

ZW310



ZW310S-7

Der ZW310S-7 ist die Weiterentwicklung innerhalb der ZW-7 Serie – das zentrale Plus: ein neues 5-Gang-Getriebe. Diese wesentliche Neuerung sorgt im Vergleich zum bisherigen ZW310-7 für höhere Fahrgeschwindigkeiten und einen besseren Kraftstoffverbrauch. Fahrer profitieren von sanfteren Schaltvorgängen, stärkerer Steigfähigkeit und bis zu 15% weniger Kraftstoffbedarf – ideal für anspruchsvolle Einsatzorte, an denen Effizienz und Produktivität zählen. Er vereint Leistung, Zuverlässigkeit und moderne Kraftstoffspar-Technologie. Das innovative Approach Speed Control (ASC) System optimiert die Performance zusätzlich für jede Aufgabe – für maximale Einsatzzeit und geringere Betriebskosten.

Vorteile entdecken

- ✓ Mehr Leistung bergauf und höhere Fahrgeschwindigkeiten, besonders an Steigungen – dank des optimierten Getriebes.
- ✓ Bis zu 15% geringerer Gesamt-Kraftstoffverbrauch bei kombinierten Grab- und Fahrarbeiten – für spürbar niedrigere Betriebskosten.
- ✓ Ideal für weitläufige Einsatzorte oder Baustellen, auf denen häufige Fahrten erforderlich sind.
- ✓ Auf der bewährten ZW310-7 Plattform aufgebaut – für hohe Robustheit und einfache Wartung.

RADLADER

Modellcode : ZW310S-7

Maximale Motorleistung : 233 kW / 312 HP

Betriebsgewicht : 24 150 – 24 500 kg

Schaufelinhalt ISO, gehäuft : 3.2 - 4.5 m³

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

Modell	CUMMINS L9
Typ	4-Takt wassergekühlt, Direkteinspritzung
Ansaugung	Bypassventil-Turbolader und Ladeluftkühler
Nachbehandlung	DPF- und SCR-System
Anzahl Zylinder	6
Maximale Leistung	
ECE R120, brutto	233 kW (317 PS) bei 1.700 min ⁻¹ (U/min)
ISO9249:2007, netto	226 kW (307 PS) bei 1.700 min ⁻¹ (U/min)
Nennleistung	
ISO14396:2002, brutto	213 kW (290 PS) bei 2.000 min ⁻¹ (U/min)
ISO9249:2007, netto	204 kW (277 PS) bei 2.000 min ⁻¹ (U/min)
Maximales Drehmoment, brutto	1.636 Nm bei 1.100 min ⁻¹ (U/min)
Bohrung und Hub	137 mm x 146 mm
Hubraum	8,9 l
Batterien	2 x 12 V
Luftfilter	Doppeltrockenluftfilter mit Durchlassanzeige

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Drehmomentwandler, Gegenwellen-Lastschaltautomatikgetriebe mit elektronischer Steuerung und wählbaren Fahrprogrammen
Drehmomentwandler	Einstufig, einphasig, drei Elemente mit Überbrückungskupplung
Hauptkupplung	Mehrscheiben im Ölbad; hydraulisch
Kühlsystem	Zwangsumlauf

Fahrgeschwindigkeit* Vorwärts / Rückwärts

		Standard & Power Modus	Power+ Modus
1. Gang	km/h	6,0 / 5,5	6,2 / 6,2
2. Gang	km/h	10,3 / 9,2	10,5 / 10,5
Mit Lock-Up-Kupplung	km/h	10,7 / 9,7	10,8 / 10,8
3. Gang	km/h	16,1 / 23,1	16,1 / 23,1
Mit Lock-Up-Kupplung	km/h	16,8 / 24,7	16,8 / 24,7
4. Gang	km/h	23,1 / 23,1	23,1 / 23,1
Mit Lock-Up-Kupplung	km/h	24,7 / 24,7	24,7 / 24,7
5. Gang	km/h	34,5 / 34,5	34,5 / 34,5
Mit Lock-Up-Kupplung	km/h	38,3 / 38,3	38,3 / 38,3

*Mit 26.5R25 (L3) Reifen

ACHSEN UND ANTRIEB

Antriebssystem	Allradantrieb
Vorder- und Hinterachse ...	Halbschwimmend
Vorne	Am Vorderrahmen befestigt
Hinten	Zentrale Drehzapfenlagerung
Untersetzungs- und Differenzialgetriebe	Zweistufiges Untersetzungsgetriebe Drehmomentausgleichsdifferenzial (TPD)
Achspendelwinkel	Gesamt 24° (+12°, -12°)
Endantrieb	HD-Planetengertriebe, im Ölbad

REIFEN

Reifengröße	26.5R25(L3)XHA2
Optional	Siehe die Übersichten zu den Standard- und Sonderausrüstungen

BREMSEN

Betriebsbremse	Im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen vier Rädern. Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage
Feststellbremsen	Federspeicherbremse, ins Getriebe integriert.

Bevor diese Maschine – einschließlich Satellitenkommunikationssystem – in einem anderen als dem vorgesehenen Einsatzland betrieben wird, können Anpassungen erforderlich sein, damit sie den örtlichen Vorschriften (einschließlich Sicherheitsnormen) und gesetzlichen Anforderungen des jeweiligen Landes entspricht. Bitte exportieren oder betreiben Sie diese Maschine nicht außerhalb des vorgesehenen Einsatzlandes, bevor die Einhaltung bestätigt wurde. Bitte wenden Sie sich bei Fragen zur Konformität an Ihren autorisierten Händler.

LENKSYSTEM

Typ	Knickgelenklenkung
Lenkwinkel	Je Richtung 37° ; gesamt 74°
Zylinder	Doppeltwirkender Kolbentyp
Anz. x Bohrung x Hub	2 x 85 mm x 498 mm

HYDRAULIKSYSTEM

Steuerung von Hubarm und Schaufel über Joystick	
Hubarmsteuerung	Vierwegeventil; Heben, Halten, Senken und Schwimmstellung
Schaufelsteuerung mit Positionierautomatik	Dreiwegeventil; Einkippen, Halten, Auskippen
Hauptpumpe (zugleich Lenkungspumpe)	Axialkolbenpumpe mit variablem Schluckvolumen
Maximaler Durchfluss	315 L/min bei 2 000 min ⁻¹ (U/min)
Maximaler Druck	31.4 MPa
Lüfterpumpe	Zahnradpumpe mit festem Hubvolumen
Maximaler Durchfluss	85 l/min bei 2.000 min ⁻¹ (U/min)
Maximaler Druck	14.1 MPa
Hydraulikzylinder	
Typ	Doppelt wirkend
Anzahl x Bohrung x Hub	Hubarm: 2 x 145 mm x 884 mm Schaufel: 1 x 180 mm x 525 mm
Filter	Hauptstromfilter, 9-Mikron-Rücklauffilter im Hydrauliköltank
Hydraulik-Zykluszeiten	
Hubarm anheben	5,4 s (5.1 s)
Hubarm absenken ...	4,1 s (4.1 s)
Schaufel auskippen ...	1,4 s (1.4 s)
Insgesamt	10,9 s (10.6 s)

(): Werte im Power+ Modus

UMWELT

Abgasnormen

EU Stufe V

Schallpegel

Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396: 2008 LpA 69 dB(A)

Schallpegel-Leistung außen nach ISO 6395: 2008 und

EU-Richtlinie 2000/14/EG LwA 107 dB(A)

Klimaanlage

Die Klimaanlage enthält fluorierte Treibhausgase.

Kältemitteltyp: HFC-134a, Treibhauspotenzial: 1.430, Menge: 0,75 kg,

CO₂e: 1,07 t

SERVICE-FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	380 L
Motorkühlmittel	34 L
Motoröl	33 L
Drehmomentwandler & Getriebe	52 L
Vorderachsdifferenzial & Radnaben	48 L
Hinterachsdifferenzial & Radnaben	48 L
Hydrauliköltank	139 L
DEF/AdBlue®-Tank	44 L

Diese Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen und Fotos zeigen die Standardmodelle und können optionales Zubehör, Anbaugeräte sowie die Standardausstattung enthalten oder auch nicht; zudem sind Farb- und Ausstattungsdetails möglich. Vor der Verwendung die Bedienungsanleitung lesen und verstehen, um das Gerät korrekt zu betreiben.