

ZW-6 Serie

HITACHI

Reliable solutions

ZW310



RADLADER

Modellcode : ZW310-6

Motorleistung : 222 kW / 302 PS (netto nach ISO14386)

Betriebsgewicht : 24.140–24.590 kg

Schaufelinhalt (ISO gehäuft) : 3,2–4,5 m³

ZW310-6. KEINE KOMPROMISSE

Der ZW310-6 verfügt über einzigartige Hitachi-Technologie, die speziell für die Baureihe ZW-6 von mittelgroßen Radladern entwickelt wurde. Sie bietet überragende Leistung ohne Kompromisse bei der Effizienz – dank des geringen Kraftstoffverbrauchs.

Das neue Modell unterstreicht den Ruf von Hitachi als Hersteller von hochwertigen, zuverlässigen und langlebigen Maschinen. Der ZW310-6 ist darüber hinaus extrem vielseitig und in zahlreichen Industriesegumenten einsetzbar.



6. MAXIMALE ZUVERLÄSSIGKEIT



8. AUF HALTBARKEIT AUSGELEGT



10. ÜBERRAGENDE VIELSEITIGKEIT



12. HÖCHSTE QUALITÄT



14. FÜHRENDE TECHNOLOGIE

PERFEKTION – EIN MUSS

Der ZW310-6 wurde auf der Grundlage marktführender Technologie in Japan entwickelt und konstruiert und bietet überragende Produktivität bei niedrigstmöglichen Betriebskosten. Hitachi hat den mittelgroßen Radlader perfektioniert, wobei der Schwerpunkt auf Umweltfreundlichkeit, dem Komfort für den Fahrer und Sicherheit lag.



Kraftvolle Leistung

Der Power-Schnellschalter erhöht bei Bedarf die Motorleistung.



Branchenführende Sicherheit

360°-Rundumsicht aus der Fahrerkabine.



Einfaches Laden

Um 25 % höhere Traktion für einfacheres Laden.



Einfache Bedienung

Auf dem Multifunktionsmonitor werden Informationen auf einen Blick angezeigt.



Ruhiger Betrieb

Die Schwingungsdämpfung verhindert das Aufschaukeln der Maschine.





Optimierte Konstruktion

Sehr gute Sicht nach hinten dank der abfallenden Motorhaube.



Geringe Emissionen

SCR-System ohne DPF reduziert den NOx-Gehalt im Abgas.



Umweltfreundlich

Über 90 % der Bauteile sind wiederverwertbar.



Verbesserte Kraftstoffeffizienz

Getriebe mit Überbrückungskupplung und Stufe IV-konformer Motor.



Bequemer Zugang

Einfach zu öffnende, breite Motorabdeckungen.



Hervorragender Komfort

Geräumige Kabine mit mehreren Staufächern.



Fahrerfreundlich

Müheloses Steuern mit der optionalen Joystick-Lenkung.



“ *Hitachi-Radlader sind die zuverlässigste Option.* ”

Peter Madsen, Projektleiter, LNSG

MAXIMALE ZUVERLÄSSIGKEIT

Die Radlader der neuen Baureihe bieten zuverlässige Leistung bei minimalen Ausfallzeiten, womit Hitachi seinen weltweiten Ruf als Hersteller von robusten Baumaschinen wieder einmal bestätigt. Der ZW310-6 lässt sich einfach warten und bietet höchste Effizienz für zahlreiche Einsatzzwecke.

Schneller Zugang

Die Motorabdeckungen lassen sich vollständig öffnen, was die Wartung und Reparaturen vereinfacht. Der Harnstofftank ist sicher und bequem vom Boden aus zugänglich. Dies ermöglicht eine schnelle Durchführung der Routinewartung, um einen zuverlässigen Betrieb sicherzustellen.

Verbesserte Kraftstoffeffizienz

Mit einer neuen Motorgröße und einem Getriebe mit Überbrückungskupplung konnte die Kraftstoffeffizienz des ZW310-6 verbessert werden – das Ergebnis sind niedrigere Betriebskosten.

Einfache Wartung

Um die Wartung sicherer und einfacher zu machen, ist der Batterietrennschalter jetzt serienmäßig verbaut. Der Schalter

hilft Kurzschlüsse und eine Entladung der Batterie bei längerer Stilllegung zu verhindern.

Reduzierte Kosten

Der neue Stufe IV-konforme Motor benötigt keinen Dieselpartikelfilter, was den Stromverbrauch und die Wartungskosten weiter reduziert.

Zuverlässige Leistung

Der Hubarm trägt zur zuverlässigen Leistung des ZW310-6 bei. Die höhere Geschwindigkeit und optimierte Absenkbewegung steigern die Produktivität. Die automatische Hubarmsteuerung und das Antidrift-System sorgen für eine einfache Bedienung.



Einfacher Zugang zum Motorraum.



Die Batterie lässt sich einfach warten.



Neuer Motor reduziert Kraftstoffverbrauch.



ZL310

HITACHI



Der neue Heckgrill schützt den Kühlerraum.



Haltbare, korrosionsbeständige Kühler.



i Hitachi-Radlader haben sich auf zahlreichen Baustellen weltweit auch im Einsatz bei extremen Temperaturen vielfach bewährt.



AUF HALTBARKEIT AUSGELEGT

Der ZW310-6 entspricht Hitachis Ruf als marktführender Hersteller der robustesten Baumaschinen auf der ganzen Linie. Er wurde für hohe Beanspruchungen entwickelt und verfügt über eine Reihe von Merkmalen, die seine Langlebigkeit steigern.



Höherer Schutz

Der neu entwickelte Kühlergrill am Heck verhindert, dass Rohmaterial in den Kühlerraum gelangt und verbessert so den Schutz des Kühlsystems.

Zusätzliche Verstärkung

Der optionale Unterbodenschutz bewahrt den Antriebsstrang und die Antriebswelle der Maschine vor potenziellen Schäden durch Material am Boden.



Langlebige Materialien

Kühler in hochwertiger Qualität verbessern die Korrosionsfestigkeit und Haltbarkeit des ZW310-6-Radladers.

Effiziente Kühlung

Der Kühllüfter mit umschaltbarer Richtung kann manuell oder automatisch alle 30 Minuten aktiviert werden, um sicherzustellen, dass der Kühler im Betrieb sauber bleibt.

Der optionale Unterfahrschutz bietet zusätzlichen Schutz.



“ Die Sicht nach vorne und nach hinten ist hervorragend, und ich fand den Radlader einfach zu bedienen. ”

Tore Bergrud, Techniker, Hamar Pukk og Grus

ÜBERRAGENDE VIELSEITIGKEIT

Die schnellen, wendigen und präzisen Hitachi-Radlader sind die ideale Lösung für zahlreiche Anwendungen. Die Vielseitigkeit der neuen Baureihe wird durch zahlreiche Merkmale unterstrichen, die bei zahlreichen Einsatzzwecken die Effizienz steigern und die Sicherheit verbessern.

Verbesserte Sicht nach hinten

Der Schalldämpfer und der Lufteinlass wurden weiter von der Kabine entfernt angeordnet, um die Sicht durch das Heckfenster zu verbessern.

Höhere Vorschubkraft

Die Vorschubkraft wurde im Vergleich zum Vorgängermodell um 25 % erhöht. Das Ergebnis ist effizienteres Laden.

Effiziente Flexibilität

Der Power-Schnellschalter erhöht die Motorleistung, wenn sofort mehr Kraft benötigt wird oder beim Bergauffahren.

Effektive Kontrolle

Um in jedem Gelände ein optimales Fahrverhalten sicherzustellen, beugt die Schwingungsdämpfung übermäßigem Aufschaukeln durch Bewegungen von Hubarmzylindern vor.

Höchste Produktivität

Die kombinierte Bewegung von Schaufel und Hubarm sorgt für schnelles, flüssiges Graben. Die Schaufel erhält nach dem Entladen Priorität, damit der Radlader schnell wieder graben kann, was zu höherer Produktivität beiträgt.



Die Sicht nach hinten wurde durch konstruktive Anpassungen verbessert.



Die Schwingungsdämpfung verbessert das Fahrverhalten.



Der Power-Schnellschalter erhöht bei Bedarf die Motorleistung.



In den Abgasstrom wird Harnstoff eingespritzt, um Emissionen zu reduzieren.



Das Durchflussregelungssystem sorgt für eine gleichmäßige Bewegung des Hubarms.

i Die gründliche abschließende Prüfung und Inspektion jedes Hitachi-Radladers ist Ausdruck des Anspruchs von Hitachi, für den Bedarf seiner Kunden Produkte in perfekter Qualität zu liefern.



HÖCHSTE QUALITÄT

Mit einzigartigen Konstruktionsmerkmalen, hochwertigen Komponenten und strengen Prüfungen gewährleistet Hitachi, dass seine Radlader den Maßstab in der Branche setzen. Dieser Ansatz macht den ZW310-6 zu einem der leisesten Radlader mit der besten Rundumsicht in seiner Klasse.

Weniger Emissionen

Hitachi hat ein SCR-System (selektive katalytische Reduktion) entwickelt, das Harnstoff in das Abgas einspritzt, um den Stickstoffgehalt in den Emissionen zu reduzieren. Diese hochmoderne Technologie schont nicht nur die Umwelt, sondern erfüllt auch die Anforderungen der EU-Abgasrichtlinie Stufe IV.

Verbesserter Komfort

Das Durchflussregelungssystem sorgt für ein sanftes, gleichmäßiges Absenken des Hubarms. Das bedeutet weniger Schwingen und mehr Komfort für den Fahrer.

Ausgezeichnete Rundumsicht

Die 360°-Rundumsicht aus der geräumigen Fahrerkabine sorgt für eine

komfortable Arbeitsumgebung und steigert gleichzeitig die Sicherheit und Produktivität. Die Heckkamera trägt ebenfalls zur ausgezeichneten Rundumsicht und zu mehr Sicherheit auf der Baustelle bei.

Leiser Betrieb

Um den Geräuschpegel in der Kabine zu reduzieren, wurde die Schallisolierung verbessert. Gemeinsam mit dem leisen Motor sorgt dies für ein angenehmes Arbeitsumfeld.

Fahrerfreundliche Bedienung

Die optionale Joystick-Lenkung ermöglicht Fahrern durch müheloses Lenken eine hohe Produktivität und bietet eine Reihe nützlicher Funktionen.



Die optionale Joystick-Lenkung bietet dem Fahrer maximale Kontrolle.



“ *HCME ist konstant darauf ausgerichtet, die Kundenzufriedenheit durch technische Weiterentwicklungen zu steigern.* ”

Vasilis Drougkas, Produktspezialist Radlader, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

FÜHRENDE TECHNOLOGIE

Bei der Konstruktion der neuen Hitachi-Radlader kamen fortschrittlichste Technologien zum Einsatz. Hitachi entwickelt die Software, Komponenten und innovativen Merkmale seiner Produkte ständig weiter, um den Nutzen der Hitachi-Baumaschinen für seine Kunden zu maximieren und die Erwartungen der Branche stets zu übertreffen.

Reduzierte Wartung

Der neue Stufe IV-konforme Motor ist mit einem leistungsstarken gekühlten Abgasrückführungssystem (EGR), einem Common-Rail-Einspritzsystem und einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) versehen. Dies ermöglicht Kraftstoffeinsparungen und reduziert den Wartungsaufwand.

Weniger Emissionen

Die Nachbehandlungsanlage besteht aus einem Dieseloxidations-Katalysator (DOC), einem Harnstoff-Mischrohr, dem SCR-System und dem Schalldämpfer. Diese fortschrittliche Technologie ist darauf ausgerichtet, die Emissionen und gleichzeitig die Geräusentwicklung zu minimieren.

Optimale Leistung

Hitachi ZW-6-Radlader sind mit einem Farb-LCD-Multifunktionsmonitor ausgestattet, auf dem nützliche Informationen und Statusaktualisierungen auf einen Blick angezeigt werden, z. B. Kraftstoff- und Harnstoffstand, Öltemperatur und Betriebsarten. Der Monitor sorgt für eine optimale Leistung und einfache Wartung. Er zeigt auch das Bild der bedienfreundlichen Heckkamera an, die für bessere Sicht und mehr Sicherheit sorgt.

Geringere Umweltbelastung

Die optionale Abschaltautomatik hilft, unnötigen Kraftstoffverbrauch zu vermeiden und reduziert den Geräuschpegel, die Abgasemissionen und den NOx-Ausstoß des ZW310-6-Radladers.

Fernüberwachung

Global e-Service ermöglicht Eigentümern von ZW310-6-Radladern, Ihre Hitachi-Maschinen über Owner's Site (Zugriff rund um die Uhr) und ConSite (ein automatischer monatlicher Bericht) fernüberwachen zu lassen. Diese Services helfen, die Effizienz zu maximieren, Ausfallzeiten zu minimieren und die Gesamtleistung zu verbessern.



Auf dem LCD-Monitor werden Informationen zum Maschinenstatus und Einstellungen angezeigt.



Der Harnstofftank ist sicher und bequem vom Boden aus zugänglich.



Das SCR-System reduziert Emissionen und den Lärmpegel.



“ *Wir sind mit der Qualität und den niedrigen Betriebskosten des Hitachi-Radladers sehr zufrieden.* ”

Phil Meuser-Schaede, Inhaber, Trasswerke Meurin

REDUZIERUNG DER GESAMTBETRIEBSKOSTEN



SUPPORT CHAIN

Hitachi hat das Kundendienstprogramm Support Chain ins Leben gerufen, um optimale Effizienz sowie minimale Ausfallzeiten, niedrige laufende Kosten und einen hohen Wiederverkaufswert sicherzustellen.

Global e-Service

Hitachi hat als Bestandteile der Onlineanwendung Global e-Service zwei Auswertungssysteme für die fernübertragenen Daten entwickelt. Owner's Site und ConSite sind integrale Bestandteile des Radladers und senden täglich Betriebsdaten per GPRS- oder Satellitenverbindung an www.globaleservice.com. Dies ermöglicht den unmittelbaren Zugriff auf die Owner's Site und die unverzichtbaren Informationen, die für die Unterstützung auf Baustellen erforderlich sind.

Der Vergleich der produktiven und nicht produktiven Stunden hilft, die Effizienz zu erhöhen. Die effektive Verwaltung

von Wartungsprogrammen hilft, die Verfügbarkeit zu maximieren. Laufende Kosten können durch die Analyse des Kraftstoffverbrauchs ebenfalls verwaltet werden. Der Standort und die Bewegungen jeder Maschine werden für unerlässliche Planungen klar angezeigt.

Ein automatischer Kundendienstbericht – ConSite – sendet für jeden Radlader monatlich per E-Mail eine Zusammenfassung der Informationen von Global e-Service. Dazu gehören tägliche Arbeitszeit- und Kraftstoffverbrauchsdaten, Statistiken zum Einsatz der Betriebsarten, ein Vergleich von Kraftstoffverbrauch und -effizienz sowie die CO₂-Emissionen.

Technische Unterstützung

Jeder Hitachi-Kundendiensttechniker erhält eine umfassende Schulung von HCME in Amsterdam. Diese Kurse ermöglichen Technikern den Zugriff auf dasselbe technische Wissen, das auch in den Qualitätssicherungsabteilungen und Konstruktionszentren von Hitachi verfügbar ist. Die Techniker können dann dieses globale Fachwissen mit der lokalen Sprache und Kultur des Kunden kombinieren, um bestmögliche After-Sales-Unterstützung zu erbringen.



Global e-Service



Technische Unterstützung



Hitachi-Ersatzteile

Erweiterte Garantie und Serviceverträge

Für jeden neuen Hitachi ZW-6-Radlader wird eine vollständige Herstellergarantie gewährt. Als zusätzlichen Schutz – wegen rauer Einsatzbedingungen oder zur Minimierung von Reparaturkosten der Maschinen und Ausrüstungen – bieten Hitachi-Händler die einzigartige Garantieverlängerung HELP (Hitachi Extended Life Program) sowie umfassende Serviceverträge. Diese können dazu beitragen, die Leistung jeder Maschine zu optimieren, Ausfallzeiten zu reduzieren und höhere Wiederverkaufswerte zu gewährleisten.

Ersatzteile

Hitachi bietet ein umfassendes Sortiment und eine hohe Verfügbarkeit von Ersatzteilen an, die von dem 53.000 m² großen HCME European Parts Depot in den Niederlanden aus verschickt werden.

- Hitachi Original-Teile: Sie ermöglichen eine längere Nutzung der Maschine bei niedrigeren Betriebs- und Wartungskosten.
- Hitachi Select-Teile und 2Genuine-Teile: Besonders für ältere Maschinen. Sie kosten weniger, sind von bewährter Qualität und werden mit Herstellergarantie geliefert.
- Performance-Teile: Sie werden für besonders harte Arbeitsbedingungen entwickelt und sind speziell auf Dauerhaltbarkeit, höhere Leistung oder längere Nutzungsdauer ausgelegt.
- Aufgearbeitete Komponenten: Sie bieten eine besonders kostengünstige Lösung und sind die beste Option, wenn Teile präventiv ausgetauscht werden müssen.

Egal, für was Sie sich entscheiden, die bekannte Qualität von Hitachi Baumaschinen ist gewährleistet.



Kompaktrader



ZAXIS-Bagger



EH-Muldenkipper



“ *Wir entwickeln Baumaschinen als Beitrag zu mehr Wohlstand und Komfort in unserer Gesellschaft.* ”

Yuichi Tsujimoto, Präsident von HCM

EINE BESSERE ZUKUNFT GESTALTEN

Die 1910 gegründete Hitachi, Ltd. folgte der Gründer-Philosophie, durch Technologie einen positiven Beitrag zur Gesellschaft zu leisten. Dies ist immer noch die Inspiration hinter den zuverlässigen Lösungen der Hitachi-Gruppe, die sich den Herausforderungen der heutigen Zeit stellt und dabei hilft, eine bessere Welt zu gestalten.

Hitachi, Ltd. ist heute eines der weltgrößten Unternehmen und bietet eine enorme Palette an innovativen Produkten und Dienstleistungen an. Diese wurden geschaffen, um Herkömmliches in Frage zu stellen, die soziale Infrastruktur zu verbessern und zu einer nachhaltigen Gesellschaft beizutragen.

Die Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) wurde 1970 als Tochtergesellschaft der Hitachi, Ltd. gegründet und ist zu einem der größten Baumaschinenhersteller der Welt geworden. Als Pionier bei der Fertigung von Hydraulikbaggern stellt HCM in topmodernen Werken auf der ganzen Welt außerdem Radlader, Starrahmen-Muldenkipper, Raupenkrane und Spezialmaschinen her.

Durch die Integration fortschrittlicher Technologie haben Hitachi Baumaschinen den Ruf erworben, auch höchste Qualitätsstandards zu erfüllen. Seine für eine Vielzahl von Branchen geeigneten Produkte werden auf den Baustellen

der ganzen Welt hart rangenommen und tragen dazu bei, die Infrastruktur für ein sicheres und komfortables Leben zu schaffen, natürliche Ressourcen auszuschöpfen und bei der Katastrophenhilfe nützlich zu sein.

Radlader von Hitachi sind für ihre Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Vielseitigkeit bekannt und in der Lage, auch noch unter den anspruchsvollsten Bedingungen höchste Produktivität zu bieten. Sie wurden mit dem Ziel entwickelt, ihren Besitzern niedrige Gesamtbetriebskosten und den Fahrern bestmöglichen Komfort und Sicherheit zu ermöglichen.



EX-Großbagger

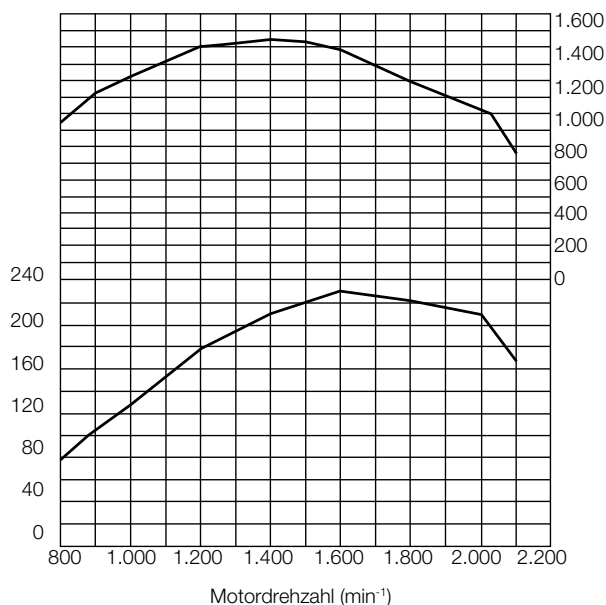
TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Modell	CUMMINS QSL9
Typ	4-Takt wassergekühlt, Direkteinspritzung
Ansaugung	Turbolader und Ladeluftkühler
Nachbehandlung	DOC- und SCR-System
Anzahl Zylinder	6
Maximale Leistung	
ISO 14396	232 kW (315 PS) bei 1.600 min ⁻¹ (U/min)
ISO 9249, netto	225 kW (306 PS) bei 1.600 min ⁻¹ (U/min)
Maximales Drehmoment, brutto	1.451 Nm bei 1.400 min ⁻¹ (U/min)
Bohrung und Hub	114 mm x 145 mm
Hubraum	8,9 l
Batterien	2 x 12 V
Luftfilter	Doppeltrockenluftfilter mit Verstopfungsanzeige
Emissionen	Entspricht EU Stufe IV und US EPA Tier 4 Final

Motorleistung
(kW)

Motordrehmoment
(Nm)



TRIEBSTRANG

Getriebe	Drehmomentwandler, Gegenwellen-Lastschaltautomatikgetriebe mit elektronischer Steuerung und wählbaren Fahrprogrammen
Drehmomentwandler	Einstufig, einphasig, drei Elemente mit Überbrückungskupplung
Hauptkupplung	Mehrscheiben im Ölbad; hydraulisch
Kühlsystem	Zwangsumlauf
Fahrgeschwindigkeit* (vorwärts / rückwärts)	
1.....	6,6 [6,9] / 6,6 [6,9] km/h
2.....	11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] / 11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] km/h
3.....	22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] / 22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] km/h
4.....	35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] / 35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] km/h

*Mit 26.5R25 (L3)-Reifen

() : Daten bei aktivierter Überbrückungskupplung

[] : Daten für Power-Modus

ACHSE UND HINTERACHSANTRIEB

Antriebssystem	Allradantrieb
Vorder- und	
Hinterachse	Halbschwimmend
Vorne	Am Vorderrahmen befestigt
Hinten	Zentrale Drehzapfenlagerung
Untersetzungs- und	
Differenzialgetriebe	Zweistufiges Differenzial mit Drehmomentausgleich (TPD) serienmäßig; Lamellen-Selbstsperrdifferenzial (LSD) optional
Achspendelwinkel	Gesamt 24° (+12°, -12°)
Endantrieb	HD-Planetengetriebe, im Ölbad

BREMSEN

Betriebsbremse	Im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen 4 Rädern. Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage
Lamellen-	
Feststellbremse	Federspeicherbremse, ins Getriebe integriert

LENKUNG

Typ	Knicklenkung
Lenkeinschlag	Nach jeder Seite 37°; insgesamt 74°
Zylinder	Doppelt wirkende Zylinder
Anzahl x Bohrung x Hub ...	2 x 90 mm x 450 mm

HYDRAULIKSYSTEM

Steuerung von Hubarm und Schaufel über Joystick	
Hubarmsteuerung	Vierwegeventil; Heben, Halten, Senken und Schwimmstellung
Schaufelsteuerung mit Positionierautomatik	
.....	Dreiwegeventil; Einkippen, Halten, Auskippen
Hauptpumpe (zugleich Lenkungspumpe)	
.....	Doppelt wirkende Zylinder
Maximaler	
Durchfluss	300 l/min bei 2.000 min ⁻¹ (U/min)
Maximaler Druck	31,4 MPa
Lüfterpumpe	
.....	Getriebetyp
Maximaler	
Durchfluss	85 l/min bei 2.000 min ⁻¹ (U/min)
Maximaler Druck	16,5 MPa
Hydraulikzylinder	
Typ	Doppelt wirkend
Anzahl x Bohrung x	
Hub	Hubarm: 2 x 145 mm x 884 mm Schaufel: 1 x 180 mm x 525 mm
Filter	Hauptstromfilter, 15-Mikron-Rücklauffilter im Hydrauliköltank

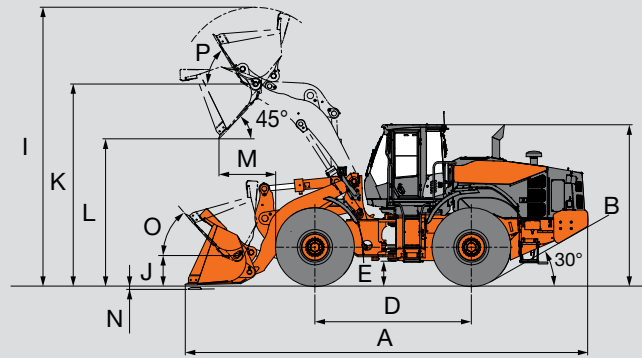
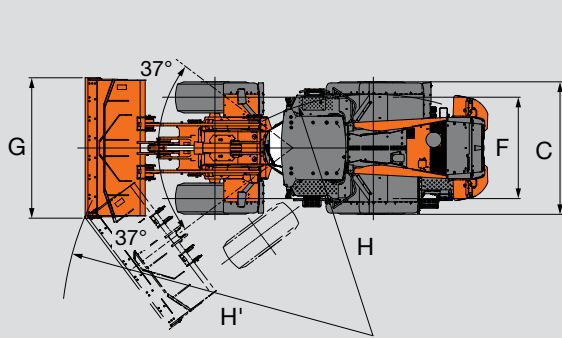
Hydraulikspielzeiten	
Hubarm anheben	5,6 s (5,5 s)
Hubarm absenken ...	4,1 s (4,1 s)
Schaufel auskippen ..	1,2 s (1,2 s)
Insgesamt	10,9 s (10,8 s)

() : Daten für Power-Modus

SERVICE-FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	375 l
Motor Kühlmittel	47 l
Motoröl	24 l
Drehmomentwandler und Getriebe	51 l
Vorderachsdifferenzial und Radnaben	48 l
Hinterachsdifferenzial und Radnaben	48 l
Hydrauliköltank	137 l
DEF/AdBlue®-Tank	35 l

ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN



Schaufeltyp		Standard-Hubgerüst							High-Lift-Hubgerüst
		Universalschaufel					Felsschaufel		Leichtmaterial
		Schaufel mit rundem Boden		Schaufel mit flachem Boden					Schaufel mit rundem Boden
		Mit Unterschraubmesser	Mit angeschweißtem Adapter und Zähnen	Mit Unterschraubmesser	Mit Unterschraubmesser	Mit angeschweißtem Adapter und Zähnen	Mit angeschweißtem Adapter und Zähnen	Mit Unterschraubmesser	
Schaufelvolumen	ISO gehäuft	m ³	4,3	4,1	4,3	4,5	4,1	3,2	4,3
	ISO gestrichen	m ³	3,7	3,5	3,7	3,9	3,5	2,7	3,7
A Gesamtlänge		mm	9.025	9.185	9.025	9.075	9.185	9.100	9.475
B Gesamthöhe		mm				3.530			
C Breite über Reifen		mm				2.930			
D Radstand		mm				3.450			
E Bodenfreiheit		mm				505			
F Spurweite		mm				2.230			
G Schaufelbreite		mm				2.980			
H Wenderadius (Mittellinie des Außenreifens)		mm				6.270			
H' Wenderadius über Schaufelecke		mm	7.250	7.300	7.255	7.265	7.305	7.270	7.440
I Gesamtbetriebshöhe		mm		6.020		6.050	6.020	5.745	6.435
J Traghöhe am Schaufelbolzen		mm				435			
K Höhe Schaufeldrehbolzen, Maximalhub		mm			4.425				4.860
L Ausschütthöhe bei 45 Grad, Maximalhub		mm	3.090	2.995	3.090	3.060	2.995	3.055	3.530
M Reichweite bei 45 Grad, Maximalhub		mm	1.305	1.440	1.305	1.355	1.440	1.380	1.370
N Schürftiefe (horizontaler Schürfwinkel)		Grad	120	95	120	115	95	95	120
O Max. Schaufel-Rückkippwinkel in Transportstellung		Grad			45				44
P Schaufel-Rückkippwinkel bei voller Höhe		Grad			61				
Statische Kipplast *	Gerade	kg	19.170	19.510	19.190	19.000	19.380	19.090	15.910
	Geknickt 37 Grad	kg	16.710	17.010	16.740	16.570	16.900	16.640	13.870
Reißkraft		kN	189	203	189	183	203	223	190
		kgf	19.290	20.710	19.290	18.670	20.710	22.760	19.390
Betriebsgewicht *		kg	24.270	24.140	24.400	24.400	24.260	24.260	24.590

Hinweis: Alle Angaben zu Abmessungen, Gewicht und Leistung basieren auf ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 und ISO 7546:1983.

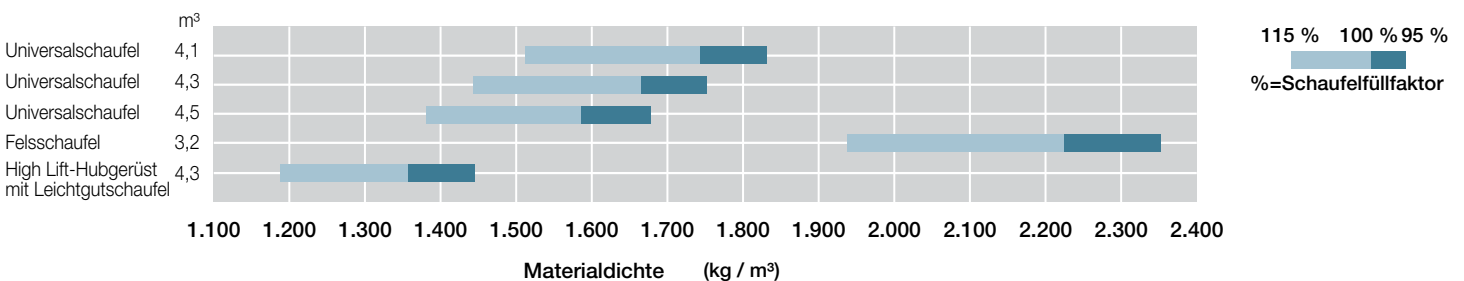
: Die mit einem Sternchen () markierte statische Kipplast und das Betriebsgewicht verstehen sich einschließlich 26.5R25 (L3)-Reifen (ohne Ballast) mit Schmiermittel, vollem Kraftstofftank und Fahrer.

Die Maschinenstabilität und das Betriebsgewicht hängen vom Gegengewicht, der Reifengröße sowie anderen Anbaugeräten ab.

GEWICHTSÄNDERUNG

Sonderausrüstung	Betriebsgewicht (kg)	Kipplast (kg)		Gesamtbreite (mm) (Reifenflanken)	Gesamthöhe (mm)	Gesamtlänge (mm)
		Gerade	37-Grad-Drehung			
Reifen	26.5R25 (L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	26.5R25 (L5) XLDD2A	+ 660	+ 500	+ 440	+ 15	+ 35
	26.5R25 (L5) XMIND2	+ 1.060	+ 730	+ 650	+ 45	+ 60
Gegengewicht für Straßenzulassung	- 950	- 2.270	- 1.970	± 0	± 0	± 0
Unterfahrerschutz (vorne und hinten)	+ 240	+ 140	+ 130	± 0	± 0	± 0

SCHAUFELAUSWAHL



● Standardausrüstung

○ Sonderausrüstung

KABINE	
Einstellbare Pop-up-Lenksäule	●
UKW/MW-Radio mit AUX-Eingang für ein digitales Audiogerät	●
Aschenbecher, Zigarettenanzünder	●
Klimaautomatik	
mit individuellem Einlassfilter	●
mit doppeltem Einlassfilter	○
Kleiderhaken	●
Entfroster vorne/hinten	●
Handschuhfach	●
Heckkamera und Monitor	●
Rückspiegel	
Innen (2)	●
Außen (2)	●
Außen (beheizt, 2)	○
Sicherheitsgurt, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): mehrschichtige Isolierung, montiert für Lärm-, Vibrationsdämpfung	●
Gummibodenmatte	●
Sitz	
Beheizbarer luftgefederter Sitz mit Kopfstütze: Textil, hohe Rückenlehne; Federdämpfung, Sitzneigung, Sitztiefe, Gewicht und Körpergröße, Längsposition, Lehnenneigung, Armlehnenwinkel, Kopfstützenhöhe und -winkel sowie Lendenwirbelstütze einstellbar	●
Beheizbarer luftgefederter Sitz (hoch belastbar) mit Kopfstütze: Textil, hohe Rückenlehne; Federdämpfung, Sitzneigung, Sitztiefe, Gewicht und Körpergröße, Längsposition, Lehnenneigung, Armlehnenwinkel, Kopfstützenhöhe und -winkel sowie Lendenwirbelstütze einstellbar	○
Lenkung	
Lenkradsteuerung	●
Joystick-Steuerung (mit Lenkradsteuerung)	○
Stauraum	
Becherhalter	●
Halter für digitales Audiogerät (z. B. iPod)	●
Dokumentenhalter	●
Kühl- und Warmhaltebox	●
Tasche an der Rückenlehne des Sitzes	●
Sonnenblende	●
Lenkrad mit Drehknopf	●
Getöntes Sicherheitsglas	
Frontscheibe aus Verbundglas	●
Sonstige: gehärtet	●
Waschanlage für Front- und Heckscheibe	●
Front- und Heckscheibenwischer	●
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Rückfahralarm	●
Batterien	
Standardbatterien (120 Ah – 760 A)	●
Hochkapazitätsbatterien (155 Ah – 900 A)	○
Batterie Hauptschalter	●
12 V-Stromversorgung	○

BELEUCHTUNG	
Brems- und Heckleuchten	●
Abstandsleuchten	●
Fahrscheinwerfer	●
Rundumleuchte	○
Blinker mit Warnblinkanlage	●
Arbeitsscheinwerfer	
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, vorn (2)	●
Heckscheinwerfer in Seitenabdeckung des Kühlergrills (2)	●
Zusatzscheinwerfer auf Kabine, vorn (2)	○
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, hinten (2)	○

TRIEBSTRANG	
Automatisches Lastschaltgetriebe	●
Achsölkühler	○
Getriebeneutralschalter	●
Differenzial	
Differenzial mit Drehmomentausgleich (TPD), vorne und hinten	●
Lamellen-Selbstsperrdifferenzial (LSD), vorn und hinten	○
Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer (20 km/h)	○
Down-Shift-Schalter (DSS)	●
Vorwärts-/Rückwärtshebel	●
Vorwärts-/Rückwärtswahlschalter	●
Überbrückungskupplung (Drehmomentwandler)	●
Schalter für Power-Modus	●
Power-Schnellschalter	●
Wahlfunktion für Fahrtrieb (Auto1 – Auto2)	●

MOTOR	
Lufteinlass	
Regenschutzabdeckung	●
Zyklonvorfilter (Sy-Klone)	○
Zyklonvorfilter (Turbo II)	○
Luftfilter-Doppelement	●
Automatischer Umkehrlüfter mit Temperaturregelung	●
Motorölfilter (Patrone)	●
Kraftstoffvorfilter (Patrone) mit Wasserabscheiderfunktion	●
Kraftstoffhauptfilter (Patrone)	●
Sichtanzeige für Kühlmittel-Ausgleichsbehälter	●
Einlasssieb und Einfüllverlängerung für DEF/AdBlue®-Tank	●
DEF/AdBlue®-Tank mit ISO-Magnetadapter	●
Steuersystem für automatische Motorabschaltung	○
Motoröl-Ablasstutzen	●
Lüfterschutz	●
Kühler (mit Standard-Lamellenabstand)	●

Standard- und Sonderausrüstung kann von Land zu Land variieren. Kontaktieren Sie diesbezüglich Ihren Hitachi-Händler.

* Hitachi Construction Machinery haftet nicht für Diebstahl; entsprechende Schutzsysteme minimieren lediglich das Diebstahlrisiko.

ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Anzeige: Kühlmitteltemperatur, Kraftstoffstand	●
Kontrollleuchten: Abstandsleuchten, Bedienhebelverriegelung, Kraftstoffstand, Fernlicht, Feststellbremse, Vorheizung, Blinker, Arbeitsscheinwerfer	●
Anzeigen am Multifunktionsmonitor: Klimaanlage, automatische Abschaltung, Uhr, Getriebeneutralschalter, DEF-Alarm, DEF-Füllstandsanzeige, automatische Hubarmsteuerung für obere und untere Endlage, ECO-Betrieb, Lüfterumkehrfunktion, V-N-R/Schaltstellung, Vorwärts-/Rückwärtswahlschalter, Haltebetrieb, Betriebsstundenzähler, Joystick-Steuerung (optional), Kilometerzähler, Power-Modus, Schwingungsdämpfung, Sicherheitsgurt, Fahrgeschwindigkeit, Drehzahl, Automatikschaltung, Getriebeöltemperatur	●
Warnleuchten: Luftfilter verstopft, niedriger Bremsflüssigkeitsdruck, Fehler im Kommunikationssystem, Entladewarnung, niedriger Motoröldruck, Motorwarnung, Hydraulikölstand, niedriger Lenkhydrauliköldruck, Überhitzung, Getriebewarnung	●

BREMSANLAGE

Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage	●
im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen 4 Rädern	●
Federkraft- und hydraulisch gelöste Feststellbremse	●

HYDRAULIKSYSTEM

Automatischer Schaufelpositionierer (automatische Rückkehr zur Schürfststeuerung)	●
Bedienhebel	

für 2-Schieber-Steuerventil

Multifunktionshebel (MF-Hebel)



2 Hebel



für 3-Schieber-Steuerventil

MF-Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion



2 Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion



- Anordnung innen (3. – Schaufel – Hubarm) ○
- Anordnung außen (Schaufel – Hubarm – 3.) ○

Schalter für Bedienhebelverriegelung	●
Automatische Hubarmsteuerung für obere und untere Endlage	●
Hydraulikfilter	●
Hubarm-Schwimmstellungssystem	●
Schwingungsdämpfungssystem (Typ AUTO-AUS)	●

REIFEN

26.5R25 (L3) XHA2	●
26.5R25 (L5) XLDD2A	○
26.5R25 (L5) XMINED2	○

VERSCHIEDENES

Sicherheitsverriegelung für Knicklenkung	●
Schmierautomatik	○
Unterfahrschutz (schraubbar)	○
Schaufelzylinderschutz	○
Gegengewicht, integriert	●
Gegengewicht für Straßenzulassung	○
Schneidkantenschutz	○
Zugstange mit Verschlussplatte	●
Notlenkpumpe	●
Kotflügel	
für 26.5R25 (vorne und hinten voll abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern)	●
Frontscheibenschutz	○
Global e-Service	●
Hubarm	
Standard-Hubarm	●
High-Lift-Hubgerüst	○
Hub- und Verzurrösen	●
Borrdatensteuermodul	●
Gegen Diebstahl gesichert	
Batterieabdeckung mit Verriegelung	●
Verschließbare Motorhaube	●
Verschließbarer Kraftstofftankdeckel	●
Halterung für Nummernschild hinten	○
Straßenzulassung	
Umbausatz für deutsche Straßenzulassung: Halterung für Nummernschild hinten, reflektierender Aufkleber, Unterlegkeile	○
Umbausatz für italienische Straßenzulassung: Kabinenleuchten, Schneidkantenschutz, Gelenksperr, Halterung für Nummernschild hinten, reflektierender Aufkleber, Rundumleuchte	○
Standard-Werkzeugsatz	●
Diebstahlsicherung*	○
Unterlegkeile	○

Vor dem Einsatz der Maschine, einschließlich der Satellitenkommunikation, in einem anderen Land als dem Bestimmungsland sind eventuell Modifikationen erforderlich, damit sie die örtlichen Bestimmungen (einschl. Sicherheitsvorschriften) und Gesetze erfüllt. Daher dieses Fahrzeug weder exportieren noch außerhalb des Bestimmungslandes einsetzen, bevor nicht die Erfüllung der örtlichen Bestimmungen sichergestellt ist. Bei Fragen zur Einhaltung der Bestimmungen wenden Sie sich bitte an Ihren Hitachi-Händler.

Diese technischen Daten können unangekündigt geändert werden. Die Abbildungen und Fotografien zeigen die Standardmodelle und können Sonderausrüstungen, Zubehör und alle Standardausrüstungen mit einigen Farb- und Eigenschaftsunterschieden enthalten. Lesen und verinnerlichen Sie das Bedienungshandbuch vor Inbetriebnahme, um problemlos mit der Maschine arbeiten zu können.