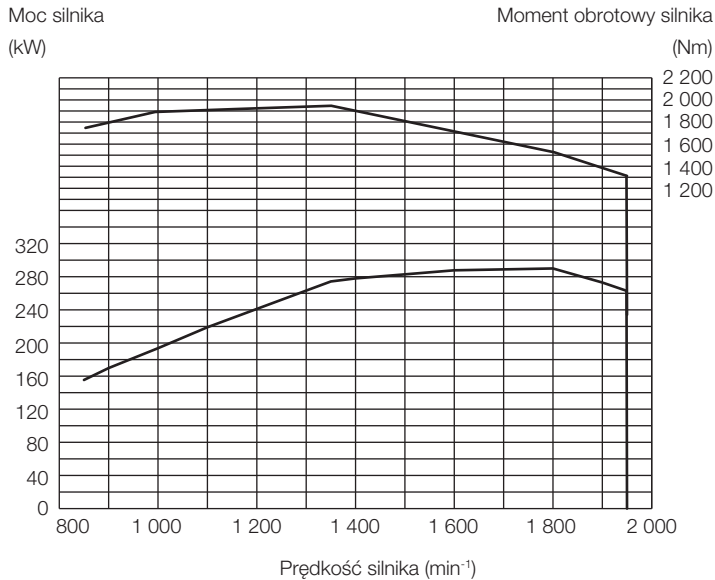


Minikoparki

DANE TECHNICZNE

SILNIK

Model	Isuzu 6WG1
Typ	Czterosuwowy, chłodzony wodą, bezpośredni wtrysk
Zasysanie	Turbosprężarka, z chłodzeniem międzystopniowym
Obrobka następcza	Katalizator utleniający i system SCR
Liczba cylindrów	6
Moc maksymalna	
ISO14396	290 kW (389 KM) przy 1 800 min ⁻¹ (obr./min)
ISO 9249, netto	288 kW (386 KM) przy 1 800 min ⁻¹ (obr./min)
Moc znamionowa	
ISO14396	290 kW (389 KM) przy 1 800 min ⁻¹ (obr./min)
Maksymalny moment	
obrotowy	1 940 Nm przy 1 350 min ⁻¹ (obr./min)
Średnica cylindra i skok	147 mm X 154 mm
Pojemność skokowa	
cylindra	15,68 L
Akumulatory	2 x 12 V
Filtr powietrza	Typ dwuelementowy, suchy z wskaźnikiem zapchania
Emisja	Zgodność z normami regulacji emisji UE — stopień IV i amerykańskimi normami EPA Tier 4 Final



UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Przekładnia	Zmiennik momentu obrotowego, bezsprzęgłowa przekładnia planetarna z wałem pośrednim i funkcjami sterowanej komputerowo automatycznej zmiany biegów i ręcznej zmiany biegów
Zmiennik momentu obrotowego	Trójelementowy, jednostopniowy, jednofazowy ze sprzęgłem automatycznym
Główne sprzęgło	Mokre, hydrauliczne, wielotarczowe
Sposób chłodzenia	Typu wymuszonej cyrkulacji
Prędkość jazdy* do przodu i do tyłu	
Pierwszy bieg	6,4 [6,4] / 6,8 [6,8] km/h
Drugi bieg	11,8 (12,8) [11,8 (12,8)] / 12,7 (13,8) [12,7 (13,8)] km/h
Trzeci bieg	20,1 (22,5) [20,1 (22,5)] / 20,3 (24,3) [20,3 (24,3)] km/h
Czwarty bieg	37,0 (37,0) [37,0 (37,0)] / - [-] km/h

*Na oponach 29.5 R25 (L4)

() : Dane przy włączonej blokadzie sprzęgła

[] : Dane w trybie mocy

OŚ I PRZEKŁADNIA GŁÓWNA

Układ jezdny	Napęd na cztery koła
Oś przednia i tylna	Całkowicie odciążona
Przód	Zamocowana do przedniej ramy
Tył	Wspornik jarzma
Przekładnia redukcyjna i różnicowa	Dwustopniowa redukcja z mechanizmem różnicowym regulującym moment obrotowy (standard) / mechanizmem różnicowym z blokadą (opcja)
Kąt oscylacji	Całkowity 24° (+12°, -12°)
Przekładnie główne	Wzmocniona przekładnia planetarna, zamontowane na zewnątrz

HAMULCE

Hamulce główne	Montowane w środku, w pełni hydrauliczne hamulce tarczowe na 4 koła. Niezależny obwód hamulców przednich i tylnych
Hamulec postojowy	Z mechanizmem sprężynowym, zwalniany hydraulicznie, położony w układzie napędowym przedniej osi

UKŁAD KIEROWNICZY

Typ	Sterowanie ramą przegubową
Kąt skrętu	37° w każdym kierunku; 74° całkowity
Siłowniki	Tłoczkowy dwustronnego działania
Liczba x średnica	
siłownika x skok	2 x 90 mm x 600 mm

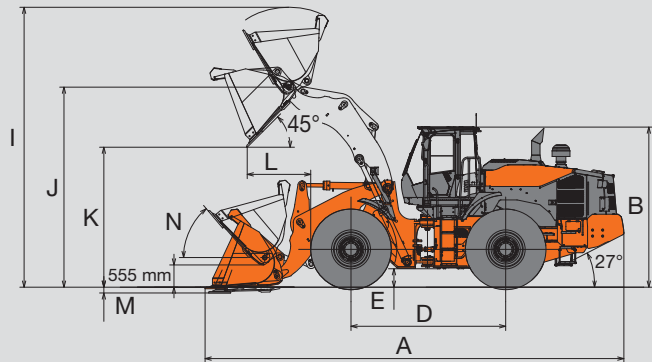
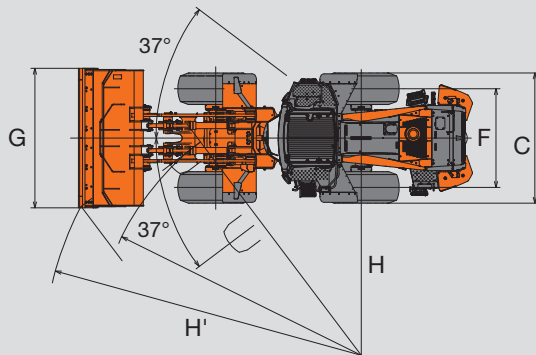
UKŁAD HYDRAULICZNY

Ramię i łyżka są sterowane za pomocą 2 dźwigni	
Sterowanie ramieniem	Zawór czteropozycyjny; podnoszenie, podtrzymywanie, obniżanie, swobodny ruch
Sterowanie łyżką z opcją automatycznego powrotu łyżki do pozycji kopania	Zawór trójpozycyjny; wsuwanie, podtrzymywanie, wyladunek
Pompa główna (służy jako pompa układu kierowniczego)	
.....	Pompa wielotłoczkowa o zmiennej wyporności
Maksymalny przepływ	340 L/min przy 1 800 min ⁻¹ (obr./min)
Maksymalne ciśnienie	31,4 MPa
Pompa wentylatora	
.....	Pompa wielotłoczkowa o zmiennej wyporności
Maksymalny przepływ	90 L/min przy 1 800 min ⁻¹ (obr./min)
Maksymalne ciśnienie	22,5 MPa
Siłowniki hydrauliczne	
Typ	O podwójnym działaniu
Liczba x średnica	
siłownika x skok	Ramię: 2 x 160 mm x 1 027 mm Łyżka: 2 x 130 mm x 656 mm
Filtry	Filtr zwrotny w zbiorniku o dokładności 15 mikronów
Czasy cykli hydraulicznych	
Podnoszenie ramienia łyżki	5,8 s
Opuszczanie ramienia łyżki	4,4 s
Wyladunek łyżki	1,4 s
Całkowity	11,6 s

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa	438 L
Chłodziwo silnika	69 L
olej silnikowy	52 L
Zmiennik momentu obrotowego i przekładnia	71 L
Mechanizm różnicowy przedniej osi i piasty kół	95 L
Mechanizm różnicowy tylnej osi i piasty kół	95 L
Zbiornik oleju hydraulicznego	178 L
Zbiornik DEF/AdBlue®	57 L

WYMIARY I DANE TECHNICZNE



Typ łyżki			Standardowe ramię				Ramię wysokiego podnoszenia	
			Zastosowanie ogólne		Łyżka skalna		Zastosowanie ogólne	
			Krawędź prosta		Krawędź prosta	Krawędź w kształcie litery V		Krawędź prosta
			Przykręcana listwa tnąca	Przykręcane zęby	Przykręcane zęby	Przykręcane zęby	Przykręcana listwa tnąca	
Pojemność łyżki	ISO nasypowa	m ³	5,6	5,4	4,8	5,0	5,6	
	ISO transportowa	m ³	4,9	4,7	4,1	4,3	4,9	
A Długość całkowita		mm	9 720	9 860	9 800	9 980	10 130	
B Wysokość całkowita		mm			3 765			
C Szerokość z oponami		mm			3 240			
D Rozstaw osi		mm			3 600			
E Prześwit od podłoża		mm			465			
F Rozstaw kół		mm			2 440			
G Szerokość łyżki		mm	3 450	3 470	3 470	3 470	3 450	
H Promień skrętu (linia środkowa zewnętrznej opony)		mm			6 610			
H' Wymagana przestrzeń skrętu z łyżką w pozycji przenoszenia		mm	7 850	7 890	7 880	7 880	8 020	
I Całkowita wysokość w czasie pracy		mm	6 545	6 545	6 485	6 585	6 965	
J Wysokość do sworznia zawiasu łyżki w pozycji w pełni podniesionej		mm			4 695		5 105	
K Prześwit wysypu łyżki przy kącie 45 stopni i maksymalnej wysokości		mm	3 295	3 175	3 215	3 085	3 705	
L Zasięg, wyładunek pod kątem 45 stopni, pełna wysokość		mm	1 455	1 525	1 485	1 605	1 485	
M Głębokość kopania (poziomy kąt kopania)		mm	100	127	130	130	94	
N Maks. przechylenie do tyłu w pozycji przenoszenia		stopnie			50		49	
Styczne obciążenie wywracające*	Prosto	kg	25 650	26 040	25 610	25 320	21 750	
	Pełny skręt 37 stopni	kg	22 350	22 690	22 310	22 060	18 950	
Siła zrywająca		kgf	22 170	23 850	24 810	21 270	22 200	
		kN	217	234	243	209	218	
Ciężar roboczy*		kg	33 850	33 680	34 090	34 220	34 150	
Kąt odchylenia łyżki do tyłu na poziomie gruntu		stopnie			41			

Uwaga: Wszystkie wymiary, ciężar i dane dotyczące wydajności podano w oparciu o normy ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 oraz ISO 7546:1983.

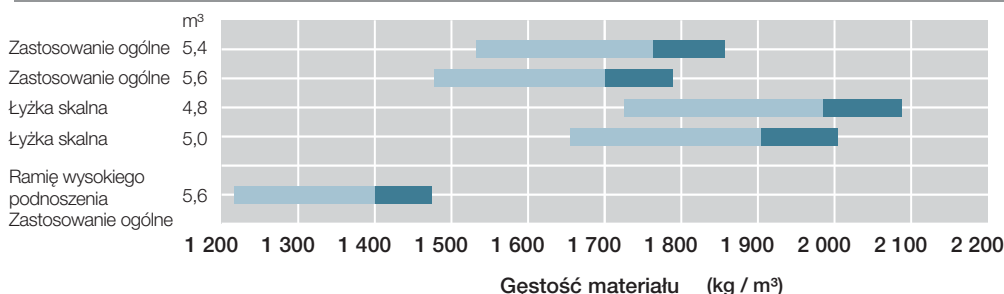
*: Statyczne obciążenie wywracające oraz ciężar roboczy oznaczone symbolem * podano dla ładowarki wyposażonej w opony 29.5R25(L4) (bez obciążenia) ze smarem, pełnym zbiornikiem paliwa i operatorem.

Stabilność maszyny i ciężar roboczy zależą od przeciwwagi, rozmiaru opon i innego osprzętu.

ZMIANA CIĘŻARU

Element opcjonalny	Ciężar roboczy (kg)	Obciążenie wywracające (kg)		Szerokość całkowita (mm) (opona zewnętrzna)	Wysokość całkowita (mm)	Długość całkowita (mm)
		Prosto	Pełny skręt			
Opona	29.5R25(L3)	- 440	- 310	- 270	- 20	+ 30
	29.5R25(L4)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	29.5R25(L5)	+ 430	+ 310	+ 260	- 10	- 5
	29.5-25-28(L-3)	- 450	- 320	- 280	- 5	- 35
	29.5-25-28(L-4)	+ 130	+ 100	+ 80	+ 5	± 0
29.5-25-28(L-5)	+ 510	+ 370	+ 310	+ 5	+ 5	- 5
Zdjęta kabina ROPS	- 700	- 620	- 530	± 0	- 40	± 0
Oslona podwozia (przód)	+ 110	+ 50	+ 40	± 0	± 0	± 0

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYBORU ŁYŻKI



115% 100% 95%
% = Współczynnik napelnienia łyżki

WYPOSAŻENIE

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

STANOWISKO OPERATORA

Regulowana kolumna kierownicza z wysuwaniem	●
Radio AM/FM z gniazdem AUX dla cyfrowego odtwarzacza audio	●
Popielniczka, zapalniczka	●
Automatyczna klimatyzacja	
z pojedynczym filtrem wlotowym	●
z podwójnym filtrem wlotowym	○
Wieszak na ubranie	●
Przedni/tylny układ odszraniania szyby	●
Schówek	●
Tyłna kamera i monitor	●
Lusterka wsteczne	
Wewnętrzne (2)	●
Zewnętrzne (2)	●
Zewnętrzne (podgrzewane, 2)	○
Zwijany pas bezpieczeństwa, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): wieloczęściowa izolacja redukująca hałas, wibracje, przednie i tylne wycieraczki	●
Gumowy dywanik	●
Fotel	
Podgrzewany fotel amortyzowany pneumatycznie z zagłówkiem: tapicerka materiałowa, wysokie oparcie, regulacja antywstrząsowa, nachylenie fotela, głębokość fotela, pozycja przód/tył, pochylenie, kąt podłokietników, wysokość i kąt zagłówka, podparcie lędźwi	●
Podgrzewany, wytrzymały fotel amortyzowany pneumatycznie z zagłówkiem: tapicerka materiałowa, wysokie oparcie, regulacja antywstrząsowa, nachylenie fotela, głębokość fotela, pozycja przód/tył, pochylenie, kąt podłokietników, wysokość i kąt zagłówka, podparcie lędźwi	○
Układ kierowniczy	
Kierownica	●
Joystick (z kierownicą)	○
Schówek	
Uchwyt na napoje	●
Uchwyt na cyfrowy odtwarzacz audio	●
Uchwyt na dokumenty	●
Schówek z regulacją temperatury	●
Kieszonka na oparciu fotela	●
Oslona przeciwsłoneczna	●
Teksturowana kierownica z gałką do szybkich obrotów	●
Szkoło hartowane, przyciemniane	
Przednia szyba: laminowana	●
Inne: hartowane	●
Spryskiwacze szyby przedniej i tylnej	●
Wycieraczki szyby przedniej i tylnej	●

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Alarm cofania	●
Akumulatory	
Akumulatory standardowe (147AH-930A)	●
Akumulatory o dużej pojemności (185AH-1170A)	○
Wyłącznik akumulatorów	●
Gniazdo elektryczne 12 V	○

ŚWIATŁA

Światła hamowania - tył	●
Światła hamowania LED - tył	○
Oświetlenie postojowe	●
Lampy przednie	●
Kierunkowskazy z przełącznikiem świateł awaryjnych	●
Oświetlenie robocze	
Światła przednie na kabinie (2)	●
Lampy tylne na pokrywie tylnej bocznej kratki chłodnicy (2)	●
Dodatkowe światła przednie na kabinie (2)	○
Światła tylne na kabinie (2)	○
Dodatkowe światła przednie LED na kabinie (2)	○
Światła tylne LED na kabinie (2)	○

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Automatyczna skrzynia biegów z systemem wykrywania obciążenia	●
Chłodnica oleju osi	○
Przełącznik pozycji rozłączenia sprzęgła	●
Mechanizm różnicowy	
TPD (mechanizm różnicowy regulujący moment obrotowy, przedni i tylny)	●
LSD (mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, przedni i tylny)	○
DSS (zmiana biegu w dół)	●
Dźwignia przód/tył	●
Przełącznik przód/tył	●
Sprzęgło automatyczne (zmiennik momentu obrotowego)	●
Przełącznik trybu mocy	●
Szybki przełącznik mocy	●
System kontroli trakcji	●
Selektor trybu jazdy (Auto1-Auto2)	●

SILNIK

Wstępny filtr powietrza (Sy-Klone)	●
Podwójne wkłady filtra powietrza	●
Automatyczny, dwukierunkowy wentylator chłodzący z układem wykrywania temperatury	●
Filtr oleju silnikowego typu kasetowego	●
Separator mgiełki olejowej (przedmuch gazów)	●
Filtr wstępny paliwa typu kasetowego	●
Filtr główny paliwa typu kasetowego	●
Filtr separatora wody typu kasetowego	●
Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego	●
Filtr siatkowy wlewu i poszerzenie wlewu zbiornika DEF/AdBlue®	●
Zbiornik DEF/AdBlue® z magnesyowym adapterem ISO	●
System sterowania automatycznym wyłączaniem silnika	○
Zdalny spust oleju silnikowego	●
Chłodnica (o standardowych odstępach między żebrami chłodzącymi)	●

Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od kraju zakupu - więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera Hitachi.
* Firma Hitachi Construction Machinery nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za kradzież; każdy system jedynie minimalizuje ryzyko kradzieży.





UKŁAD MONITOROWANIA

Wskaźnik: temperatura płynu chłodzącego, paliwo	●
Kontrolki wskaźników: oświetlenie postojowe, blokada dźwigni sterowania, poziom paliwa, światła drogowe, hamulec postojowy, wstępne podgrzewanie, kierunkowskazy, oświetlenie robocze	●
Wskaźnik na wielofunkcyjnym monitorze LCD: wyświetlacz klimatyzacji, wskaźnik automatycznego wyłączenia, zegar, wskaźnik odcięcia sprzęgła, wskaźnik urządzenia do obróbki następczej, wskaźnik poziomu DEF, wskaźnik samopoziomowania wysięgnika, wskaźnik ECO, wskaźnik odwrotnego kierunku wentylatora, wskaźnik pozycji F-N-R/Shift, wskaźnik przełącznika przód/tył, wskaźnik podtrzymywania, licznik godzin, wskaźnik kierownicy (opcjonalny), licznik przebiegu, wskaźnik trybu mocy, wskaźnik funkcji kontroli jazdy, wskaźnik pasa bezpieczeństwa, prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik automatycznego przełączania biegów, temperatura oleju przekładni, wskaźnik automatycznego hamowania, wskaźnik kontroli trakcji.	●
Kontrolki ostrzegawcze: zablokowanie filtra powietrza, niskie ciśnienie oleju hamulcowego, błąd systemu komunikacyjnego, ostrzeżenie o rozładowaniu, niskie ciśnienie oleju silnikowego, ostrzeżenie dotyczące silnika, poziom oleju hydraulicznego, niskie ciśnienie oleju układu sterowniczego, przegrzanie, ostrzeżenie dotyczące przekładni.	●

UKŁAD HAMULCOWY

Niezależny obwód hamulców przednich i tylnych	●
Montowane w środku, w pełni hydrauliczne hamulce tarczowe mokre na 4 koła	●
Hamulec postojowy zwalniany hydraulicznie, z mechanizmem sprężynowym	●

UKŁAD HYDRAULICZNY

Układ automatycznego poziomowania łyżki (automatyczny powrót do sterowania kopaniem)	●
Dźwignia sterowania	
dla zaworu sterującego z dwoma sekcjami	
2 dźwignie	●
	●
Dźwignia wielofunkcyjna (dźwignia MF)	○
	○
dla zaworu sterującego z trzema sekcjami	
Dwie dźwignie i dźwignia AUX dla trzeciej funkcji	○
	○
- Wewnętrzny wzorzec układu (trzecia funkcja - łyżka - ramię do podnoszenia)	○
Dźwignia MF i dźwignia AUX dla trzeciej funkcji	○
	○
Przełącznik blokady dźwigni sterowania	●
Samopoziomowanie wysięgnika	●
Filtry hydrauliczne	●
Układ pływający ramienia do podnoszenia	●
System sterowania jazdą (typu OFF-AUTO)	●

OPONY

29.5R25(L3)	○
29.5R25(L4)	●
29.5R25(L5)	○
29.5-25-28 PR (L3)	○
29.5-25-28 PR (L4)	○
29.5-25-28 PR (L5)	○

INNE

Rygiel blokady przegubu	●
Oslona podwozia (przykręcana)	
Tył	●
Przód	○
Oslona siłownika łyżki	○
Przeciwwaga, wbudowana	●
Sztaba holowania, z płytą blokującą	●
Awaryjny układ kierowniczy	●
Blotniki	
dla 29.5R25	
Przednie i tylne pełne blotniki z chłapaczami	○
Przednie i tylne pełne blotniki z chłapaczami	●
Przednie i tylne pełne blotniki z chłapaczami	○
dla 29.5-25-28PR	
Przednie i tylne pełne blotniki z chłapaczami	○
Przednie i tylne pełne blotniki z chłapaczami	○
Przednie i tylne pełne blotniki z chłapaczami	○
System Global e-Service	●
Ramię łyżki ładowarki	
Standardowe ramię do podnoszenia	●
Ramię wysokiego podnoszenia	○
Haki do podnoszenia	●
Pokładowy sterownik informacyjny	●
Zabezpieczenie antykradzieżowe	
Oslona akumulatora ze wspornikiem blokującym	●
Zamykana pokrywa silnika	●
Zamykany korek wlewu paliwa	●
Standardowy zestaw narzędzi	●
System antykradzieżowy*	○

Przed użyciem maszyny wyposażonej w system komunikacji satelitarnej w kraju innym niż kraj przeznaczony do jej użycia mogą być konieczne modyfikacje, aby występowała zgodność z lokalnymi normami (łącznie z normami bezpieczeństwa) i wymaganiami prawnymi danego kraju. Nie należy eksportować lub eksploatować tej maszyny poza krajem przeznaczenia do czasu, aż zostanie potwierdzona wyżej wymieniona zgodność. W przypadku pytań dotyczących zgodności należy skontaktować się z lokalnym dealerem Hitachi.

Niniejsze dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje i fotografie przedstawiają modele w wersji standardowej i mogą różnić się wyposażeniem opcjonalnym, akcesoriami oraz wyposażeniem standardowym z pewnymi różnicami w kolorze i funkcjach. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją operatora.



KL-PL098EU