

Seria ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW150



ŁADOWARKA KOŁOWA

Kod modelu : ZW150-6 / ZW150PL-6

Moc znamionowa silnika : 104 kW / 141 KM (ISO14396)

Ciężar roboczy : 12 250–12 520 kg

Pojemność ISO nasypowa łyżki : 1,9–2,3 m³

ZW150-6. BEZ KOMPROMISÓW

Ładowarki kołowe Hitachi ZW-6 zostały zaprojektowane z myślą o spełnieniu potrzeb europejskiej branży budowlanej. Oferują one wyjątkowy poziom wydajności bez poświęcania efektywności.

Stworzono je pod kątem niezawodnego, wytrzymałego i wszechstronnego działania w wielu różnych miejscach pracy przy niskim poziomie zużycia paliwa. Jest to możliwe dzięki wysokiej jakości inżynierii, z której znana jest firma Hitachi.



6. PRZEDZ WSZYSTKIM NIEZAWODNOŚĆ



8. DĄŻENIE DO WYTRZYMAŁOŚCI



10. NIESAMOWITA WSZECHESTRONNOŚĆ



12. NAJWYŻSZA JAKOŚĆ W BRANŻY



14. WYJĄTKOWA TECHNOLOGIA

POTRZEBA PERFEKCJI

Ładowarkę ZW150-6 perfekcyjnie zaprojektowano i zbudowano pod kątem komfortu i bezpieczeństwa operatora oraz zapewnienia ochrony środowiska. W celu osiągnięcia najwyższych standardów wydajności przy najniższych kosztach utrzymania wykorzystano najlepszą w branży, stworzoną w Japonii technologię.



Potężna wydajność

Przełącznik zwiększenia mocy podnosi, gdy jest to konieczne moc silnika.



Najwyższe bezpieczeństwo w branży

Widoczność z kabiny w zakresie 360°.



Prosta obsługa

Przekładnia hydrostatyczna zwiększa wszechstronność i wydajność.



Płynna praca

Układ kontroli jazdy minimalizuje przechyły maszyny.



Doskonały komfort

Przestronna kabina z wieloma schowkami.



**Ulepszona konstrukcja**

Doskonały widok do tyłu dzięki wyprofilowanej pokrywie silnika.

**Cichsze działanie**

Nowe materiały w kabinie pochłaniają dźwięk, aby zredukować poziom hałasu.

**Zwiększona oszczędność paliwa**

Nowy silnik - Etap IV bez filtra DPf.

**Niskie koszty eksploatacji**

Oszczędność paliwa rzędu 6% podczas operacji ładowania po trasie w kształcie litery V (19% w przypadku jazdy).

**Wyjątkowa wytrzymałość**

Zaprojektowana w firmie Hitachi rama przednia ładowarki ZW150-6 została wzmocniona.

**Wygodny dostęp**

Łatwo otwierane, szerokie pokrywy silnika.



“Potrzebujemy ładowarki kołowej, która jest w pełni niezawodna, a Hitachi spełnia to wymaganie”

Árpád Barabás, właściciel, Barabás

PRZED E WSZYSTKIM NIEZAWODNOŚĆ

Znane ze swojej niezawodności ładowarki kołowe Hitachi ZW-6 oferują wyjątkowy poziom wydajności w połączeniu z minimalnymi przestojami. Ładowarka ZW150-6 została zaprojektowana z wykorzystaniem prostych w użyciu funkcji, które zapewniają szybką i łatwą konserwację, a także przyczyniają się do obniżenia kosztów bieżących.

Minimalny czas przestojów

Przedział akumulatorów ładowarki ZW150-6 jest łatwo dostępny na potrzeby obsługi i wymiany akumulatorów. Zapewnia to minimalny czas przestojów i wysoki poziom dostępności.

Szybki dostęp

Boczna pokrywa silnika uchyla się w pełnym zakresie, zapewniając wygodny dostęp. Umożliwia to szybkie wykonywanie rutynowej konserwacji w celu zapewnienia niezawodnej wydajności.

Lepsza efektywność paliwowa

Ładowarka ZW150-6 cechuje się niższym zużyciem paliwa niż poprzedni model podczas ładowania po drodze w kształcie

litery V, a także podczas operacji ładowania i przewożenia. Skutkuje to znaczącymi oszczędnościami kosztów eksploatacji.

Łatwa konserwacja

Aby umożliwić bezpieczniejszą i łatwiejszą konserwację, wyłącznik akumulatora jest teraz dostępny w wyposażeniu standardowym. Pozwala to zapobiec wypadkom elektrycznym oraz utrzymać akumulator w naładowanym stanie podczas długoterminowego składowania.

Obniżone koszty

Nowy silnik zgodny z normami stopnia IV nie wymaga filtra cząstek stałych, co jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa i koszty konserwacji.



Łatwy dostęp do komory silnika.



Obsługa akumulatora jest bardzo prosta.



Nowy silnik zmniejsza zużycie paliwa.



Rama przednia ładowarki ZW150-6 została wzmocniona.



Opcjonalne niezapychające się chłodnice zwiększają wytrzymałość.

i Procedura końcowej kontroli i inspekcji dla każdej ładowarki kołowej firmy Hitachi stanowi przykład zaangażowania w produkcję bezawaryjnych maszyn spełniających potrzeby klientów.



DAŻENIE DO WYTRZYMAŁOŚCI

Wzmocnione podzespoły, wytrzymałe materiały i dodatkowe wzmocnienia dla najważniejszych elementów zapewniają trwałość ładowarki ZW150-6. Przyczyniają się także do jej niezawodnego działania, szczególnie podczas pracy trudnych i wymagających środowiskach.



Opcjonalna osłona podwozia zapewnia dodatkową ochronę.

Dodatkowa ochrona

Opcjonalna osłona podwozia chroni układ przeniesienia napędu i wał napędowy maszyny przed potencjalnymi uszkodzeniami powodowanymi przez elementy znajdujące się na ziemi.

Wzmocnione podzespoły

Zaprojektowane w firmie Hitachi osie o dużej wytrzymałości, zostały włączone do konstrukcji ZW150-6 w celu zwiększenia jej trwałości.

Wytrzymałe materiały

Chłodnice o wysokiej jakości cechują się wyższą odpornością na korozję i zwiększają ogólną wytrzymałość ładowarki kołowej ZW150-6.

Maksymalny czas pracy

Opcjonalne niezapychające się chłodnice (WPFR) zostały zaprojektowane z użyciem kwadratowych, a nie trójkątnych żeber chłodzących. Pozwala to wydłużyć częstotliwość wykonywania konserwacji chłodnic.



“Kabina jest
przestronna,
a widoczność
doskonała”

Christophe Warnier, operator, Jan De Nul

NIESAMOWITA WSZECHSTRONNOŚĆ

Ładowarki kołowe ZW-6 są często opisywane przez klientów Hitachi jako idealnie dopasowane, co podkreśla ich wszechstronność w szerokiej gamie zastosowań i miejsc pracy. Ponadto oferują płynne i wydajne działanie, wyższą produktywność i niższe zużycie paliwa.

Wydajna elastyczność

Przełącznik zwiększenia mocy podnosi natychmiastowo moc silnika, gdy jest to konieczne lub podczas jazdy pod górę.

Polepszona widoczność do tyłu

Zmieniono i zrównano pozycję tłumika i wlotu powietrza, aby poprawić widoczność z kabiny do tyłu, co podnosi bezpieczeństwo w wielu różnych miejscach pracy.

Wysoka wydajność

Podczas pracy w zaśnieżonych, śliskich lub błotnistych warunkach pracy system kontroli trakcji ZW150-6 pomaga unikać poślizgów kół, a w efekcie tego zapobiega zużyciu i marnotrawieniu paliwa oraz obniża bieżące koszty eksploatacji. System ten

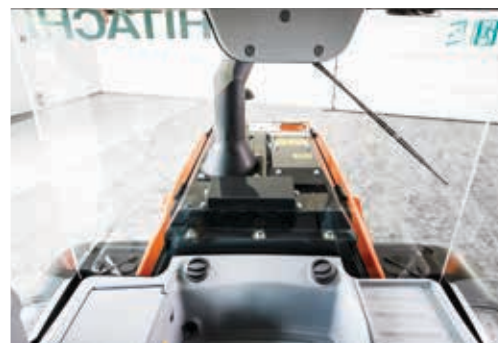
jest bardzo skuteczny w zastosowaniach do lekkich aplikacji.

Równoległe siłowniki ramienia łyżki ładowarki

Ładowarka ZW150PL-6 zapewnia ruch równoległy do poziomu gruntu. Jest to idealne rozwiązanie do ładowania i rozładowywania materiału z większą kontrolą ładunku.

Najwyższa wydajność

System sterowania siłą ciągu pozwala uzyskać lepszą wydajność, zachowując idealną równowagę między siłą ciągu a siłą przedniego kopania. Siła napędowa może być regulowana w szerokim zakresie w zależności od trybu pracy.



Widoczność do tyłu została poprawiona poprzez modyfikacje konstrukcji.



Układ kontroli jazdy zapewnia płynne działanie.



System kontroli trakcji pomaga uniknąć poślizgu kół podczas pracy zimą lub w wilgotnych warunkach.



Kabina zapewnia ciche i wygodne miejsce pracy.



Łatwy dostęp w celu konserwacji z poziomu terenu.



i Firma Hitachi przeprowadza w Japonii testy wśród użytkowników, aby ocenić funkcje ładowarek kołowych. Wyniki potwierdziły niezrównany poziom kontroli.



NAJWYŻSZA JAKOŚĆ W BRANŻY

Aby ustanowić najlepsze w branży standardy wydajności, niezawodności, komfortu i bezpieczeństwa, ładowarka ZW150-6 została zbudowana przy użyciu podzespołów o najwyższej jakości. Jej inteligentna konstrukcja oferuje najlepszą w swojej klasie widoczność w każdą stronę, a do tego sprawia, że jest to jedna z najcichszych ładowarek kołowych w swojej klasie.



Dla doskonałej widoczności we wszystkich kierunkach przyczynia się tylna kamera.

Zredukowana emisja

System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) wstrzykuje Ad-Blue do gazów spalinowych w celu zredukowania emisji tlenków azotu. Ta bardzo nowoczesna technologia nie tylko chroni środowisko, ale także zapewnia zgodność z normami regulacji emisji UE — stopień IV.

Łatwy dostęp

Filtr powietrza silnika został przeniesiony w tył komory silnika, zapewniając łatwiejszy dostęp z poziomu terenu w celu konserwacji. Także zbiornik Ad-Blue umieszczono w wygodnym miejscu.

Doskonała widoczność

Panoramyczny widok w zakresie 360° z przestronnej kabiny tworzy komfortowe miejsce pracy, a także podnosi bezpieczeństwo i wydajność. Dla doskonałej widoczności we wszystkich kierunkach oraz bezpieczeństwa w miejscu pracy przyczynia się także tylna kamera.

Większy komfort

W kabinie poprawiono wytłumienie, aby znacząco zredukować poziom hałasu i zapewnić operatorowi cichsze miejsce pracy. Także niska emisja hałasu silnika przyczynia się do cichego działania, dzięki czemu maszyna może być używana w obszarach miejskich.





Ładowarka ZW150-6 została zaprojektowana i zbudowana przy użyciu najlepszej na rynku japońskiej technologii

Vasilis Drougkas, menedżer HCME
ds. ładowarek kołowych

WYJĄTKOWA TECHNOLOGIA

Zaawansowana technologia firmy Hitachi stanowi podstawowy element ładowarki ZW150-6. Ma ona wpływ na wszystko — od ekologicznej pracy ładowarki kołowej po komfort i bezpieczeństwo operatora. Podejście oparte na technologii umożliwia firmie Hitachi sprostać zmieniającym się potrzebom branży budowlanej oraz wzbogacić doświadczenia klientów.

Zredukowane wymagania w zakresie konserwacji

Nowy silnik zgodny z normami stopnia IV wyposażono w układ EGR do recyrkulacji gazów wylotowych z chłodzeniem o dużej przepustowości, układ wtrysku paliwa typu common rail oraz katalizator utleniający do silnika diesla. Pomaga to zredukować koszty paliwa i wymagania w zakresie konserwacji.

Mniejszy wpływ na środowisko

Opcjonalna funkcja automatycznego wyłączania silnika zapobiega marnowaniu paliwa, a także obniża poziom hałasu, emisji spalin i CO₂ przez średnią ładowarkę kołową ZW150-6.

Optymalna wydajność

Przełącznik wyboru pierwszej prędkości jazdy połączeniu z trybem wolnego biegu (pełzającego) pozwala zoptymalizować użycie ładowarki ZW150-6 w wielu różnych miejscach pracy, a także podczas korzystania z osprzętu hydraulicznego.

Zdalne monitorowanie

System Global e-Service umożliwia właścicielom ładowarek ZW150-6 zdalne monitorowanie maszyn firmy Hitachi poprzez systemy Owner's Site (dostęp online przez całą dobę, 7 dni w tygodniu) i ConSite (automatyczny raport miesięczny). Pozwala to zmaksymalizować efektywność, zminimalizować przestoje i ulepszyć ogólną wydajność.

Płynna praca

System sterowania HST umożliwia łatwe manewrowanie ładowarką kołową ZW150-6. Operator może wybierać między dwoma trybami pracy w zależności od zadania i terenu. Ponadto ten system umożliwia płynne przełączanie prędkości.



Przełącznik wyboru pierwszej prędkości optymalizuje wydajność w różnych miejscach pracy.



System sterowania HST zapewnia płynne działanie.



Nowy silnik i system SCR mają mniejszy wpływ na środowisko.



“ Jesteśmy bardzo
zadowoleni z jakości
i niskich kosztów
utrzymania ładowarki
kołowej firmy Hitachi ”

Phil Meuser-Schaede, właściciel, Trasswerke Meurin

REDUKCJA CAŁKOWITEGO KOSZTU POSIADANIA



Firma Hitachi stworzyła program obsługi posprzedażowej Support Chain, aby zapewnić optymalną wydajność, minimalny czas przestojów, niższe koszty bieżące i wysoką wartość odsprzedaży.

System Global e-Service

Firma Hitachi stworzyła dwa systemy zdalnego monitorowania jako część aplikacji online Global e-Service. Systemy Owner's Site i ConSite stanowią integralną część koparki, która codziennie wysyła dane operacyjne poprzez GPRS lub satelitę do witryny www.globaleservice.com. Zapewnia to natychmiastowy dostęp do systemu Owner's Site i ważnych informacji, które są wymagane do obsługi w miejscach pracy.

Porównanie liczby godzin pracy i przestojów pomaga zwiększyć efektywność. Skuteczne zarządzanie programami konserwacji pozwala zmaksymalizować dostępność. Możliwe

jest także zarządzanie kosztami bieżącymi przez analizowanie zużycia paliwa. Informacje o lokalizacji i ruchach każdej maszyny są wyświetlane w przejrzysty sposób, aby ułatwić planowanie.

Automatyczny system raportowania serwisu o nazwie ConSite wysyła co miesiąc wiadomość e-mail z podsumowaniem informacji z systemu Global e-Service dla każdej maszyny. Raport zawiera liczbę godzin przepracowanych dziennie i zużycie paliwa, statystyki dotyczące stosunku trybów pracy, a także porównanie zużycia paliwa/wydajność i podsumowanie emisji CO₂.

Wsparcie techniczne

Każdy technik odbywa pełne szkolenie techniczne w firmie HCME w Amsterdamie. Dzięki tym treningom technicy uzyskują dostęp do tej samej wiedzy technicznej co działy zapewniania jakości i centra projektowe firmy Hitachi. Technicy mogą połączyć to globalne doświadczenie z językiem i kulturą lokalną klienta, aby oferować doskonałe wsparcie posprzedażowe.



System Global e-Service



Wsparcie techniczne



Części firmy Hitachi

Rozszerzona gwarancja i umowy serwisowe

Każdy nowy model Hitachi ZW-6 jest objęty pełną gwarancją producenta. Aby zapewnić dodatkową ochronę — wymaganą ze względu na pracę w trudnych warunkach lub w celu minimalizacji kosztów naprawy sprzętu — dealerzy firmy Hitachi oferują wyjątkową opcję rozszerzonego programu gwarancyjnego (HELP – Hitachi Extended Life Program) oraz wszechstronne umowy serwisowe. Pozwala to zoptymalizować wydajność każdej maszyny, zredukować przestoje i zapewnić najwyższą wartość odsprzedaży.

Części

Firma Hitachi oferuje szeroką gamę łatwo dostępnych części, które są wysyłane z europejskiego magazynu części HCME o powierzchni 53 000 m² z siedzibą w Holandii.

- Oryginalne części firmy Hitachi: umożliwiają dłuższą pracę maszyn przy niższych kosztach bieżących i kosztach konserwacji.
- Części Hitachi Select i 2Genuine: przeznaczone szczególnie dla starszych maszyn, są tańsze, mają sprawdzoną jakość i gwarancję producenta.

- Części Performance: zaprojektowane pod kątem większej wytrzymałości, lepszej wydajności lub dłuższej żywotności w celu użycia w bardzo wymagających warunkach.

- Podzespoły po regeneracji: zapewniają ekonomiczne rozwiązanie, stanowią najlepszą opcję w przypadku konieczności dokonania wymiany prewencyjnej.

Niezależnie od dokonanego wyboru, gwarantowana jest uznana jakość maszyn Hitachi Construction Machinery.



Kompaktowe ładowarki kołowe



Koparki ZAXIS



Wozidła EH



“Projektujemy maszyny budowlane, które przyczyniają się do powstawania zasobnych i komfortowych społeczności”

Koutarou Hirano, prezes firmy HCM

BUDOWANIE LEPSZEJ PRZYSZŁOŚCI

Powstała w 1910 r. firma Hitachi, Ltd. została założona w oparciu o filozofię wnoszenia pozytywnego wkładu w społeczeństwo poprzez technologię. Ta idea w dalszym ciągu stanowi inspirację dla niezawodnych rozwiązań firmy Hitachi Group, które odpowiadają na dzisiejsze wyzwania i pomagają tworzyć lepszy świat.

Hitachi, Ltd. to obecnie jedna z największych korporacji na świecie, która oferuje ogromną gamę innowacyjnych produktów i usług. Zostały one stworzone, aby przełamywać konwencje, ulepszać infrastrukturę społeczną i przyczyniać się do społeczności zrównoważonego rozwoju.

Firma Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) została założona w 1970 r. jako spółka zależna firmy Hitachi, Ltd. i stała się jednym z największych światowych dostawców sprzętu budowlanego. Firma HCM jest pionierem produkcji koparek hydraulicznych, ale oferuje także ładowarki kołowe, solidne wozidła, dźwigi na podwoziu gąsienicowym i maszyny do zadań specjalnych, które powstają w najnowocześniejszych zakładach na całym świecie.

Dzięki wykorzystaniu zaawansowanej technologii maszyny Hitachi Construction Machinery stały się synonimem standardów

najwyższej jakości. Są wykorzystywane w wielu różnych branżach i pracują ciężko na całym świecie, pomagając tworzyć infrastrukturę bezpiecznego i wygodnego sposobu życia, rozwijać zasoby naturalne i nieść pomoc ofiarom kataklizmów.

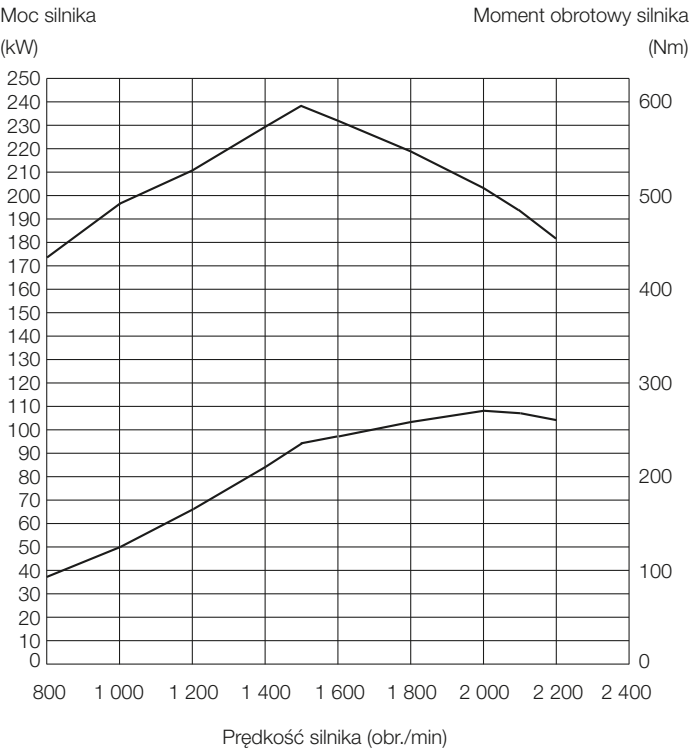
Ładowarki kołowe Hitachi ZW słyną z niezawodności, wytrzymałości i wszechstronności oraz zapewniają wysoki poziom produktywności w najbardziej wymagających warunkach. Zapewniają właścicielom niższy całkowity koszt posiadania, a operatorom — najwyższy poziom wygody i bezpieczeństwa.



Bardzo duże koparki EX

DANE TECHNICZNE

SILNIK	
Model	CUMMINS QSB4.5
Typ	Czterosuwowy, chłodzony wodą, bezpośredni wtrysk
Zasysanie	Turbosprężarka, z chłodzeniem międzystopniowym
Obróbka następcza	Katalizator utleniający i system SCR
Liczba cylindrów	4
Maksymalna moc znamionowa	
ISO 14396, brutto	104 kW (141 KM) przy 2 200 min ⁻¹ (obr./min)
ISO 9249, netto	103 kW (140 KM) przy 2 200 min ⁻¹ (obr./min)
Maksymalny moment obrotowy	597 Nm przy 1 500 min ⁻¹ (obr./min)
Średnica cylindra i skok	107 mm x 124 mm
Pojemność skokowa cylindra	4,460 L
Akumulatory	2 x 12 V
Filtr powietrza	Typ dwuelementowy, suchy z wskaźnikiem zapchania
Emisja	Zgodność z normami regulacji emisji UE — stopień IV i amerykańskimi normami EPA Tier 4 Final



UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Przekładnia	Sterowana elektrycznie 2-silnikowa przekładnia hydrostatyczna z sumującą skrzynią przekładniową, przekładnia: przełożenie stałe, ze wspomaganie i wałem pośrednim
Sposób chłodzenia	Typu wymuszonej cyrkulacji
Prędkość jazdy* do przodu i do tyłu	
Pierwszy bieg	7,0 / 7,0 km/h
Drugi bieg	13,0 / 13,0 km/h
Trzeci bieg	20,0 / 20,0 km/h
Czwarty bieg	39,0 / 39,0 km/h
* Na oponach 20.5 R25 (L3)	

OŚ I PRZEKŁADNIA GŁÓWNA	
Układ jezdny	Napęd na cztery koła
Oś przednia i tylna	Pół-plywająca
Przód	Zamocowana do przedniej ramy
Tył	Wspornik jarzma
Przekładnia redukcyjna i różnicowa	Dwustopniowa redukcja z mechanizmem różnicowym regulującym moment obrotowy
Kąt oscylacji	W sumie 20° (+10°, -10°)
Przekładnie główne	Wzmocniona przekładnia planetarna, zamontowane wewnątrz

OPONY	
Rozmiar opon	20.5 R25 (L3)
Opcjonalne	Patrz lista wyposażenia standardowego i opcjonalnego

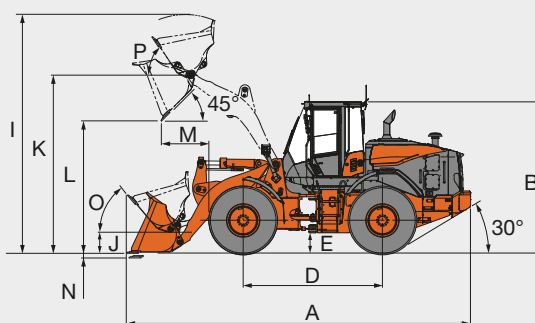
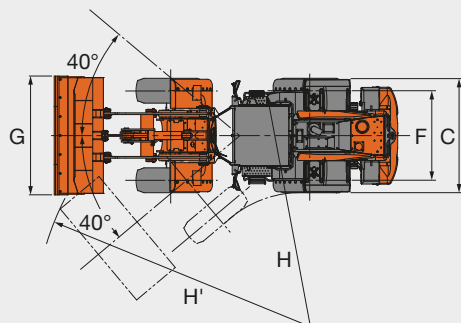
HAMULCE	
Hamulce główne	Montowane wewnątrz, w pełni hydrauliczne hamulce tarczowe mokre na 4 koła. Niezależny obwód hamulców przednich i tylnych, układ HST (przekładnia hydrostatyczna) zapewnia dodatkową hydrauliczną siłę hamowania
Hamulec postojowy	Załączany sprężynowo, zwalniany hydraulicznie, tarczowy mokry

UKŁAD KIEROWNICZY	
Typ	Sterowanie ramą przegubową
Kąt skrętu	40° w każdym kierunku; 80° całkowity
Siłowniki	Tłoczkowy dwustronnego działania
Liczba x średnica siłownika x skok	2 x 65 mm x 419 mm

UKŁAD HYDRAULICZNY	
Ramię i łyżka są sterowane za pomocą wielofunkcyjnej dźwigni sterowania	
Sterowanie ramieniem	Zawór czteropozycyjny; podnoszenie, podtrzymywanie, obniżanie, swobodny ruch
Sterowanie łyżką z opcją automatycznego powrotu łyżki do pozycji kopania	Zawór trójpozycyjny; wsuwanie, podtrzymywanie, wyladunek
Pompa główna (załadunek i kierowanie)	
.....	Przekładniowa 194 L/min przy 2 200 min ⁻¹ (obr./min) przy 20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Ustawienie zaworu przelewowego	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Pompa ładowania przekładni HST	Przekładniowa 53,9 L/min przy 2 200 min ⁻¹ (obr./min) przy 2,45 MPa (25 kgf/cm ²)
Pompa ładowania przekładni	Przekładniowa 17,6 L/min przy 2 200 min ⁻¹ (obr./min) przy 1,96 MPa (20 kgf/cm ²)
Siłowniki hydrauliczne ZW150-6	
Typ	O podwójnym działaniu
Liczba x średnica siłownika x skok	Ramię: 2 x 125 mm x 760 mm Łyżka: 1 x 150 mm x 495 mm
Siłowniki hydrauliczne ZW150PL-6	
Typ	O podwójnym działaniu
Liczba x średnica siłownika x skok	Ramię: 2 x 125 mm x 760 mm Łyżka: 2 x 110 mm x 1 005 mm
Filtry	Filtr zwrotny w zbiorniku o dokładności 10 mikronów
Czasy cykli hydraulicznych	ZW150-6 ZW150PL-6
Podnoszenie ramienia łyżki	6,0 s 6,0 s
Opuszczanie ramienia łyżki	4,5 s 3,4 s
Wyladunek łyżki	1,4 s 3,4 s
Całkowity	11,9 s 12,8 s

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH	
Zbiornik paliwa	190 L
Chłodziwo silnika	10 L
Olej silnikowy	16 L
Mechanizm różnicowy przedniej osi i piasty kół	25 L
Mechanizm różnicowy tylnej osi i piasty kół	25 L
Zbiornik oleju hydraulicznego	80 L
Zbiornik DEF/AdBlue®	12 L

WYMIARY I DANE TECHNICZNE — ZW150-6



Typ łyżki			Standardowe ramię		Ramię wysokiego podnoszenia			
			Zastosowanie ogólne		Zastosowanie ogólne			
			Przykręcana listwa tnąca	Przyspawany łącznik i zęby	Przykręcana listwa tnąca	Przyspawany łącznik i zęby	Przykręcana listwa tnąca	Przyspawany łącznik i zęby
Pojemność łyżki	ISO nasypowa	m³	2,3	2,2	2,0	1,9	2,3	2,2
	ISO transportowa	m³	1,9	1,8	1,6	1,6	1,9	1,8
A Długość całkowita		mm	7 465	7 635	7 945	8 115	8 040	8 210
B Wysokość całkowita		mm				3 265		
C Szerokość z oponami		mm				2 490		
D Rozstaw osi		mm				3 000		
E Prześwit od podłoża		mm				430		
F Rozstaw kół		mm				1 930		
G Szerokość łyżki		mm				2 535		
H Promień skrętu (linia środkowa zewnętrznej opony)		mm				5 085		
H' Wymagana przestrzeń skrętu z łyżką w pozycji przenoszenia		mm	5 955	6 000	6 135	6 185	6 160	6 215
I Całkowita wysokość w czasie pracy		mm	5 110	5 110	5 375	5 375	5 470	5 470
J Wysokość przenoszenia sworznia łyżki		mm	515	515	515	515	515	515
K Wysokość do sworznia zawiasu łyżki w pozycji w pełni podniesionej		mm	3 835	3 835	4 200	4 200	4 200	4 200
L Prześwit wysypu łyżki przy kącie 45 stopni i maksymalnej wysokości		mm	2 810	2 690	3 230	3 120	3 170	3 050
M Zasięg, wyładunek pod kątem 45 stopni, pełna wysokość		mm	1 040	1 180	1 170	1 300	1 240	1 370
N Głębokość kopania (poziomy kąt kopania)		mm	110	90	290	280	290	280
O Maks. przechylenie do tyłu w pozycji przenoszenia		stopnie				46		
P Maks. przechylenie do tyłu przy pełnej wysokości		stopnie		55		50		
Statyczne obciążenie wywracające*	Prosto	kg	10 220	10 350	8 200	8 320	8 050	8 170
	Pełny skręt 40 stopni	kg	8 860	8 980	7 080	7 200	6 930	7 050
Siła zrywająca		kgf	9 800	8 450	10 430	11 070	9 590	8 280
		kN	96,1	82,9	102,3	108,5	94,1	81,1
Ciążar roboczy *		kg	12 290	12 250	12 500	12 430	12 520	12 480

Uwaga: Wszystkie wymiary, ciężar i dane dotyczące wydajności podano w oparciu o normy ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 oraz ISO 7546:1983.

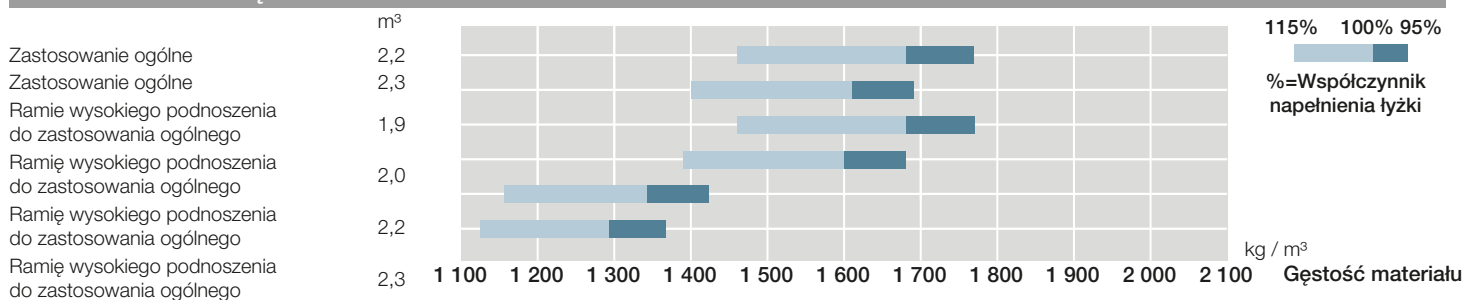
*: Statyczne obciążenie wywracające oraz ciężar roboczy oznaczone symbolem * podano dla ładowarki wyposażonej w opony 20.5R25 (L3) (bez obciążenia) ze smarem, pełnym zbiornikiem paliwa i operatorem.

Stabilność maszyny i ciężar roboczy zależą od przeciwwagi, rozmiaru opon i innego osprzętu.

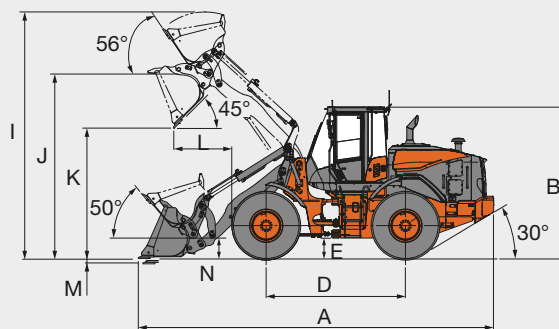
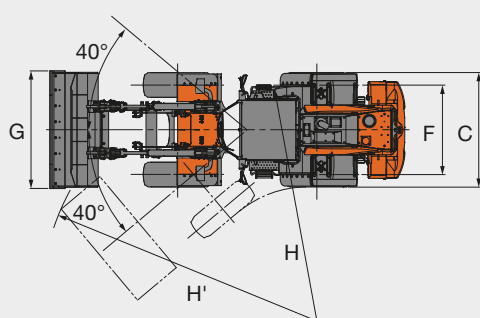
ZMIANY CIĘŻARU I DANYCH TECHNICZNYCH

Element opcjonalny		Ciężar roboczy (kg)	Obciążenie wywracające (kg)		Szerokość całkowita (mm) (opona zewnętrzna)	Wysokość całkowita (mm)	Długość całkowita (mm)
			Prosto	Pełny skręt			
Opona	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLDD2A	+530	+380	+340	+25	+30	-25
	20.5R25(L5)XMIND2	+300	+210	+190	+20	+35	-30
Osłona podwozia		+70	+50	+40	±0	±0	±0

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYBORU ŁYŻKI

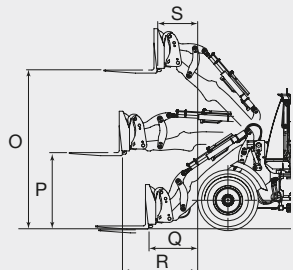


WYMIARY I DANE TECHNICZNE — ZW150PL-6



Typ łyżki			Zastosowanie ogólne	
			Przykręcana listwa tnąca	Przyspawany łącznik i zęby
Pojemność łyżki	ISO nasypowa	m ³	2,1	2,0
	ISO transportowa	m ³	1,7	1,7
A Długość całkowita		mm	7 800	7 980
B Wysokość całkowita		mm		3 265
C Szerokość z oponami		mm		2 490
D Rozstaw osi		mm		3 000
E Prześwit od podłoża		mm		430
F Rozstaw kół		mm		1 930
G Szerokość łyżki		mm		2 535
H Promień skrętu (linia środkowa zewnętrznej opony)		mm		5 085
H' Wymagana przestrzeń skrętu z łyżką w pozycji przenoszenia		mm	5 980	6 030
I Całkowita wysokość w czasie pracy		mm		5 290
J Wysokość do sworznia zawiasu łyżki w pozycji w pełni podniesionej		mm		3 980
K Prześwit wysypu łyżki przy kącie 45 stopni i maksymalnej wysokości		mm	2 800	2 680
L Zasięg, wyladunek pod kątem 45 stopni, pełna wysokość		mm	1 250	1 380
M Głębokość kopania (poziomy kąt kopania)		mm	110	100
N Wysokość przenoszenia sworznia łyżki		mm		525
Ciężar łyżki		kg	1 290	1 240
Statyczne obciążenie wywracające *	Prosto	kg	8 990	9 030
	Pełny skręt 40 stopni	kg	7 760	7 800
Siła zrywająca		kgf	10 900	9 560
		kN	106,9	93,7
Ciężar roboczy *		kg	13 100	13 050

Z OSPRZĘTEM WIDŁOWYM



Typ osprzętu		Widły
O	Maks. wysokość układania	mm
P	Wysokość widel przy maksymalnym zasięgu	mm
Q	Zasięg na poziomym gruncie	mm
R	Maks. zasięg	mm
S	Zasięg przy maks. wysokości układania	mm
Statyczne obciążenie wywracające	Prosto	kgf
	Pełny skręt 40 stopni	kgf
Maks. obciążenie wg normy EN 474-3, 80%		kg
Maks. obciążenie wg normy EN 474-3, 60%		kg
Długość zębów widel		mm
Ciężar roboczy *		kg

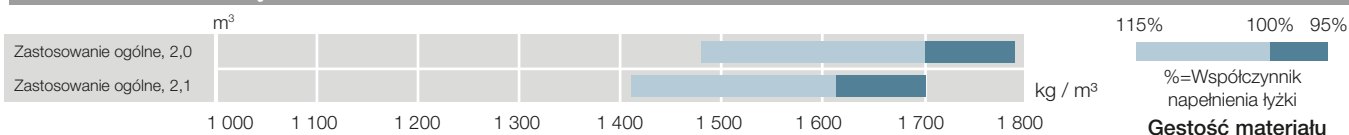
Uwaga: Wszystkie wymiary, ciężar i dane dotyczące wydajności podano w oparciu o normy ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 i ISO 8313:1989

* Statyczne obciążenie wywracające oraz ciężar roboczy oznaczone symbolem * podano dla ładowarki wyposażonej w opony 20.5R25 (L3) (bez obciążenia) ze smarem, pełnym zbiornikiem paliwa i operatorem. Stabilność maszyny i ciężar roboczy zależą od przeciwwagi, rozmiaru opon i innego osprzętu.

ZMIANY CIĘŻARU I DANYCH TECHNICZNYCH

Element opcjonalny		Ciężar roboczy (kg)	Obciążenie wywracające (kg)		Szerokość całkowita (mm) (opona zewnętrzna)	Wysokość całkowita (mm)	Długość całkowita (mm)
			Prosto	Pełny skręt			
Opona	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLD D2A	+460	+290	+250	+25	+30	-25
	20.5R25(L5)XMINE D2	+620	+400	+340	+20	+35	-30
Osłona podwozia		+70	+50	+40	±0	±0	±0

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYBORU ŁYŻKI



WYPOSAŻENIE

STANOWISKO OPERATORA	ZW150-6	ZW150PL-6
Regulowana kolumna kierownicza z wysuwaniem	●	●
Radio AM/FM z gniazdem AUX dla cyfrowego odtwarzacza audio	●	●
Popielniczka, zapalniczka	●	●
Automatyczna klimatyzacja	●	●
z pojedynczym filtrem wlotowym	●	●
z podwójnymi filtrami wlotowymi	○	○
Wieszak na ubranie	●	●
Przedni/tylny układ odszraniania szyby	●	●
Schówek	●	●
Tylna kamera i monitor	●	●
Lusterka wsteczne		
Wewnętrzne (2)	●	●
Zewnętrzne (2)	●	●
Zewnętrzne (podgrzewane, 2)	○	○
Zwijany pas bezpieczeństwa, 50 mm	●	●
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449): wieloczęściowa izolacja redukująca hałas, wibracje, przednie i tylne wycieraczki	●	●
Gumowy dywanik	●	●
Fotel		
Podgrzewany fotel amortyzowany pneumatycznie z zagłówkiem: tapicerka materiałowa, wysokie oparcie, regulacja antywstrząsowa, nachylenie fotela, głębokość fotela, pozycja przód/tył, pochylenie, kąt podłokietników, wysokość i kąt zagłówka, podparcie łędźwi	●	●
Podgrzewany, wytrzymały fotel amortyzowany pneumatycznie z zagłówkiem: tapicerka materiałowa, wysokie oparcie, regulacja antywstrząsowa, nachylenie fotela, głębokość fotela, pozycja przód/tył, pochylenie, kąt podłokietników, wysokość i kąt zagłówka, podparcie łędźwi	○	○
Schówek		
Uchwyt na napoje	●	●
Uchwyt na cyfrowy odtwarzacz audio	●	●
Uchwyt na dokumenty	●	●
Schówek z regulacją temperatury	●	●
Kieszonka na oparciu fotela	●	●
Oslona przeciwsłoneczna	●	●
Teksturowana kierownica z gałką do szybkich obrotów	●	●
Przyciemniane okno bezpieczeństwa, inne: szkło hartowane, szyba przednia: laminowana	●	●
Spryskiwacz szyby przedniej i tylnej	●	●
Wycieraczki szyby przedniej i tylnej	●	●

INSTALACJA ELEKTRYCZNA	ZW150-6	ZW150PL-6
Alarm cofania	●	●
Akumulatory		
Akumulatory standardowe (120 Ah-760 A)	●	●
Akumulatory o dużej pojemności (155 Ah-900 A)	○	○
Wyłącznik akumulatorów	●	●
Gniazdo elektryczne 12 V	○	○

ŚWIATŁA	ZW150-6	ZW150PL-6
Światła hamowania - tył (LED)	●	●
Oświetlenie postojowe	●	●
Lampy przednie	●	●
Obrotowe światło ostrzegawcze	○	○
Kierunkowskazy z przełącznikiem światła awaryjnych	●	●

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

ŚWIATŁA	ZW150-6	ZW150PL-6
Oświetlenie robocze		
Światła przednie na kabinie (2)	●	●
Lampy tylne na pokrywie tylnej bocznej kratki chłodnicy (2)	●	●
Dodatkowe światła przednie na kabinie (2)	○	○
Światła tylne na kabinie (2)	○	○
Dodatkowe światła przednie LED na kabinie (2)	○	○
Światła tylne LED na kabinie (2)	○	○

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	ZW150-6	ZW150PL-6
Przełącznik trybu wolnego biegu (pełzającego)	●	●
Mechanizm różnicowy		
TPD (mechanizm różnicowy regulujący moment obrotowy, przedni i tylny)	●	●
LSD (mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, przedni i tylny)	○	○
Ogranicznik prędkości jazdy (20 km/h)	○	○
Elektrycznie sterowany układ HST	●	●
Dźwignia przód/tył	●	●
Przełącznik przód/tył	●	●
Przełącznik trybu mocy	●	●
Przełącznik kontroli trakcji	●	●
Przełącznik ogranicznika pierwszego biegu	●	●

SILNIK	ZW150-6	ZW150PL-6
Wlot powietrza		
Oslona przeciwdeszczowa	●	●
Wstępny filtr powietrza (cyklonowy)	○	○
Wstępny filtr powietrza (Turbo II)	○	○
Podwójne wkłady filtra powietrza	●	●
Automatyczny, dwukierunkowy wentylator chłodzący z układem wykrywania temperatury	●	●
Filtr oleju silnikowego typu kasetowego	●	●
Filtr wstępny paliwa typu kasetowego (z funkcją odwadniacza)	●	●
Filtr główny paliwa typu kasetowego	●	●
Wskaźnik poziomu płynu chłodzącego	●	●
Zbiornik DEF/AdBlue® z magnesowym adapterem ISO	●	●
System sterowania automatycznym wyłączaniem silnika	○	○
Zdalny spust oleju silnikowego	●	●
Oslona wentylatora	●	●
Chłodnica		
Chłodnica o standardowych odstępach między żebrami chłodzącymi	●	●
Niezapychającą się chłodnica o szerokich odstępach między żebrami chłodzącymi	○	○

UKŁAD MONITOROWANIA	ZW150-6	ZW150PL-6
Wskaźniki: temperatura chłodziwa, poziom paliwa, temperatura oleju układu HST	●	●
Kontrolki wskaźników: zablokowanie filtra powietrza, oświetlenie prześwitu, blokada dźwigni sterowania, ostrzeżenie o rozładowaniu, awaryjny układ kierowniczy, ostrzeżenie dotyczące silnika, odwrotny kierunek pracy wentylatora, przełącznik przód/tył, zablokowanie filtra paliwa, światła drogowe, temperatura oleju układu HST, ostrzeżenie systemu HST, konserwacja, hamulec postojowy, tryb mocy, wstępne podgrzewanie, pas bezpieczeństwa, serwisowanie, kierunkowskazy, odstożnik, oświetlenie robocze, żądanie regeneracji urządzenia do obróbki następcej (żółty), alarm uniemożliwienia regeneracji urządzenia do obróbki następcej (żółty)	●	●
Wyświetlacz monitora LCD: zegar, ECO, pozycja F-N-R/Shift, licznik godzin, licznik przebiegu, terminy wymiany, sterowanie jazdą, prędkościomierz, przełącznik kontroli trakcji, wskaźnik poziomu płynu DEF/AdBlue®	●	●
Kontrolki ostrzegawcze: niskie ciśnienie oleju hamulcowego, niskie ciśnienie oleju silnikowego, poziom oleju hydraulicznego, filtr tłumika spalin (czerwony), przegrzanie, niskie ciśnienie oleju układu sterowniczego, alarm Ad-Blue	●	●

UKŁAD HAMULCOWY	ZW150-6	ZW150PL-6
Niezależny obwód hamulców przednich i tylnych.	●	●
Montowane wewnątrz, w pełni hydrauliczne hamulce tarczowe mokre na 4 koła	●	●
Hamulec postojowy zwalniany hydraulicznie, z mechanizmem sprężynowym	●	●

UKŁAD HYDRAULICZNY	ZW150-6	ZW150PL-6
Układ automatycznego poziomowania łyżki (automatyczny powrót do sterowania kopaniem)	●	●

Dźwignia sterowania		
dla zaworu sterującego z trzema sekcjami		
Dźwignia MF i dźwignia AUX dla trzeciej funkcji	●	○
2 dźwignie i dźwignia AUX dla trzeciej funkcji -Wewnętrzny wzorec układu (trzecia funkcja - łyżka - ramię do podnoszenia)	○	●
dla zaworu sterującego z czterema sekcjami		
Dźwignia MF i wielofunkcyjna dźwignia AUX dla trzeciej i czwartej funkcji	○	—
Dwie dźwignie i dwie dźwignie AUX dla trzeciej i czwartej funkcji - Wewnętrzny wzorec układu (czwarta - trzecia - łyżka - ramię do podnoszenia)	○	—
Przełącznik blokady dźwigni sterowania	●	●
Filtry hydrauliczne	●	●
Układ samopoziomowania ramienia łyżki ładowarki	●	●
Układ pływający ramienia do podnoszenia	●	●
Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego	●	●
System sterowania jazdą (typu OFF-AUTO)	●	●

OPONY	ZW150-6	ZW150PL-6
20.5R25 (L3) XHA2	●	●
20.5R25 (L5) XLDD2A	○	○
20.5R25 (L5) XMINED2	○	○

INNE	ZW150-6	ZW150PL-6
Rygiel blokady przegubu	●	●
Oslona podwozia (przykręcana)	○	○
Oslona siłownika łyżki	○	○
Przeciwwaga, wbudowana	●	●
Oslona listwy tnącej łyżki	○	○
Listwa holownicza ze sworzniem blokującym	●	●
Awaryjny układ kierowniczy	●	●
Błotniki		
dla opon 20.5 R25 (przednie i tylne pełne błotniki z chłapaczami)	●	●
Oslona przedniej szyby	○	○
System Global e-Service	●	●
Ramię łyżki ładowarki		
Standardowe ramię do podnoszenia	●	—
Ramię wysokiego podnoszenia	○	—
Działające równoległe ramię łyżki ładowarki	—	●
Haki do podnoszenia	●	●
Pokładowy sterownik informacyjny	●	●
Zabezpieczenie antykradzieżowe		
Oslona akumulatora ze wspornikiem blokującym	●	●
Zamykana pokrywa silnika.	●	●
Zamykany korek wlewu paliwa	●	●
Szybkołączka (ISO 23727)	—	●
Mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej	○	○
Homologacja drogowa		
Zestaw do niemieckiej homologacji drogowej: mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej, odbijająca światło naklejka, klocki blokujące koła	○	○
Zestaw do włoskiej homologacji drogowej: światła w kabinie, osłona listwy tnącej łyżki, blokada łącznika, mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej, odbijająca światło naklejka, obrotowe światło ostrzegawcze	○	○
Standardowy zestaw narzędzi	●	●
Klocki blokujące koła	○	○

Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od kraju zakupu - więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera Hitachi.



[illegible]

Przed użyciem maszyny wyposażonej w system komunikacji satelitarnej w kraju innym niż kraj przeznaczony do jej użycia mogą być konieczne modyfikacje, aby występowała zgodność z lokalnymi normami (łącznie z normami bezpieczeństwa) i wymaganiami prawnymi danego kraju. Nie należy eksportować lub eksploatować tej maszyny poza krajem przeznaczenia do czasu, aż zostanie potwierdzona wyżej wymieniona zgodność. W przypadku pytań dotyczących zgodności należy skontaktować się z lokalnym dealerem Hitachi.

Niniejsze dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje i fotografie przedstawiają modele w wersji standardowej i mogą różnić się wyposażeniem opcjonalnym, akcesoriami oraz wyposażeniem standardowym z pewnymi różnicami w kolorze i funkcjach. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją operatora.



KL-PL136EU