



Knickgelenkte Muldenkipper

28 - 55 Tonnen Nutzlast



B45E 4x4



IHRE VORTEILE

Höchste Sicherheit

Höchste Retarder-/Bremswirkung durch ständige Traktion mit permanentem Allradantrieb als 6x6 und 4x4 - ein entscheidendes Sicherheitsplus, insbesondere bei Gefälle-Fahrten mit und ohne Last gegenüber herkömmlichen Muldenkipfern mit 4x2 Antrieb.

Zuverlässig und robust

Dank zentralem Drehknickgelenk, großer Federwege und durchdachter Gewichtsverteilung sind die Maschinen für Einsätze in schwierigstem Gelände vorbereitet.

Kraftübertragung

4x4 Antrieb und Dreh-/Knicklenkung bringen erhebliche Vorteile im Befahren steiler Rampen, insbesondere bei ungünstigen Untergrundverhältnissen nach Regenfällen oder im winterlichen Betrieb.

Sonderlösungen

Für Sondereinsätze, bei denen es auf äußerste Wendigkeit, schmale Bauweise und niedrige Bauhöhe ankommt, bietet Bell Sonderlösungen wie bei Narrow 6x6, Low-Profil-Kabine oder 4x4.

Technische Daten

	B30E 4X4	B45E 4X4	B60E 4X4
Technische Daten			
Betriebsgewicht	21.517 kg	33.320 kg	42.480 kg
Motorleistung	354 PS	530 PS	585 PS
EU Abgasstufe	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Max. Nutzlast	28 t	41 t	55 t
Leistungsgewicht beladen	49,52 t	74,32 t	97,48 t
Muldenvolumen, gehäuft 2:1	18,5 m ³	25 m ³	35 m ³
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h	48 km/h	47 km/h