

Diese Bilder finden Sie
beigefügt als JPG:

Das Cockpit der Zukunft

Die Baustelle der Zukunft beginnt in der Kabine

Moderne Bagger können mehr als je zuvor – doch mit jeder neuen Funktion wächst die Herausforderung für den Fahrer. Assistenzsysteme, Anbaugeräte, digitale Steuerungen – oft fehlt eine intuitive Lösung, die alles vereint. Genau hier setzt KTEG an.

Mit dem Cockpit der Zukunft stellt KTEG ein Steuerungskonzept auf der bauma vor, das die Maschinenführung revolutioniert. Herzstück sind die neuen HighSpec Joysticks sowie die zentrale Steuereinheit, das CPXone.

KTEG HighSpec Joystick – Eine Steuerung für alles

Bislang bringt jeder Baggerhersteller seine eigene Joystick-Technologie mit – ein Problem, wenn Aufbauten wie ein Tiltrotator integriert werden. Dann nämlich muss der Joystick oft ausgetauscht oder umständlich angepasst werden. KTEG löst dieses Problem mit dem neuen HighSpec Joystick, der alle Maschinen- und Anbaugerätefunktionen ab Werk abbilden kann.

Doch der Joystick kann noch mehr: Er ist ergonomischer, smarter und komfortabler als je zuvor. Eine beleuchtete und individuell konfigurierbare Tastenbelegung sorgt für beste Fahrerunterstützung, während das Jogdial eine direkte Menüführung über den Daumen ermöglicht ohne Umgreifen oder Unterbrechung der Arbeit. Der kapazitive Sensor erkennt, ob der Joystick aktiv genutzt wird und kann automatisch Funktionen wie die Drehzahlab senkung oder Vorsteuerabschaltung steuern. Das Vibrationsfeedback liefert zudem eine haptische Rückmeldung, zum Beispiel bei Sicherheitsgrenzen wie dem Fencing.

Neben maximaler Kontrolle steht der Komfort im Fokus: Der beheizbare Griff und die optionale Handauflage entlasten den Arm und sorgen für entspanntes Arbeiten – selbst bei langen Einsätzen. „Wir haben die Joysticks so entwickelt, dass der Fahrer sich voll auf seine Arbeit konzentrieren kann – ohne Umwege, ohne Ablenkung.“

Das CPXone – Eine Plattform für alle Funktionen

Mit dem CPXone wird die Maschinensteuerung auf ein völlig neues Niveau gehoben. Alle Assistenzsysteme, Fahrereinstellungen und digitalen Funktionen sind auf einem einzigen Display gebündelt. Der große Vorteil: Der Fahrer kann das CPXone direkt über den HighSpec Joystick bedienen.

Individuelle Fahrerprofile ermöglichen es, die Steuerung exakt an persönliche Vorlieben anzupassen – von der Joystickbelegung bis zur Maschinenreaktion. Fahrern gelingt so die Bedienung der digitalen

**Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.
Wir freuen uns über eine Veröffentlichung.
Bitte senden Sie nach Erscheinen ein Belegexemplar an:**

wyynot GmbH, Werbeagentur, PR-Agentur
PR-Kontakt: Jürgen Dörflinger
Rüppurrer Str. 4, 76137 Karlsruhe, Deutschland
Tel. +49 (0) 721 / 62 71 007-72, Fax +49 (0) 721 / 62 71 007-79
jdoerflinger@wyynot.de, www.wyynot.de



KTEG_Joystick_CPXone_bauma_ InnovationBox.jpg

Das Cockpit der Zukunft zeigt ein neues Steuerungskonzept, was sämtliche Funktionen von Anbaugeräten und digitalen Assistenzsystemen vereint.

„Wir haben nicht einfach neue Technik entwickelt – wir haben Maschinenbedienung neu gedacht.“ Harald Thum, Geschäftsführer KTEG

„Die Steuerung der Maschinen haben wir so entwickelt, dass der Fahrer sich voll auf seine Arbeit konzentrieren kann – ohne Umwege, ohne Ablenkung.“ Harald Thum, Geschäftsführer KTEG

„Mit dem Cockpit der Zukunft vereinen wir Präzision, Komfort und digitale Vernetzung in einem durchdachten System.“ Bastian Mesmer, Group Director Innovation Management

Kiesel GmbH

Baindter Str. 29
88255 Baienfurt / Ravensburg
Deutschland
Tel. +49 (0) 751 / 5004 - 0

info@kiesel.net
www.kiesel.net

Assistenzsysteme viel einfacher und sie können schneller produktiv damit arbeiten. Dadurch bildet das CPXone eine unersetzbare Brücke zu den digitalen KTEG-Systemen wie dem CoPilot und AutoDoku.

CoPilot & AutoDoku – Vernetzt, präzise, effizient

Neben der intelligenten Schnellwechslersteuerung mit automatischer Werkzeugerkennung, einer dynamischen Baggerwaage, einem präzisen 2D-Steuerungssystem und der Fencing-App ermöglicht das CPXone künftig die leichtere nahtlose Integration von Drittanbietern sowie Streamingfunktionen. So wird es beispielsweise möglich sein, die Leica 3D-Maschinensteuerung direkt über CPXone zu bedienen – ein entscheidender Schritt hin zu einer flexibleren, vernetzten Baustelle.

Auch AutoDoku wird über CPXone präzise dargestellt und erfasst und dokumentiert den Baustellenfortschritt vollautomatisch. Alle relevanten Maschinendaten werden in Echtzeit in die Cloud übertragen und stehen für eine lückenlose Berichterstellung zur Verfügung. Dadurch wird der Verwaltungsaufwand erheblich reduziert und eine effizientere Einbindung in digitale Baustellenprozesse ermöglicht – eine essenzielle Grundlage für moderne Arbeitsmethoden wie Building Information Modeling (BIM).

Mit dem CPXone schafft KTEG eine offene Plattform für intelligente Maschinensteuerung, Assistenzfunktionen und automatisierte Dokumentation. Fahrer werden gezielt entlastet, Abläufe auf der Baustelle optimiert und die digitale Vernetzung weiter vorangetrieben – eine zukunftsweisende Lösung für die gesamte Branche.

Das Cockpit der Zukunft live erleben

Das Cockpit der Zukunft wurde dieses Jahr auf der Bauma vorgestellt. Wer es nicht nur sehen, sondern lieber selbst testen möchte, hat dazu im Coreum in Stockstadt am Rhein die Gelegenheit dazu. Die Baustelle der Zukunft beginnt in der Kabine – und KTEG liefert das Cockpit, das sie möglich macht.

Redaktion: wyynot, Jörg Liebig

**Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.
Wir freuen uns über eine Veröffentlichung.
Bitte senden Sie nach Erscheinen ein Belegexemplar an:**

wyynot GmbH, Werbeagentur, PR-Agentur
PR-Kontakt: Jürgen Dörflinger
Rüppurrer Str. 4, 76137 Karlsruhe, Deutschland
Tel. +49 (0) 721 / 62 71 007-72, Fax +49 (0) 721 / 62 71 007-79
jdoerflinger@wyynot.de, www.wyynot.de

Bildnachweis:
Kiesel GmbH

Kiesel GmbH

Baindter Str. 29
88255 Baienfurt / Ravensburg
Deutschland
Tel. +49 (0) 751 / 5004 - 0

info@kiesel.net
www.kiesel.net