

Seria ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW330



ŁADOWARKA KOŁOWA

Kod modelu : ZW330-6

Moc silnika : 232 kW / 311 KM (ISO14386)

Ciężar roboczy : 26 040–26 580 kg

Pojemność ISO nasypowa łyżki : 4,1–5,2 m³

ZW330-6. BEZ KOMPROMISÓW

Wyjątkowo wytrzymała i niezawodna ładowarka ZW330 6 sprawdza się idealnie podczas pracy w trudnych warunkach. Została zaprojektowana i wykonana przy użyciu pionierskiej technologii, a przy tym wykorzystuje wytrzymałe podzespoły o wysokiej jakości, które sprawdzą się podczas wyzwań w ruchliwych miejscach pracy.

Dzięki niskiemu poziomowi zużycia paliwa i większej sile ciągu nowa ładowarka kołowa ZW-6 oferuje wysoki poziom wydajności bez poświęcania efektywności.



6. PEŁNA NIEZAWODNOŚĆ



8. ZBUDOWANA POD KĄTEM WYTRZYMAŁOŚCI



10. WYRÓŻNIAJĄCA SIĘ WSZECHSTRONNOŚĆ



12. NAJWYŻSZA JAKOŚĆ



14. TECHNOLOGIA JAKO SIŁA NAPĘDOWA

POTRZEBA PERFEKCJI

Firma Hitachi dopracowała model ZW330-6 do perfekcji, wykorzystując wyjątkową technologię i skupiając się na wytrzymałości oraz komforcie i bezpieczeństwie operatora. Wytrzymałe materiały i wzmocnione podzespoły gwarantują niezawodną pracę. Ładowarka została zaprojektowana i wykonana w taki sposób, aby zapewniać wyjątkową wydajność przy najniższych kosztach utrzymania.



Potężna wydajność

Szybki przełącznik mocy podnosi moc silnika, gdy jest to konieczne.



Najwyższe bezpieczeństwo w branży

Widoczność z kabiny w zakresie 360°.



Wyższa produktywność

Ramię łyżki ładowarki podnosi się szybciej niż w modelu ZW-5.



Prosta obsługa załadunku

Zwiększona o ponad 26% siła ciągu ułatwia ładowanie.



Prosta obsługa

Wielofunkcyjny monitor wyświetlający przegląd informacji.



Płynna praca

Układ kontroli jazdy minimalizuje przechyły maszyny.



Doskonały komfort

Przestronna kabina z wieloma schowkami.



Ulepszona konstrukcja

Doskonały widok do tyłu dzięki wyprofilowanej pokrywie silnika.



Niska emisja

System SCR bez filtra DPF redukuje emisję NO_x w gazach wylotowych.



Zredukowane koszty eksploatacji

Oszczędność paliwa rzędu 7% podczas operacji ładowania po trasie w kształcie litery V.



Doskonała widoczność

Światła tylne LED.



Prosta obsługa

Bezproblemowe sterowanie przy użyciu opcjonalnego układu kierowniczego z joystickiem.



Wygodny dostęp

Łatwo otwierane, szerokie pokrywy silnika.



Lepsza efektywność paliwowa

Blokada przekładni Lock-up i silnik spełniający stopień IV norm UE.



“Wybieramy maszyny firmy Hitachi ze względu na ich niezawodność”

Pieterjan Versteete, menedżer operacyjny działu technicznego, budownictwo lądowe i ochrona środowiska, Jan De Nul

PEŁNA NIEZAWODNOŚĆ

Ładowarka ZW330-6 została zaprojektowana przez firmę Hitachi pod kątem wydajnego działania i zbudowana z wykorzystaniem wielu dekad doświadczenia w zakresie produkcji niezawodnych maszyn budowlanych. Jej konstrukcja obejmuje wiele funkcji łatwej konserwacji w celu zagwarantowania minimalnego czasu przestoju i wysokich poziomów dostępności.

Szybki dostęp

Pokrywy silnika otwierają się całkowicie, zapewniając wygodę dla personelu technicznego. Także zbiornik Ad-Blue został umieszczony w miejscu umożliwiającym łatwy i bezpieczny dostęp z poziomu terenu. Pozwala to na szybkie wykonywanie rutynowej konserwacji w celu zapewnienia niezawodnej wydajności.

Lepsza efektywność paliwowa

Blokada przekładni lock-up poprawiła ekonomię spalania ładowarki ZW330-6 podczas jazdy, co pozwala obniżyć koszty bieżące.

Łatwa konserwacja

Aby umożliwić bezpieczniejszą i łatwiejszą konserwację, wyłącznik akumulatorów jest teraz dostępny w wyposażeniu

standardowym. Pozwala to zapobiec wypadkom elektrycznym oraz utrzymać akumulator w naładowanym stanie podczas długoterminowego składowania.

Obniżone koszty

Nowy silnik zgodny z normami stopnia IV nie wymaga filtra cząstek stałych, co jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa i koszty konserwacji.

Niezawodna wydajność

Ramię łyżki przyczynia się do niezawodnej wydajności ładowarki ZW330-6. Ramię działa szybciej i zatrzymuje się płynnie dzięki systemowi kontroli przepływu, co podnosi produktywność. Sterowanie jest bardzo proste z wykorzystaniem samopoziomowania.



Łatwy dostęp do komory silnika.



Obsługa akumulatora jest bardzo prosta.



Nowy silnik zmniejsza zużycie paliwa.



Nowa tylna obudowa chroni komorę chłodnicy.



Wytrzymałe chłodnice są odporne na korozję.



i Ładowarki kołowe firmy Hitachi są wszechstronnie testowane w warunkach roboczych na całym świecie, także przy ekstremalnych temperaturach.



ZBUDOWANA POD KĄTEM WYTRZYMAŁOŚCI

Od ładowarek kołowych Hitachi ZW-6 wymaga się wyjątkowej wytrzymałości. Model ZW330-6 został wyposażony we wzmacnione części i podzespoły oraz zaawansowane funkcje, aby zaspokajać potrzeby klientów pracujących w ciężkich warunkach. Jego konstrukcja zapewnia przetrwanie nawet w najtrudniejszych środowiskach.

Większa ochrona

Nowo zaprojektowana tylna obudowa chłodnicy zapobiega dostawaniu się materiału do komory chłodnicy. Zapewnia to dodatkową ochronę tego wytrzymałego podzespołu.

Wytrzymałe materiały

Chłodnice o wysokiej jakości cechują się wyższą odpornością na korozję i zwiększają ogólną wytrzymałość ładowarki kołowej ZW330-6.

Wytrzymała konstrukcja

Ramię łyżki oraz przednia i tylna rama ładowarki ZW330-6 zostały zaprojektowane tak, by sprostać pracy w najbardziej wymagających zastosowaniach.

Wydajne chłodzenie

Dwukierunkowy wentylator chłodzący, który jest aktywowany ręcznie lub automatycznie co 30 minut, zapewnia czystość chłodnicy podczas pracy.



Opcjonalna osłona podwozia zapewni dodatkową ochronę.



“*Stanowisko kierowcy jest idealne*”

Damiano Alberton, operator, TIB

WYRÓŻNIAJĄCA SIĘ WSZECHSTRONNOŚĆ

Płynne działanie i łatwe w użyciu funkcje jeszcze bardziej podnoszą wszechstronność ładowarki ZW330-6. Zapewnia ona szybkość i precyzję w wielu różnych zastosowaniach, a doskonała widoczność we wszystkich kierunkach gwarantuje najwyższe w branży bezpieczeństwo w ruchliwych miejscach pracy.

Polepszona widoczność do tyłu

Tłumik i wlot powietrza odsunięto dalej od kabiny, aby poprawić widoczność przez tylne okno.

Większa siła ciągu

Siła ciągu została zwiększona o 26% w porównaniu z poprzednim modelem. Efektem tego jest wydajniejsze ładowanie.

Wydajna elastyczność

Szybki przełącznik mocy podnosi natychmiastowo moc silnika, gdy jest to konieczne lub podczas jazdy pod górę.

Efektywne sterowanie

Aby umożliwić płynną jazdę po wszystkich rodzajach terenu, układ kontroli jazdy zapobiega niepożądanym przechyłom poprzez ruch siłowników podnoszenia ramienia łyżki ładowarki.

Wysoka produktywność

Jednoczesny ruch łyżki i ramienia do podnoszenia umożliwia płynne kopanie. Łyżka otrzymuje wyższy priorytet po rozładunku, dzięki czemu ładowarka kołowa szybko powraca do kopania, co podnosi wydajność.



Widoczność do tyłu została poprawiona poprzez modyfikacje konstrukcji.



Układ kontroli jazdy zapewnia płynne działanie.



Szybki przełącznik mocy podnosi moc, gdy jest to konieczne.



Wygodna kabina oferuje doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach w miejscu pracy.



Oświetlenie robocze LED podnosi widoczność w słabych warunkach oświetleniowych.



i Procedura końcowej kontroli i inspekcji dla każdej ładowarki kołowej firmy Hitachi stanowi przykład zaangażowania w produkcję bezawaryjnych maszyn spełniających potrzeby klientów.



NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

Nieodłączna jakość ładowarki kołowej Hitachi ZW-6 to jedna z przyczyn, dla których pozostaje ona liderem branżowym pod względem komfortu i bezpieczeństwa. Oprócz najlepszych elementów konstrukcyjnych i doskonałych podzespołów oferuje ona doskonałą widoczność z kabiny i niski poziom hałasu, przez co jest jedną z najcichszych maszyn na rynku.



Opcjonalny układ kierowniczy z joystickiem zapewnia wyjątkową kontrolę.

Zredukowana emisja

System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) wstrzykuje Ad-Blue do gazów spalinowych w celu zredukowania emisji tlenków azotu. Ta bardzo nowoczesna technologia nie tylko chroni środowisko, ale także zapewnia zgodność z normami regulacji emisji UE — stopień IV.

Większe bezpieczeństwo

Aby poprawić widoczność w słabych warunkach oświetleniowych, ładowarka ZW330-6 została wyposażona w światła tylne LED oraz opcjonalne oświetlenie robocze LED z przodu i z tyłu.

Doskonała widoczność

Panoramiczny widok w zakresie 360° z przestronnej kabiny tworzy komfortowe miejsce pracy, a także

podnosi bezpieczeństwo i wydajność. Dla doskonałej widoczności we wszystkich kierunkach oraz bezpieczeństwa w miejscu pracy przyczynia się także tylna kamera w połączeniu z wyjątkową, dwuelementową przeciwwagą.

Niski poziom hałasu

W kabinie udoskonalono wytłumienie, aby zredukować poziom hałasu. W połączeniu z niską emisją hałasu silnika oznacza to, że operatorzy mogą cieszyć się cichszym środowiskiem pracy.

Łatwa obsługa

Opcjonalny układ kierowniczy z joystickiem pozwala operatorom osiągnąć wysoki poziom wydajności dzięki bezproblemowemu sterowaniu i wielu przydatnym funkcjom.



“ Firma HCME stale skupia się na podnoszeniu zadowolenia klientów poprzez rozwijanie najnowszej zaawansowanej technologii ”

Vasilis Drougkas, menedżer produktu – ładowarki kołowe, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

TECHNOLOGIA JAKO SIŁA NAPĘDOWA

Myślą przewodnią podczas konstruowania ładowarek kołowych Hitachi ZW-6 było zastosowanie wyjątkowej technologii. Dzięki temu są to najnowocześniejsze maszyny, które wykorzystują najbardziej zaawansowane funkcje i podzespoły. Ładowarki zaprojektowano w celu spełnienia potrzeb europejskiej branży budowlanej w zakresie sprzętu, który oferuje nie tylko najwyższą produktywność, ale także najniższe koszty utrzymania.

Zredukowane wymagania w zakresie konserwacji

Nowy silnik zgodny z normami stopnia IV wyposażono w układ EGR do recyrkulacji gazów wylotowych z chłodzeniem o dużej przepustowości, układ wtrysku paliwa typu common rail oraz katalizator utleniający do silnika diesla. Pomaga to zredukować koszty paliwa i wymagania w zakresie konserwacji.

Mniejszy wpływ na środowisko

Opcjonalna funkcja automatycznego wyłączania silnika zapobiega marnowaniu paliwa, a także obniża poziom hałasu, emisji spalin i NOx przez ładowarkę kołową ZW330-6.

Optymalna wydajność

Ładowarki kołowe Hitachi ZW-6 wyposażono w wielofunkcyjny, kolorowy monitor LCD, który zapewnia przegląd przydatnych informacji, takich jak poziomy paliwa i Ad-Blue, temperatura oleju i tryby mocy. Gwarantuje to optymalną wydajność i łatwą konserwację. Zawiera on również ekran łatwej w obsłudze kamery tylnej, co poprawia widoczność i umożliwia bezpieczną pracę.

Zdalne monitorowanie

System Global e-Service umożliwia właścicielom ładowarek ZW330-6 zdalne monitorowanie maszyn firmy Hitachi poprzez systemy Owner's Site (dostęp online przez całą dobę, 7 dni w tygodniu) i ConSite (automatyczny raport miesięczny). Pozwala to zmaksymalizować efektywność, zminimalizować przestoje i ulepszyć ogólną wydajność.



Monitor LCD przedstawia stan i ustawienia maszyny.



Pokrywy otwierają się całkowicie, aby zapewnić łatwy dostęp podczas konserwacji.



Zdalne monitorowanie przy użyciu systemu Global e-Service maksymalizuje wydajność.



“ *Jesteśmy bardzo zadowoleni z jakości i niskich kosztów utrzymania ładowarki kołowej firmy Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, właściciel, Trasswerke Meurin

REDUKCJA CAŁKOWITEGO KOSZTU POSIADANIA



Firma Hitachi stworzyła program obsługi posprzedażowej Support Chain, aby zapewnić optymalną wydajność, minimalny czas przestoju, niższe koszty bieżące i wysoką wartość odsprzedaży.

System Global e-Service

Firma Hitachi stworzyła dwa systemy zdalnego monitorowania jako część aplikacji online Global e-Service. Systemy Owner's Site i ConSite stanowią integralną część ładowarki kołowej, która codziennie wysyła dane operacyjne poprzez GPRS lub satelitę do witryny www.globaleservice.com. Zapewnia to natychmiastowy dostęp do systemu Owner's Site i ważnych informacji, które są wymagane do obsługi w miejscach pracy.

Porównanie liczby godzin pracy i przestoju pomagają zwiększyć efektywność. Skuteczne zarządzanie programami konserwacji pozwala zmaksymalizować dostępność.

Możliwe jest także zarządzanie kosztami bieżącymi przez analizowanie zużycia paliwa. Informacje o lokalizacji i ruchach każdej maszyny są wyświetlane w przejrzysty sposób, aby ułatwić planowanie.

Automatyczny system raportowania serwisu o nazwie ConSite wysyła co miesiąc wiadomość e-mail z podsumowaniem informacji z systemu Global e-Service dla każdej ładowarki kołowej. Raport zawiera liczbę godzin przepracowanych dziennie i dzienne zużycie paliwa, statystyki dotyczące stosunku trybów pracy, a także porównanie zużycia paliwa/wydajność i podsumowanie emisji CO₂.

Wsparcie techniczne

Każdy technik odbywa pełne szkolenie techniczne w firmie HCME w Amsterdamie. Dzięki tym treningom technicy uzyskują dostęp do tej samej wiedzy technicznej co działy zapewniania jakości i centra projektowe firmy Hitachi. Technicy mogą połączyć to globalne doświadczenie z językiem i kulturą lokalną klienta, aby oferować doskonałe wsparcie posprzedażowe.



System Global e-Service



Wsparcie techniczne



Części firmy Hitachi

Rozszerzona gwarancja i umowy serwisowe

Każdy nowy model Hitachi ZW-6 jest objęty pełną gwarancją producenta. Aby zapewnić dodatkową ochronę — wymaganą ze względu na pracę w trudnych warunkach lub w celu minimalizacji kosztów naprawy sprzętu — dealerzy firmy Hitachi oferują wyjątkową opcję rozszerzonego programu gwarancyjnego (HELP – Hitachi Extended Life Program) oraz wszechstronne umowy serwisowe. Pozwala to zoptymalizować wydajność każdej maszyny, zredukować przestoje i zapewnić najwyższą wartość odsprzedaży.

Części

Firma Hitachi oferuje szeroką gamę łatwo dostępnych części, które są wysyłane z europejskiego magazynu części HCME o powierzchni 53 000 m² z siedzibą w Holandii.

- Oryginalne części firmy Hitachi: umożliwiają dłuższą pracę maszyn przy niższych kosztach bieżących i kosztach konserwacji.
- Części Hitachi Select i 2Genuine: przeznaczone szczególnie dla starszych maszyn, są tańsze, mają sprawdzoną jakość i gwarancję producenta.

- Części Performance: zaprojektowane pod kątem większej wytrzymałości, lepszej wydajności lub dłuższej żywotności w celu użycia w bardzo wymagających warunkach.
- Podzespoły po regeneracji: zapewniają ekonomiczne rozwiązanie, stanowią najlepszą opcję w przypadku konieczności dokonania wymiany prewencyjnej.

Niezależnie od dokonanego wyboru, gwarantowana jest uznana jakość maszyn Hitachi Construction Machinery.



Kompaktowe ładowarki kołowe



Koparki ZAXIS



Wozidła EH



“ *Projektujemy maszyny budowlane, które przyczyniają się do powstawania zasobnych i komfortowych społeczności* ”

Koutarou Hirano, prezes firmy HCM

BUDOWANIE LEPSZEJ PRZYSZŁOŚCI

Powstała w 1910 r. firma Hitachi, Ltd. została założona w oparciu o filozofię wnoszenia pozytywnego wkładu w społeczeństwo poprzez technologię. Ta idea w dalszym ciągu stanowi inspirację dla niezawodnych rozwiązań firmy Hitachi Group, które odpowiadają na dzisiejsze wyzwania i pomagają tworzyć lepszy świat.

Hitachi, Ltd. to obecnie jedna z największych korporacji na świecie, która oferuje ogromną gamę innowacyjnych produktów i usług. Zostały one stworzone, aby przełamywać konwencje, ulepszać infrastrukturę społeczną i przyczyniać się do społeczności zrównoważonego rozwoju.

Firma Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) została założona w 1970 r. jako spółka zależna firmy Hitachi, Ltd. i stała się jednym z największych światowych dostawców sprzętu budowlanego. Firma HCM jest pionierem produkcji koparek hydraulicznych, ale oferuje także ładowarki kołowe, solidne wozidła, dźwigi na podwoziu gąsienicowym i maszyny do zadań specjalnych, które powstają w najnowocześniejszych zakładach na całym świecie.

Dzięki wykorzystaniu zaawansowanej technologii maszyny Hitachi Construction Machinery stały się synonimem standardów

najwyższej jakości. Są wykorzystywane w wielu różnych branżach i pracują ciężko na całym świecie, pomagając tworzyć infrastrukturę bezpiecznego i wygodnego sposobu życia, rozwijać zasoby naturalne i nieść pomoc ofiarom kataklizmów.

Ładowarki kołowe Hitachi ZW słyną z niezawodności, wytrzymałości i wszechstronności oraz zapewniają wysoki poziom produktywności w najbardziej wymagających warunkach. Zapewniają właścicielom niższy całkowity koszt posiadania, a operatorom — najwyższy poziom wygody i bezpieczeństwa.

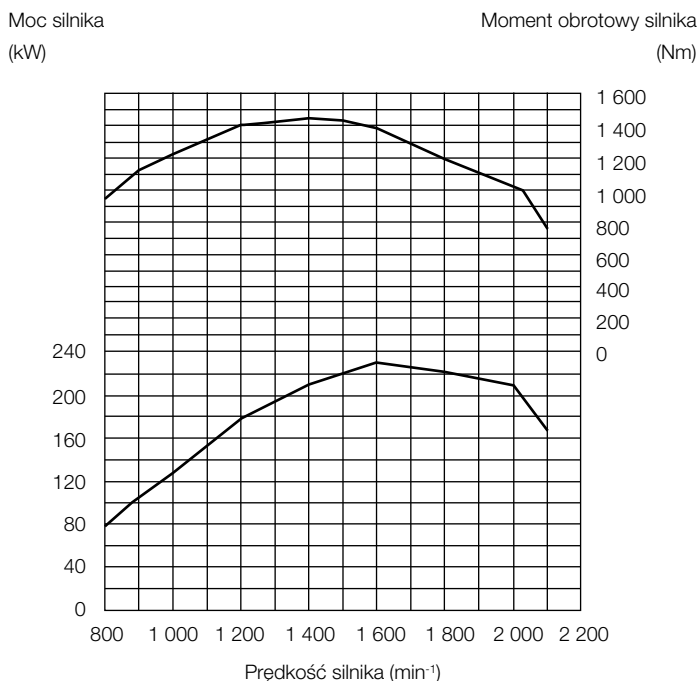


Bardzo duże koparki EX

DANE TECHNICZNE

SILNIK

Model	CUMMINS QSL9
Typ	Czterosuwowy, chłodzony wodą, bezpośredni wtrysk
Zasysanie	Turbosprężarka, z chłodzeniem międzystopniowym
Obróbka następcza	Katalizator utleniający i system SCR
Liczba cylindrów	6
Moc maksymalna	
ISO 14396	232 kW (311 KM) przy 1 600 min ⁻¹ (obr./min.)
ISO 9249, netto	225 kW (302 KM) przy 1 600 min ⁻¹ (obr./min.)
Maksymalny moment obrotowy, brutto	1 451 Nm przy 1 400 min ⁻¹ (obr./min.)
Średnica cylindra i skok ...	114 mm x 145 mm
Pojemność skokowa cylindra	8,9 L
Akumulatory	2 x 12 V
Filtr powietrza	Typ dwuelementowy, suchy z wskaźnikiem zapchania
Emisja	Zgodność z normami regulacji emisji UE – stopień IV i amerykańskimi normami EPA Tier 4 Final



UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Przekładnia	Zmiennik momentu obrotowego, bezsprzęgłowa przekładnia z wałem pośrednim, funkcjami komputerowo sterowanej zmiany biegów i ręcznej zmiany biegów
Zmiennik momentu obrotowego	Trójelementowy, jednostopniowy, jednofazowy ze sprzęgłem automatycznym
Główne sprzęgło	Mokre, hydrauliczne, wielotarczowe
Sposób chłodzenia	Typu wymuszonej cyrkulacji
Prędkość jazdy* do przodu i do tyłu	
Pierwszy bieg	6,5 [6,8] / 6,5 [6,8] km/h
Drugi bieg	11,2 (11,3) [11,8 (11,7)] / 11,2 (11,3) [11,8 (11,7)] km/h
Trzeci bieg	21,9 (22,1) [21,9 (22,1)] / 21,9 (22,1) [21,9 (22,1)] km/h
Czwarty bieg	36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] / 36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] km/h

*Na oponach 26.5R25(L3)

() : Dane przy włączonej blokadzie sprzęgła

[] : Dane w trybie mocy

OŚ I PRZEKŁADNIA GŁÓWNA

Układ jezdny	Napęd na cztery koła
Oś przednia i tylna	Pół-plywająca
Przód	Zamocowana do przedniej ramy
Tył	Wspornik jarzma
Przekładnia redukcyjna i różnicowa	Dwustopniowa redukcja z mechanizmem różnicowym regulującym obrotowy (standard) / mechanizmem różnicowym z blokadą (opcja)
Kąt oscylacji	Całkowity 24° (+12°, -12°)
Przekładnie główne	Wzmocniona przekładnia planetarna, zamontowane wewnątrz

HAMULCE

Hamulce główne	Montowane wewnątrz, w pełni hydrauliczne hamulce tarczowe mokre na 4 koła. Niezależny obwód hamulców przednich i tylnych
Hamulec postojowy	Z mechanizmem sprężynowym, zwalniany hydraulicznie, położony w przekładni

UKŁAD KIEROWNICZY

Typ	Sterowanie ramą przegubową
Kąt skrętu	37° w każdym kierunku; 74° całkowity
Siłowniki	Tłoczkowy dwustronnego działania
Liczba x średnica siłownika x skok	2 x 90 mm x 450 mm

UKŁAD HYDRAULICZNY

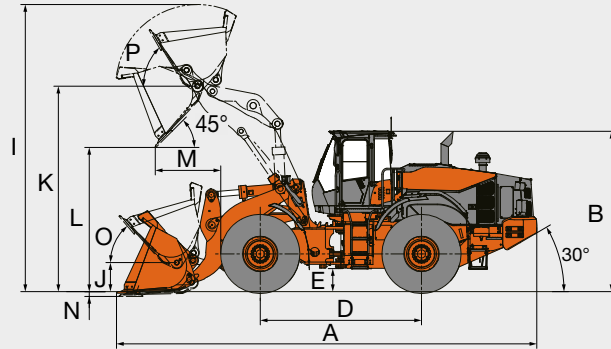
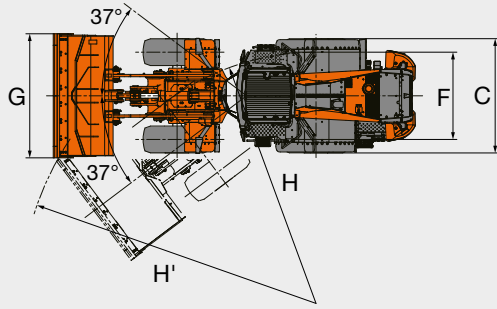
Ramię i łyżka są sterowane za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej	
Sterowanie ramieniem	Zawór czteropozycyjny; podnoszenie, podtrzymywanie, obniżanie, swobodny ruch
Sterowanie łyżką z opcją automatycznego powrotu łyżki do pozycji kopania	Zawór trójpozycyjny; wsuwanie, podtrzymywanie, wyladunek
Pompa główna (służy jako pompa układu kierowniczego)	Wielotłoczkowa o zmiennej wydajności
Maksymalny przepływ	300 L/min przy 2 000 min ⁻¹ (obr./min)
Maksymalne ciśnienie	31,4 MPa
Pompa wentylatora	Przekładniowa
Maksymalny przepływ	85 L/min przy 2 000 min ⁻¹ (obr./min)
Maksymalne ciśnienie	16,5 MPa
Siłowniki hydrauliczne	
Typ	O podwójnym działaniu
Liczba x średnica siłownika x skok	Ramię: 2 x 150 mm x 930 mm Łyżka: 1 x 190 mm x 507 mm
Filtry	Filtr zwrotny w zbiorniku o dokładności 15 mikronów
Czasy cykli hydraulicznych	
Podnoszenie ramienia łyżki	6,4 s (6,3 s)
Opuszczanie ramienia łyżki	4,4 s (4,4 s)
Wyladunek łyżki	1,2 s (1,2 s)
Całkowity	12,0 s (11,9 s)

() : Dane w trybie mocy

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa	375 L
Chłodziwo silnika	47 L
Olej silnikowy	24 L
Zmiennik momentu obrotowego i przekładnia	51 L
Mechanizm różnicowy przedniej osi i piasty kół	60 L
Mechanizm różnicowy tylnej osi i piasty kół	60 L
Zbiornik oleju hydraulicznego	137 L
Zbiornik DEF/AdBlue®	35 L

WYMIARY I DANE TECHNICZNE



Typ łyżki			Standardowe ramię					Ramię wysokiego podnoszenia
			Zastosowanie ogólne			Łyżka skalna		Lekki materiał
			Krawędź prosta			Krawędź prosta	Krawędź w kształcie litery V	Krawędź prosta
			Przykręcana listwa tnąca	Przykręcane zęby	Przykręcana listwa tnąca	Przykręcane zęby	Przykręcane zęby	Przykręcana listwa tnąca
Pojemność łyżki	ISO nasypowa	m ³	4,8	4,6	5,2	4,1	4,2	4,8
	ISO transportowa	m ³	4,2	4,0	4,6	3,4	3,6	4,2
A Długość całkowita		mm	9 255	9 395	9 330	9 335	9 500	9 690
B Wysokość całkowita		mm				3 530		
C Szerokość z oponami		mm				2 930		
D Rozstaw osi		mm				3 550		
E Prześwit od podłoża		mm				505		
F Rozstaw kół		mm				2 230		
G Szerokość łyżki		mm	3 170	3 185	3 170	3 185	3 185	3 170
H Promień skrętu (linia środkowa zewnętrznej opony)		mm				6 420		
H' Wymagana przestrzeń skrętu z łyżką w pozycji przenoszenia		mm	7 535	7 580	7 555	7 305	7 565	7 565
I Całkowita wysokość w czasie pracy		mm	6 320	6 320	6 405	6 020	6 020	6 765
J Wysokość przenoszenia sworznia łyżki		mm				435		
K Wysokość do sworznia zawiasu łyżki w pozycji w pełni podniesionej		mm			4 525			4 970
L Prześwit wysypu łyżki przy kącie 45 stopni i maksymalnej wysokości		mm	3 175	3 055	3 120	3 100	2 980	3 620
M Zasięg, wyładunek pod kątem 45 stopni, pełna wysokość		mm	1 440	1 520	1 495	1 480	1 595	1 455
N Głębokość kopania (poziomy kąt kopania)		stopnie	105	135	105	135	135	105
O Maks. przechylenie do tyłu w pozycji przenoszenia		stopnie			45			43
P Maks. przechylenie do tyłu przy pełnej wysokości		stopnie			60			
Styczne obciążenie	Prosto	kg	20 360	20 670	20 220	20 370	20 140	16 880
wywracające *	Pełny skręt 37 stopni	kg	17 760	18 030	17 640	17 770	17 570	14 730
Siła zrywająca		kN	189	203	179	211	182	189
		kgf	19 250	20 720	18 290	21 490	18 590	19 280
Ciężar roboczy *		kg	26 190	26 040	26 270	26 300	26 390	26 580

Uwaga: Wszystkie wymiary, ciężar i dane dotyczące wydajności podano w oparciu o normy ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 oraz ISO 7546:1983.

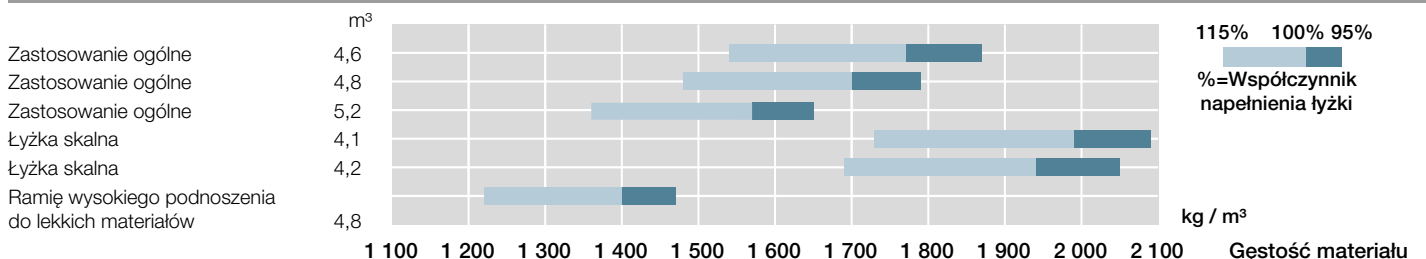
*: Statyczne obciążenie wywracające oraz ciężar roboczy oznaczone symbolem * podano dla ładowarki wyposażonej w opony 26.5R25(L3) (bez obciążenia) ze smarem, pełnym zbiornikiem paliwa i operatorem.

Stabilność maszyny i ciężar roboczy zależą od przeciwwagi, rozmiaru opon i innego osprzętu.

ZMIANA CIĘŻARU

Element opcjonalny	Ciężar roboczy (kg)	Obciążenie wywracające (kg)		Szerokość całkowita (mm) (opona zewnętrzna)	Wysokość całkowita (mm)	Długość całkowita (mm)
		Prosto	Skręt 37 stopni			
Opona	26.5R25(L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	26.5R25(L4) XLDD1	+ 400	+ 290	+ 260	+ 15	- 15
	26.5R25(L5) XLDD2A	+ 660	+ 480	+ 420	+ 15	- 15
	26.5R25(L3) VMT	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
Oślonia podwozia (przód i tył)	+ 240	+ 130	+ 120	± 0	± 0	± 0

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYBORU ŁYŻKI



WYPOSAŻENIE

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

STANOWISKO OPERATORA

Regulowana kolumna kierownicza z wysuwaniem	●
Radio	
Radio AM/FM z gniazdem AUX dla cyfrowego odtwarzacza audio	●
Radio DAB i AM/FM z gniazdem AUX dla cyfrowego odtwarzacza audio	○
Popielniczka, zapalniczka	●
Automatyczna klimatyzacja	
z pojedynczym filtrem wlotowym	●
z podwójnym filtrem wlotowym	○
Wieszak na ubranie	●
Przedni/tylny układ odszraniania szyby	●
Schówek	●
Tylna kamera i monitor	●
Lusterka wsteczne	
Wewnętrzne (2)	●
Zewnętrzne (2)	●
Zewnętrzne (podgrzewane, 2)	○
Zwijany pas bezpieczeństwa, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): wieloczęściowa izolacja redukująca hałas, wibracje, przednie i tylne wycieraczki	●
Gumowy dywanik	●
Fotel	
Podgrzewany fotel amortyzowany pneumatycznie z zagłówkiem: tapicerka materiałowa, wysokie oparcie, regulacja antywstrząsowa, nachylenie fotela, głębokość fotela, pozycja przód/tył, pochylenie, kąt podłokietników, wysokość i kąt zagłówka, podparcie łądźwi	●
Podgrzewany, wytrzymały fotel amortyzowany pneumatycznie z zagłówkiem: tapicerka materiałowa, wysokie oparcie, regulacja antywstrząsowa, nachylenie fotela, głębokość fotela, pozycja przód/tył, pochylenie, kąt podłokietników, wysokość i kąt zagłówka, podparcie łądźwi	○
Układ kierowniczy	
Kierownica	●
Joystick (z kierownicą)	○
Schówek	
Uchwyt na napoje	●
Uchwyt na cyfrowy odtwarzacz audio	●
Uchwyt na dokumenty	●
Schówek z regulacją temperatury	●
Kieszki na oparciu fotela	●
Osłona przeciwsłoneczna	●
Teksturowana kierownica z galką do szybkich obrotów	●
Szkoło hartowane, przyciemniane	
Przednia szyba: laminowana	●
Inne: hartowane	●
Spryskiwacze szyby przedniej i tylnej	●
Wycieraczki szyby przedniej i tylnej	●
Folia chroniąca przed słońcem na przedniej szybie	●

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Alarm cofania	●
Akumulatory	
Akumulatory standardowe (120 Ah-760 A)	●
Akumulatory o dużej pojemności (155 Ah-900 A)	○
Wyłącznik akumulatorów	●
Gniazdo elektryczne 12 V	○

ŚWIATŁA

Światła hamowania LED - tył	●
Oświetlenie postojowe	●
Lampy przednie	●
Kierunkowskazy z przełącznikiem świateł awaryjnych	●
Oświetlenie robocze	
Światła przednie na kabinie (2)	●
Lampy tylne na pokrywie tylnej bocznej kratki chłodnicy (2)	●
Światła przednie LED na kabinie (2)	○
Lampy tylne LED na pokrywie tylnej bocznej kratki chłodnicy (2)	○
Dodatkowe światła przednie LED na kabinie (2)	○
Światła tylne LED na kabinie (2)	○

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Automatyczna skrzynia biegów z systemem wykrywania obciążenia	●
Chłodnica oleju osi	○
Przełącznik pozycji rozłączenia sprzęgła	●
Mechanizm różnicowy	
TPD (mechanizm różnicowy regulujący moment obrotowy, przedni i tylny)	●
LSD (mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, przedni i tylny)	○
DSS (zmiana biegu w dół)	●
Dźwignia przód/tył	●
Przełącznik przód/tył	●
Sprzęgło automatyczne (zmiennik momentu obrotowego)	●
Przełącznik trybu mocy	●
Szybki przełącznik mocy	●
Selektor trybu jazdy (Auto1-Auto2)	●

SILNIK

Podwójne wkłady filtra powietrza	●
Automatyczny, dwukierunkowy wentylator chłodzący z układem wykrywania temperatury	●
Filtr oleju silnikowego typu kasetowego	●
Filtr wstępny paliwa typu kasetowego (z funkcją odwadniacza)	●
Filtr główny paliwa typu kasetowego	●
Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego	●
Zbiornik DEF/AdBlue® z magnesowym adapterem ISO	●
System sterowania automatycznym wyłączaniem silnika	○
Zdalny spust oleju silnikowego	●
Osłona wentylatora	●
Wstępny filtr powietrza (Sy-Klone)	●
Chłodnica (o standardowych odstępach między żebrami chłodzącymi)	●

Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od kraju zakupu - więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera Hitachi.
* Firma Hitachi Construction Machinery nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za kradzież; każdy system jedynie minimalizuje ryzyko kradzieży.





UKŁAD MONITOROWANIA

Wskaźnik: temperatura płynu chłodzącego, paliwo	●
Kontrolki wskaźników: oświetlenie postojowe, blokada dźwigni sterowania, poziom paliwa, światła drogowe, hamulec postojowy, wstępne podgrzewanie, kierunkowskazy, oświetlenie robocze	●
Wskaźnik na wielofunkcyjnym monitorze LCD: wyświetlacz klimatyzacji, wskaźnik automatycznego wyłączenia, zegar, wskaźnik odciążenia sprzęgła, wskaźnik alarmu DEF, wskaźnik poziomu DEF, wskaźnik samopoziomowania wysięgnika, wskaźnik ECO, wskaźnik odwrotnego kierunku wentylatora, wskaźnik pozycji F-N-R/Shift, wskaźnik przełącznika przód/tył, wskaźnik podtrzymywania, licznik godzin, wskaźnik kierownicy (opcjonalny), licznik przebiegu, wskaźnik trybu mocy, wskaźnik funkcji kontroli jazdy, wskaźnik pasa bezpieczeństwa, prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik automatycznego przełączania biegów, temperatura oleju przekładni	●
Kontrolki ostrzegawcze: zablokowanie filtra powietrza, niskie ciśnienie oleju hamulcowego, błąd systemu komunikacyjnego, ostrzeżenie o rozładowaniu, niskie ciśnienie oleju silnikowego, ostrzeżenie dotyczące silnika, poziom oleju hydraulicznego, niskie ciśnienie oleju układu sterowniczego, przegrzanie, ostrzeżenie dotyczące przekładni	●

UKŁAD HAMULCOWY

Niezależny obwód hamulców przednich i tylnych	●
Montowane wewnątrz, w pełni hydrauliczne hamulce tarczowe mokre na 4 koła	●
Hamulec postojowy zwalniany hydraulicznie, z mechanizmem sprężynowym	●

UKŁAD HYDRAULICZNY

Układ automatycznego poziomowania łyżki (automatyczny powrót do sterowania kopaniem)	●
Dźwignia sterowania	
dla zaworu sterującego z dwoma sekcjami	
Dźwignia wielofunkcyjna (dźwignia MF)	 ○
2 dźwignie	 ●
dla zaworu sterującego z trzema sekcjami	
Dźwignia MF i dźwignia AUX dla trzeciej funkcji	 ○
Dwie dźwignie i dźwignia AUX dla trzeciej funkcji - Wewnętrzny wzorzec układu (trzecia funkcja - łyżka - ramię do podnoszenia)	 ○
Przełącznik blokady dźwigni sterowania	●
Samopoziomowanie wysięgnika	●
Filtry hydrauliczne	●
Układ pływający ramienia do podnoszenia	●
System sterowania jazdą (typu OFF-AUTO)	●

OPONY

26.5R25(L3) XHA2	●
26.5R25(L4) XLDD1	○
26.5R25(L5) XLDD2A	○
26.5R25(L3) VMT	○

INNE

Rygiel blokady przegubu	●
Oslona podwozia (przykręcana)	○
Oslona siłownika łyżki	○
Przeciwwaga, wbudowana	●
Sztaba holowania, z płytą blokującą	●
Awaryjny układ kierowniczy	●
Blotniki	
dla opon 26.5R25 (przednie i tylne pełne blotniki z chlapaczami)	●
System Global e-Service	●
Ramię łyżki ładowarki	
Standardowe ramię do podnoszenia	●
Ramię wysokiego podnoszenia	○
Haki do podnoszenia	●
Pokładowy sterownik informacyjny	●
Zabezpieczenie antykradzieżowe	
Oslona akumulatora ze wspornikiem blokującym	●
Zamykana pokrywa silnika	●
Zamykany korek wlewu paliwa	●
Standardowy zestaw narzędzi	●

Przed użyciem maszyny wyposażonej w system komunikacji satelitarnej w kraju innym niż kraj przeznaczony do jej użycia mogą być konieczne modyfikacje, aby występowała zgodność z lokalnymi normami (łącznie z normami bezpieczeństwa) i wymaganiami prawnymi danego kraju. Nie należy eksportować lub eksploatować tej maszyny poza krajem przeznaczenia do czasu, aż zostanie potwierdzona wyżej wymieniona zgodność. W przypadku pytań dotyczących zgodności należy skontaktować się z lokalnym dealerm Hitachi.

Niniejsze dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje i fotografie przedstawiają modele w wersji standardowej i mogą różnić się wyposażeniem opcjonalnym, akcesoriami oraz wyposażeniem standardowym z pewnymi różnicami w kolorze i funkcjach. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją operatora.

