

Kiesel präsentiert Weltneuheit zur bauma 2025

## Vier Wege in die Zukunft der Baustelle

*Mit zwei neuen Kurzheckbaggern, dem „Infrastrukturbagger der Zukunft“ und dem Cockpit von morgen zeigt Kiesel – mein Systempartner auf der bauma 2025 deutlich, wohin die Reise der Bagger als Multi-Tool-Carrier gehen wird. Mit der KTEG entwickelt Kiesel Lösungen, die wirklich gebraucht werden.*

Die Baustellen werden enger, die Projekte komplexer – kurzum: die Anforderungen an Baumaschinen steigen stetig. Kanalbau in dicht besiedelten Innenstädten, Infrastrukturprojekte mit beengtem Bauraum oder Arbeiten auf halb gesperrten Straßen erfordern Maschinen, die wendig und gleichzeitig kraftvoll und vielseitig einsetzbar sind. Kiesel liefert genau diese Lösung: Auf der bauma 2025 präsentiert das Unternehmen mit dem KTEG 63US-6 einen der kleinsten und mit dem KTEG 375US-7 den bisher größten Kurzheckbagger seiner Klasse – beide entwickelt, um in äußerst begrenzten Räumen maximale Leistung zu liefern.

### Einmalig gut – die neuen KTEG Kurzheckbagger

„Als wir den KTEG 375US-7 auf den Markt gebracht haben, hätten wir selbst nicht mit einer solch hohen Nachfrage gerechnet“, erklärt Maximilian Schmidt, Geschäftsführer bei Kiesel. „Aber die Kombination aus Kompaktheit, Leistung und intelligenter Hydraulik hat genau den Nerv der Branche getroffen.“

Der KTEG 375US-7 setzt neue Maßstäbe im 35-Tonnen-Segment. Mit einem Schwenkradius von nur zwei Metern und weniger als 5,5 Metern Gesamtschwenkbereich arbeitet er dort, wo andere Bagger längst an ihre Grenzen oder eine Hauswand stoßen. Gleichzeitig liefert er mit einem Öldurchfluss von 680 l/min genügend Hydraulikleistung selbst für anspruchsvollste Anbaugeräte.

Der KTEG 63US-6 wurde aus einer völlig anderen Richtung gedacht: Die Ingenieure übertrugen das Konzept eines größeren Hydraulikbaggers auf eine Kompaktmaschine. Das Ergebnis: Eine kurze und gleichzeitig kraftvolle 6,5-Tonnen-Maschine, die mit hohen Hubkräften von über 2,5 Tonnen glänzt. Der seitlich neben der Kabine gelagerte Ausleger sorgt für beste Sicht auf den Arbeitsbereich – ein unschätzbare Vorteil vor allem bei innerstädtischen Bauarbeiten.

Beide Maschinen können mit der KTEG P-Line ausgestattet werden – einem System aus Multi-Tool-Carrier, Rotationsschnellwechsler, optimierten Anbaugeräten und digitalen Assistenzsystemen. Mehr Flexibilität, mehr Produktivität, mehr Möglichkeiten – genau das, was die Branche fordert.

**Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.  
Wir freuen uns über eine Veröffentlichung.  
Bitte senden Sie nach Erscheinen ein Belegexemplar an:**

wyynot GmbH, Werbeagentur, PR-Agentur  
PR-Kontakt: Jürgen Dörflinger  
Rüppurrer Str. 4, 76137 Karlsruhe, Deutschland  
Tel. +49 (0) 721 / 62 71 007-72, Fax +49 (0) 721 / 62 71 007-79  
jdoerflinger@wyynot.de, www.wyynot.de

Diese Bilder finden Sie  
beigefügt als JPG:



C2501\_Kurzheck mit P-Line.jpg  
Ist der KTEG 63US-6 mit der KTEG P-Line ausgestattet werden, zeigt er, dank perfektem Zusammenspiel von Rotationsschnellwechsler, Anbaugeräten und Assistenzsystemen, wie wahre Effektivität auf der Baustelle aussehen kann.



C2501\_Flexibilität dank Kurzheck.jpg  
Der KTEG 63US-6 bewegt sich dank Kurzheck auch auf extrem beengten Baustellen effektiv und erreicht mit seinem Ausleger einen überraschend großen Radius.

### Kiesel GmbH

Baindter Str. 29  
88255 Baienfurt / Ravensburg  
Deutschland  
Tel. +49 (0) 751 / 5004 - 0

info@kiesel.net  
www.kiesel.net

## Cockpit der Zukunft – Kontrolle neu definiert

Mit dem „Cockpit der Zukunft“ präsentiert KTEG zudem ein Bedienkonzept, das Maschinensteuerung auf ein völlig neues Niveau hebt. Herzstück ist die hochmoderne „One-monitor-solution“ CPXOne welche alle wichtigen Maschinen- und Baustellendaten (auch von Drittanbietern) in Echtzeit bündelt. Ergänzt wird es durch zwei hoch personalisierbare High-Spec Joysticks, mit denen sich nicht nur der Bagger selbst steuern lässt, sondern auch das gesamte Display bedienbar wird – eine Weltneuheit in dieser Form. Per Vibro-Feedback kommunizieren die Joysticks zudem geräuschlos mit dem Fahrer.

„Für Maschinenführer wird die Arbeit auf der Baustelle immer komplexer. Darum verdienen sie ein Cockpit, das ihre Arbeit einfacher, effizienter und komfortabler macht“, betont Schmidt. „Unser High-Spec Joystick ist vollständig individualisierbar. Jeder Fahrer kann sich seine Steuerung exakt so anpassen, wie es für ihn am besten funktioniert. Maximale Präzision, minimale Ablenkung – das ist Maschinensteuerung 4.0.“

Wer wissen will, wie sich diese Zukunft anfühlt, kann es auf der bauma 2025 selbst erleben. Kiesel lädt Besucher ein, das Cockpit der Zukunft live zu testen – und selbst zu spüren, wie intuitive Steuerung und digitale Vernetzung die Effizienz auf der Baustelle neu definieren.

## Der Infrastrukturbagger der Zukunft – Präzision, Effizienz, volle Kontrolle

Und Kiesel – mein Systempartner denkt noch weiter: mit dem Infrastrukturbagger der Zukunft. Mit dem Cockpit der Zukunft, spezieller Sensortechnik und Maschinensteuerung ausgestattet wird er voll vernetzt und hochpräzise und sorgt für reibungslose Abläufe auf immer anspruchsvolleren Baustellen. In Zusammenarbeit mit Makineo, den Spezialisten für Maschinensteuerung, ist ein Gesamtkonzept entstanden, das zeigt, wie automatisierte Dokumentation, smarte Steuerung und digitale Erfassung die Infrastrukturbranche revolutionieren.

„Wir reden hier nicht von einer reinen Maschine – wir reden von einem komplett neuen System für Infrastrukturprojekte“, erklärt Maximilian Schmidt. „Unser Infrastrukturbagger ermöglicht digitale Erfassung in Echtzeit, vollautomatische Dokumentation der Arbeitsfortschritte und eine nahtlose Integration in bestehende Planungsprozesse. Das ist Effizienz auf einem völlig neuen Level.“

Die Maschine erfasst millimetergenaue Baggerbewegungen, dokumentiert automatisch den Aushub und verknüpft sich direkt mit den digitalen Baustellenplänen – besonders in sensiblen Bereichen wie dem Verlegen von



C2501\_Stärke im  
Kompaktformat.jpg  
Der KTEG 375US-7 macht trotz seiner kompakten Maße keine Kompromisse in Sachen Kraft – nur ein Grund für die hohe Nachfrage nach dem KTEG Kurzheckbagger.



C2501\_Kurzheck in schwerem  
Einsatz\_Titel.jpg  
Auch bei groben Arbeiten und in unwegsamen Einsatzgebieten zeigen KTEG Kurzheckbagger wie der KTEG 375US-7, wie hilfreich sich die kompakten Ausmaße auf die Arbeitsprozesse auswirken können.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.  
Wir freuen uns über eine Veröffentlichung.  
Bitte senden Sie nach Erscheinen ein Belegexemplar an:

wyynot GmbH, Werbeagentur, PR-Agentur  
PR-Kontakt: Jürgen Dörflinger  
Rüppurrer Str. 4, 76137 Karlsruhe, Deutschland  
Tel. +49 (0) 721 / 62 71 007-72, Fax +49 (0) 721 / 62 71 007-79  
jdoerflinger@wyynot.de, www.wyynot.de

### Kiesel GmbH

Baindter Str. 29  
88255 Baienfurt / Ravensburg  
Deutschland  
Tel. +49 (0) 751 / 5004 - 0

info@kiesel.net  
www.kiesel.net

Hochspannungskabeln oder der Glasfaserinfrastruktur ist diese Präzision entscheidend. Das spart Zeit und damit auch immense Kosten.

## Mehr als eine Messe – ein Ort des Netzwerks

Wenn Innovationen die Branche vorantreiben, dann hier: Das Messeareal von KTEG, Kiesel, Makineo und Hitachi wird zu einer wahren Erlebnisfläche für die moderne Baustelle. Weltpremieren, Demonstrationen und ein Rundgang, der Lösungen für Spezialtiefbau, Abbruch, Umschlag und Recycling zeigt – ein Hotspot für alle, die Bauprozesse neu denken.

Doch Technik ist nur die eine Seite. Am Stand FN.717 trifft Hightech auf Gastlichkeit: Weißwurst-Frühstück in der Lounge, intensiver Austausch mit den 150 Kiesel-, KTEG- und Makineo-Experten, exklusive VIP-Abendveranstaltungen. Die bauma 2025 wird nicht nur ein Fachbesuch, sondern ein Erlebnis, das in Erinnerung bleibt.

„Die bauma ist für uns weit mehr als eine Messe – sie ist das große Wiedersehen der Branche, ein Ort voller Innovationen und neuer Ideen. Wir freuen uns auf viele Fachgespräche und echte Erlebnisse – genau das macht die bauma so besonders“, so Schmidt abschließend.

Redaktion: wyynot, Jörg Liebig



C2501\_One-Monitor-Solution.jpg  
Mit einem einzigen Monitor im Cockpit haben Baggerfahrer eine bessere Übersicht im Führerhaus und trotzdem alle wichtigen Werte und Informationen der Assistenzsysteme im Blick.

---

Bildnachweis:  
Kiesel GmbH

**Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.  
Wir freuen uns über eine Veröffentlichung.  
Bitte senden Sie nach Erscheinen ein Belegexemplar an:**

wyynot GmbH, Werbeagentur, PR-Agentur  
PR-Kontakt: Jürgen Dörflinger  
Rüppurrer Str. 4, 76137 Karlsruhe, Deutschland  
Tel. +49 (0) 721 / 62 71 007-72, Fax +49 (0) 721 / 62 71 007-79  
jdoerflinger@wyynot.de, www.wyynot.de

## Kiesel GmbH

Baindter Str. 29  
88255 Baienfurt / Ravensburg  
Deutschland  
Tel. +49 (0) 751 / 5004 - 0

info@kiesel.net  
www.kiesel.net