

ZW-6 Serie

HITACHI

Reliable solutions

ZW180



RADLADER

Modell-Name : ZW180-6 / ZW180PL-6

Motornennleistung : 129 kW / 175 PS (ISO14396)

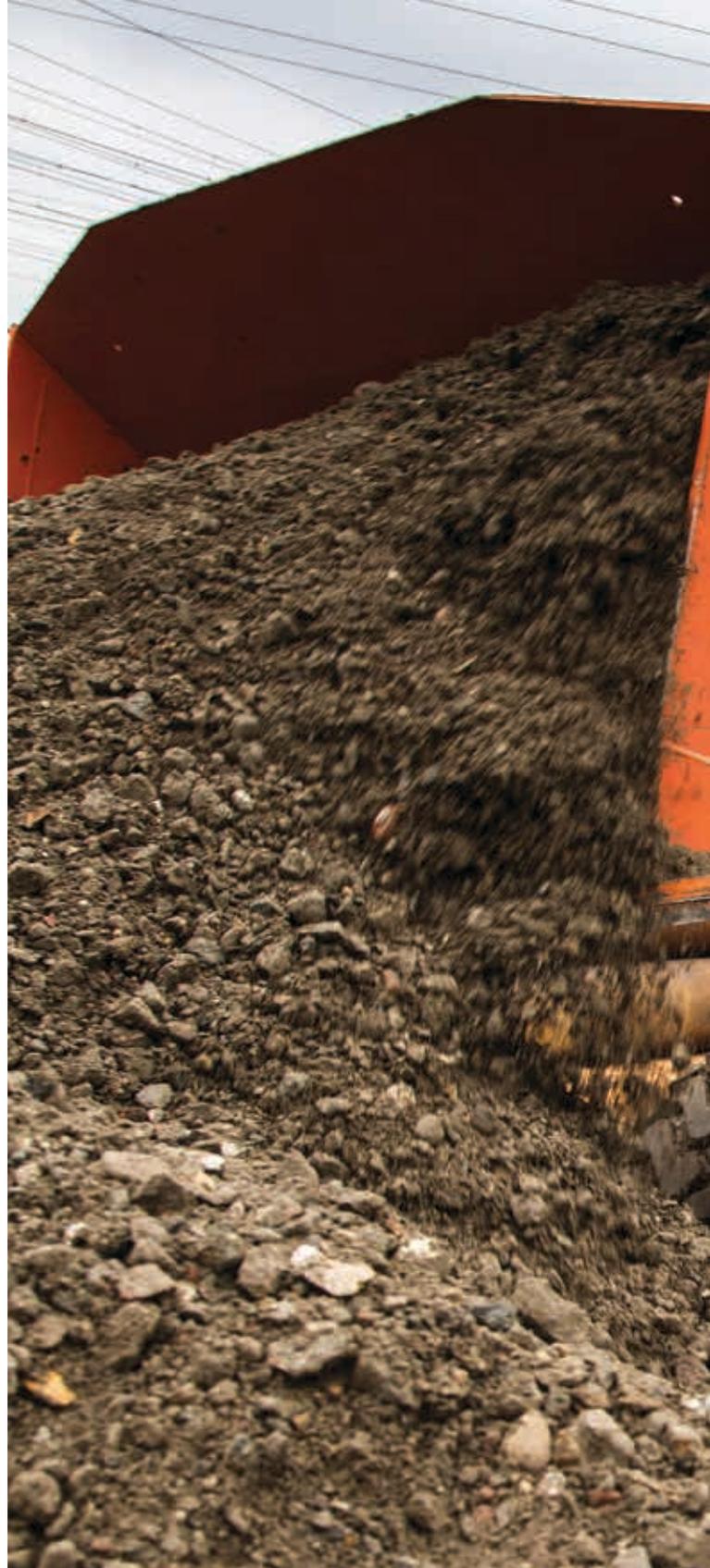
Betriebsgewicht : 14.880 – 15.750 kg

Schaufel (ISO gehäuft) : 2,4 – 3,1 m³

ZW180-6. KEINE KOMPROMISSE

Die neuesten Hitachi-Radlader wurden speziell entwickelt, um die Anforderungen der dynamischen europäischen Bau- und Materialumschlagsbranche zu erfüllen. Der ZW180-6 bietet dank des geringen Kraftstoffverbrauchs überragende Leistung ohne Kompromisse bei der Effizienz.

Das neue Modell unterstreicht den Ruf von Hitachi als Hersteller von hochwertigen und langlebigen Maschinen. Der ZW180-6 ist nicht nur der Inbegriff der Zuverlässigkeit, sondern dank zweier entwickelter Hubgerüstvarianten auch extrem vielseitig und in zahlreichen Industriesegmente einsetzbar.



6. MAXIMALE ZUVERLÄSSIGKEIT



8. AUF HALTBARKEIT AUSGELEGT



10. ÜBERRAGENDE VIESEITIGKEIT



12. HÖCHSTE QUALITÄT



14. FÜHRENDE TECHNOLOGIE

PERFEKTION – EIN MUSS

Der ZW180-6 wurde auf der Grundlage marktführender Technologie in Japan entwickelt und konstruiert. Bei der Entwicklung des neuen Radladers wurde der Schwerpunkt auf Umweltfreundlichkeit, Komfort und die Fahrersicherheit gelegt, um die Nachfrage unserer Kunden nach überragender Produktivität bei niedrigstmöglichen Betriebskosten zu erfüllen.



Branchenführende Sicherheit

360°-Rundumsicht aus der Fahrerkabine.



Einfache Bedienung

Auf dem neuen Multifunktionsmonitor werden alle Informationen auf einen Blick angezeigt.



Ruhiger Betrieb

Die Schwingungsdämpfung verhindert das Aufschaukeln der Maschine.



Hervorragender Komfort

Geräumige Kabine mit mehreren Staufächern.





Kraftvolle Leistung

Der Power-Schnellschalter erhöht bei Bedarf die Motorleistung.



Optimierte Konstruktion

Sehr gute Sicht nach hinten dank der abfallenden Motorhaube.



Weniger Lärm

Neue Dämmstoffe reduzieren den Geräuschpegel in der Kabine.



Verbesserte Kraftstoffeffizienz

Neuer Stufe IV-Motor ohne DPF.



Außergewöhnliche Langlebigkeit

Der vordere Hubarm hat gegenüber seinem Vorgänger ein verstärktes Querrohr mit einer erhöhten Torsionsfestigkeit um den wachsenden Kundenanforderungen noch besser gerecht zu werden.



Bequemer Zugang

Einfach zu öffnende, breite Motorabdeckungen.



Niedrige Betriebskosten

7 % Kraftstoffeinsparung bei V-Ladevorgängen (5 % bei Schüttgutumschlag-Vorgängen).



“ *Keine Maschinen arbeiten so gut wie die von Hitachi Construction Machinery.* ”

Andre Molenaar, Inhaber, A Molenaar

MAXIMALE ZUVERLÄSSIGKEIT

Die Zuverlässigkeit des Hitachi Radladers ZW180-6 gewährleistet die höchste Effizienz für zahlreiche Einsatzzwecke. Weil er mit diversen Funktionen für die einfache Wartung ausgestattet ist, liefert er die optimale Leistung mit minimaler Ausfallzeit und unterstützt damit die Reduzierung von Betriebskosten.

Minimale Ausfallzeiten

Das Batteriefach des ZW180-6 ist für Wartungsarbeiten und Batteriewechsel leicht zugänglich. Das Ergebnis sind minimale Ausfallzeiten und ein Höchstmaß an Verfügbarkeit.

Schneller Zugang

Die Motorabdeckungen lassen sich vollständig öffnen, sodass die Wartungspunkte bequem zugänglich sind. Dies hilft sicherzustellen, dass die Routinewartung schnell durchgeführt werden kann, um einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten.

Verbesserte Kraftstoffeffizienz

Der ZW180-6 verbraucht bei V-Ladevorgängen und beim Schüttgutumschlag weniger Kraftstoff als das Vorgängermodell.

Das sorgt für deutliche Einsparungen bei den Betriebskosten.

Einfache Wartung

Um die Wartung sicherer und einfacher zu machen, ist der Batterietrennschalter jetzt serienmäßig verbaut. Der Schalter hilft Kurzschlüsse und eine Entladung der Batterie bei längerer Stilllegung zu verhindern.

Reduzierte Kosten

Der neue Stufe IV-konforme Motor benötigt keinen Dieselpartikelfilter, was den Kraftstoffverbrauch und die Wartungskosten weiter reduziert.



Einfacher Zugang zum Motorraum.



Die Batterie lässt sich einfach warten.



Neuer Stufe IV-Motor reduziert Kraftstoffverbrauch.



Erhöhte Kraft des Hubarms.



Optionale grobmaschige Kühler verlängern die Einsatzdauer und reduzieren die Reinigungsintervalle.



i Die gründliche abschließende Prüfung und Inspektion jedes Hitachi-Radladers ist Ausdruck des Anspruchs von Hitachi, für den Bedarf seiner Kunden Produkte in perfekter Qualität zu liefern.

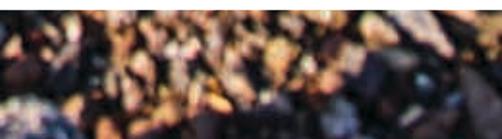


AUF HALTBARKEIT AUSGELEGT

Hitachi konzipiert besonders langlebige und robuste Baumaschinen. Daher wurde der neue Radlader ZW180-6 mit widerstandsfähigen Materialien, verstärkten Komponenten und zusätzlichem Schutz als Hauptmerkmale gebaut, um zuverlässig unter anspruchsvollen Arbeitsbedingungen zu arbeiten.



Der optionale Unterfahrschutz bietet zusätzlichen Schutz.



Zusätzlicher Schutz

Der optionale Unterbodenschutz bewahrt den Antriebsstrang und die Antriebswelle der Maschine vor potenziellen Schäden durch Material am Boden.

Optimierte Komponenten

Ausgehend von Kundenwünschen wurde die Festigkeit des Hubarmes des ZW180-6 entsprechend erhöht.

Langlebige Materialien

Kühler in hochwertiger Qualität verbessern die Korrosionsfestigkeit und Haltbarkeit des ZW180-6-Radladers.

Maximale Verfügbarkeit

Optionale grobmaschige Kühler (mit weitem Lamellenabstand) haben im Querschnitt rechteckige statt dreieckige Lamellen, um ihre Zusetzung zu verhindern. Dies verringert die Wartungsintervalle der Kühler.



“ Vom Innenraum der Kabine aus habe ich eine hervorragende Rundumsicht. ”

Carsten Folmer Jensen, Maschinist, LNSG

ÜBERRAGENDE VIELSEITIGKEIT

Der ZW180-6 eignet sich dank seiner Vielseitigkeit für Arbeiten in einer Vielzahl von Einsätzen auf Baustellen und für ein breites Spektrum an Anwendungen im Industrieinsatz. Ganz gleich um welche Aufgabe es sich handelt, er bietet einen reibungslosen und effizienten Betrieb, erhöhte Produktivität und höhere Kraftstoff-Effizienz.

Effiziente Flexibilität

Der Power-Schnellschalter erhöht die Motorleistung, wenn sofort mehr Kraft benötigt wird oder beim Bergauffahren.

Verbesserte Sicht nach hinten

Der Schalldämpfer und der Lufteinlass wurden neu positioniert und angeordnet, um die Sicht nach hinten aus der Kabine und somit die Sicherheit an zahlreichen Einsatzorten zu verbessern.

Höchste Produktivität

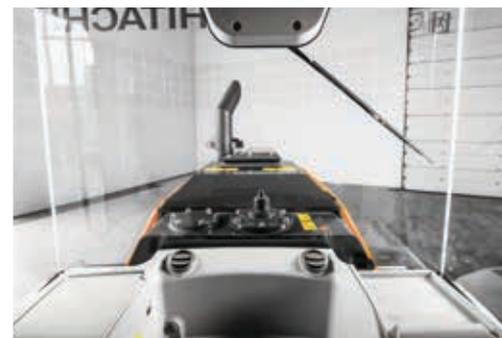
Die kombinierte Bewegung von Schaufel und Hubarm sorgt für schnelles, flüssiges Graben. Um den Stoß, der entsteht, wenn der Hubarm zum Halten kommt, zu verringern, steuern Hydraulikventile den Durchfluss im Kreis des Hubarms.

Parallel-Hubarm

Der ZW180PL-6 ist speziell für Industrie-einsätze konzipiert und ermöglicht eine absolute Parallelführung der Anbauwerkzeuge. Daneben bietet er mit serienmäßigem Schnellwechsler eine noch größere Vielseitigkeit im Materialumschlag und eine besonders gute Sicht auf das Arbeitswerkzeug und das zu verladende Material.

Effektive Kontrolle

Um in jedem Gelände ein optimales Fahrverhalten sicherzustellen, beugt die Schwingungsdämpfung übermäßigem Aufschaukeln durch Bewegungen der Hubarmzylinder vor.



Die Sicht nach hinten wurde durch konstruktive Anpassungen verbessert.



Das Lastdämpfungssystem garantiert ein komfortables Fahren und kurze Umlaufzeiten.



Der Power-Schnellschalter erhöht bei Bedarf die Motorleistung.



ZW180

HITACHI



In den Abgasstrom wird Harnstoff AdBlue eingespritzt, um Emissionen zu reduzieren.



Einfacher Zugang für Wartungsarbeiten vom Boden aus.



i Hitachi lässt seine Radlader von Kunden bewerten. Ein Ergebnis: Die Radlader bieten dem Fahrer eine ausgezeichnete Kontrolle.



HÖCHSTE QUALITÄT

Der ZW180-6 entspricht dank der Verwendung hochwertiger Komponenten höchsten Leistungs-, Zuverlässigkeits-, Komfort- und Sicherheitsstandards. Er bietet die beste Rundumsicht seiner Klasse und ist einer der leisesten, auf dem Markt erhältlichen Radlader.



Weniger Emissionen

Ein SCR-System (selektive katalytische Reduktion) spritzt Harnstoff in das Abgas ein, um den Stickstoffgehalt in den Emissionen zu reduzieren. Diese hochmoderne Technologie schont nicht nur die Umwelt, sondern erfüllt auch die Anforderungen der EU-Abgasrichtlinie Stufe IV.

Leichter Zugang

Der Motorluftfilter wurde an die Rückseite des Motorraums versetzt, um bei der Wartung einen einfacheren Zugang auf Bodenhöhe zu ermöglichen. Der Harnstofftank wurde ebenfalls gut zugänglich platziert.



Das SCR-System verringert Emissionen.

Ausgezeichnete Rundumsicht

Die 360°-Rundumsicht aus der geräumigen Fahrerkabine sorgt für eine komfortable Arbeitsumgebung und steigert gleichzeitig die Sicherheit und Produktivität. Die Heckkamera trägt ebenfalls zur ausgezeichneten Rundumsicht und zu mehr Sicherheit auf der Baustelle bei.

Verbesserter Komfort

Die Schallisolierung in der Kabine wurde verbessert, um den Lärmpegel deutlich zu senken und Fahrern ein leiseres Arbeitsumfeld zu bieten. Der geräuscharme Motor trägt ebenfalls zum leisen Betrieb bei, sodass der Radlader auch auf innerstädtischen Baustellen eingesetzt werden kann.



“ *Der ZW 180-6 wurde unter Anwendung marktführender japanischer Technologie konzipiert und gebaut.* ”

HCME-Radlader-Spezialist Vasilis Drougkas

FÜHRENDE TECHNOLOGIE

Hitachi nutzt fortschrittliche Technologie, um Baumaschinen zu konstruieren, die hervorragende Leistungen zu möglichst niedrigen Betriebskosten bieten. Sein kompromissloses Streben nach Innovation ermöglicht es Hitachi, Kundenerfahrungen zu steigern und die Branchenstandards ständig höher zu schrauben.

Reduzierte Wartung

Der neue Stufe IV-konforme Motor ist mit einem leistungsstarken gekühlten Abgasrückführungssystem (EGR), einem Common-Rail-Einspritzsystem und einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) versehen, die wartungsfrei sind.

Geringere Umweltbelastung

Die optionale Abschaltautomatik hilft, unnötigen Kraftstoffverbrauch zu vermeiden und reduziert den Geräuschpegel, die Abgasemissionen und den CO₂-Ausstoß des ZW180-6-Radladers.

Optimale Leistung

Hitachi ZW-6-Radlader sind mit einem Farb-LCD-Multifunktionsmonitor ausgestattet, auf dem nützliche Informationen und Statusaktualisierungen auf einen

Blick angezeigt werden, z. B. Kraftstoff- und Harnstoffstand, Öltemperatur und Betriebsart. Der Monitor sorgt für eine optimale Leistung und einfache Wartung. Er zeigt auch das Bild der bedienfreundlichen Heckkamera an, die für bessere Sicht und mehr Sicherheit sorgt.

Fernüberwachung

Global e-Service ermöglicht Eigentümern von ZW180-6-Radladern, Ihre Hitachi-Maschinen über Owner's Site (Zugriff rund um die Uhr) und ConSite (ein automatischer monatlicher Bericht) fernüberwachen zu lassen. Diese Systeme helfen, die Effizienz zu maximieren, Ausfallzeiten zu minimieren und die Gesamtleistung zu verbessern.

Verbesserter Kraftstoffverbrauch

Eine automatische Einschaltfunktion der Power-up-Funktion erhöht die Motordrehzahl, sodass der ZW180-6 beim Bergauffahren nicht verlangsamt. Hierdurch verringert sich der Kraftstoffverbrauch, da sich die Zeit für das Bergauffahren verkürzt.



Auf dem neuen LCD-Monitor werden Informationen zum Maschinenstatus und Einstellungen angezeigt.



Die automatische Einschaltfunktion verbessert die Leistung beim Bergauffahren.



Verringerter Wartungsaufwand dank des neuen Stufe-IV-konformen Motors.



“ *Wir sind mit der Qualität und den niedrigen Betriebskosten des Hitachi-Radladers sehr zufrieden.* ”

Phil Meuser-Schaede, Inhaber, Trasswerke Meurin

REDUZIERUNG DER GESAMTBETRIEBSKOSTEN



Hitachi hat das Kundendienstprogramm Support Chain ins Leben gerufen, um optimale Effizienz sowie minimale Ausfallzeiten, niedrige laufende Kosten und einen hohen Wiederverkaufswert sicherzustellen.

Global e-Service

Hitachi hat als Bestandteile der Onlineanwendung Global e-Service zwei Auswertungssysteme für die fernübertragenen Daten entwickelt. Owner's Site und ConSite sind integrale Bestandteile des Radladers und senden täglich Betriebsdaten per GPRS- oder Satellitenverbindung an www.globaleservice.com. Dies ermöglicht den unmittelbaren Zugriff auf die Owner's Site und die unverzichtbaren Informationen, die für die Unterstützung auf Baustellen erforderlich sind.

Der Vergleich der produktiven und nicht produktiven Stunden hilft, die Effizienz zu erhöhen. Die effektive Verwaltung von Wartungsprogrammen unterstützt

dabei, die Verfügbarkeit zu maximieren. Laufende Kosten können durch die Analyse des Kraftstoffverbrauchs ebenfalls verwaltet werden. Der Standort und die Bewegungen jeder Maschine werden für unerlässliche Planungen klar angezeigt.

Ein automatischer Kundendienstbericht – ConSite – sendet für jede Maschine monatlich per E-Mail eine Zusammenfassung der Informationen von Global e-Service. Dazu gehören tägliche Arbeitszeit- und Kraftstoffverbrauchsdaten, Statistiken zum Einsatz der Betriebsarten, ein Vergleich von Kraftstoffverbrauch und -effizienz sowie die CO₂-Emissionen.

Technische Unterstützung

Jeder Hitachi-Kundendiensttechniker erhält eine umfassende Schulung von HCME in Amsterdam. Diese Kurse ermöglichen Technikern den Zugriff auf dasselbe technische Wissen, das auch in den Qualitätssicherungsabteilungen und Konstruktionszentren von Hitachi verfügbar ist. Die Techniker können dann dieses globale Fachwissen mit der lokalen Sprache und Kultur des Kunden kombinieren, um bestmögliche After-Sales-Unterstützung zu erbringen.



Global e-Service



Technische Unterstützung



Hitachi-Ersatzteile

Erweiterte Garantie und Serviceverträge

Für jedes neuen Hitachi ZW-6-Modell wird eine vollständige Herstellergarantie gewährt. Als zusätzlichen Schutz – wegen rauer Einsatzbedingungen oder zur Minimierung von Reparaturkosten der Maschinen und Ausrüstungen – bieten Hitachi-Händler die einzigartige Garantieverlängerung HELP (Hitachi Extended Life Program) sowie umfassende Serviceverträge. Diese tragen dazu bei, die Leistung jeder Maschine zu optimieren, Ausfallzeiten zu reduzieren und höhere Wiederverkaufswerte zu gewährleisten.

Ersatzteile

Hitachi bietet ein umfassendes Sortiment und eine hohe Verfügbarkeit von Ersatzteilen an, die von dem 53.000 m² großen HCME European Parts Depot in den Niederlanden aus verschickt werden.

- Hitachi Original-Teile: Sie ermöglichen eine längere Nutzung der Maschine bei niedrigeren Betriebs- und Wartungskosten.
- Hitachi Select-Teile und 2Genuine-Teile: Besonders geeignet für ältere Maschinen. Sie kosten weniger, sind von bewährter Qualität und werden mit Herstellergarantie geliefert.

- Performance-Teile: Sie werden für besonders harte Arbeitsbedingungen entwickelt und sind speziell auf Dauerhaltbarkeit, höhere Leistung oder längere Nutzungsdauer ausgelegt.
- Aufgearbeitete Komponenten: Sie bieten eine besonders kostengünstige Lösung und sind die beste Option, wenn Teile präventiv ausgetauscht werden müssen.

Egal, für was Sie sich entscheiden, die bekannte Qualität von Hitachi Baumaschinen ist gewährleistet.



EH-Muldenkipper



EX-Großbagger



ZW-Radlader



“ *Wir entwickeln Baumaschinen für den Weltmarkt, die den Kundenwünschen nach Sicherheit und Komfort entsprechen.* ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

EINE BESSERE ZUKUNFT GESTALTEN

Die 1910 gegründete Hitachi, Ltd. folgte der Gründer-Philosophie, durch Technologie einen positiven Beitrag zur Gesellschaft zu leisten. Dies ist immer noch die Inspiration hinter den zuverlässigen Lösungen der Hitachi-Gruppe, die sich den Herausforderungen der heutigen Zeit stellt und dabei hilft, eine bessere Welt zu gestalten.

Hitachi, Ltd. ist heute eines der weltgrößten Unternehmen und bietet eine enorme Palette an innovativen Produkten und Dienstleistungen an. Diese wurden geschaffen, um Herkömmliches in Frage zu stellen, die soziale Infrastruktur zu verbessern und zu einer nachhaltigen Gesellschaft beizutragen.

Die Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) wurde 1970 als Tochtergesellschaft der Hitachi, Ltd. gegründet und ist zu einem der größten Baumaschinenhersteller der Welt geworden. Als Pionier bei der Fertigung von Hydraulikbaggern stellt HCM in topmodernen Werken auf der ganzen Welt außerdem Radlader, Starrahmen-Muldenkipper, Raupenkrane und Spezialmaschinen her.

Durch die Integration fortschrittlicher Technologie haben Hitachi Baumaschinen den Ruf erworben, auch höchste Qualitätsstandards zu erfüllen. Seine für eine Vielzahl von Branchen geeigneten Produkte werden auf den Baustellen

der ganzen Welt hart rangenommen und tragen dazu bei, die Infrastruktur für ein sicheres und komfortables Leben zu schaffen, natürliche Ressourcen auszuschöpfen und bei der Katastrophenhilfe nützlich zu sein.

Radlader von Hitachi sind für ihre Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Vielseitigkeit bekannt und in der Lage, auch noch unter den anspruchsvollsten Bedingungen höchste Produktivität zu bieten. Sie wurden mit dem Ziel entwickelt, ihren Besitzern niedrige Gesamtbetriebskosten und den Fahrern bestmöglichen Komfort und Sicherheit zu ermöglichen.

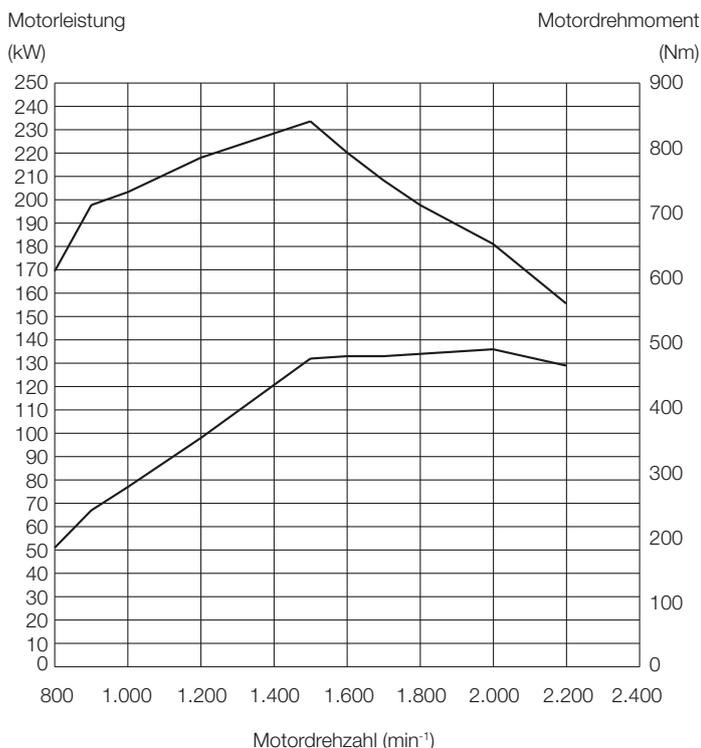


Minibagger

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Modell	CUMMINS QSB6.7
Typ	4-Takt wassergekühlt, Direkteinspritzung
Ansaugung	Turbolader und Ladeluftkühler
Nachbehandlung	DOC- und SCR-System
Anzahl Zylinder	6
Maximale Nennleistung	
ISO 14396, brutto	129 kW (175 PS) bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)
ISO 9249, netto	125 kW (170 PS) bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)
Maximales Drehmoment ...	841 Nm bei 1.500 min ⁻¹ (U/min)
Bohrung und Hub	107 mm x 124 mm
Hubraum	6,690 l
Batterien	2 x 12 V
Luftfilter	Doppeltrockenluftfilter mit Durchlassanzeige
Emissionen	Entspricht EU Stufe IV und US EPA Tier 4 Final



TRIEBSTRANG

Getriebe	Drehmomentwandler, Gegenwellen-Lastschalt-automatikgetriebe mit elektronischer Steuerung und wählbaren Fahrprogrammen.
Drehmomentwandler	Einstufig, einphasig, drei Elemente
Hauptkupplung	Mehrscheiben im Ölbad; hydraulisch
Kühlsystem	Zwangsumlauf
Fahrgeschwindigkeit* (vorwärts / rückwärts)	
1.	5,9 / 6,2 km/h (6,3 / 6,6 km/h)
2.	11,5 / 12,1 km/h (12,2 / 12,9 km/h)
3.	17,4 / 26,5 km/h (18,5 / 28,3 km/h)
4.	25,3 / - km/h (27,0 / - km/h)
5.	38,5 / - km/h (38,5 / - km/h)
* Mit 20,5 R25 (L3) Reifen	
() : Daten für Power-Modus	

ACHSE UND HINTERACHSANTRIEB

Antriebssystem	Allradantrieb
Vorder- und Hinterachse ...	Halbschwimmend
Vorne	Am Vorderrahmen befestigt
Hinten	Zentrale Drehzapfenlagerung
Untersetzungs- und Differenzialgetriebe	Zweistufiges Differential mit Drehmomentausgleich
Achspendelwinkel	Insgesamt 20° (+10°, -10°)
Endantrieb	HD-Planetengetriebe, im Ölbad

REIFEN

Reifengröße	20.5 R25 (L3)
Optional	Siehe die Übersichten zu den Standard- und Sonderausrüstungen

BREMSEN

Betriebsbremse	Im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen vier Rädern. Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage
Feststellbremsen	Federspeicher-Scheibenbremse an externer Antriebswelle

LENKUNG

Typ	Knicklenkung
Lenkeinschlag	Nach jeder Seite 40°; insgesamt 80°
Zylinder	Doppelt wirkender Zylinder
Anzahl x Bohrung	
x Hub	2 x 70 mm x 442 mm

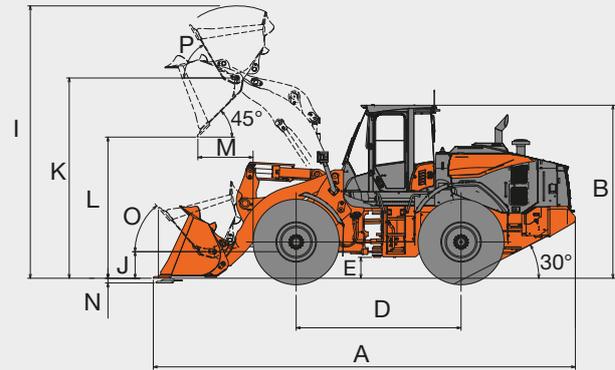
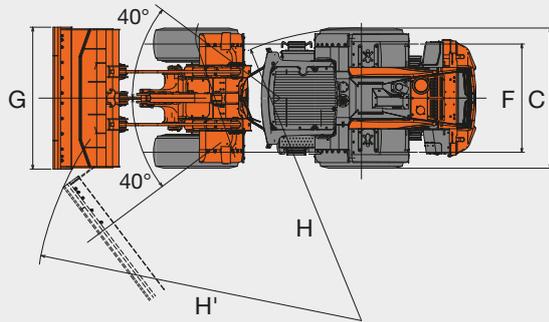
HYDRAULIKSYSTEM

Hubarm- und Schaufelansteuerung über separate Bedienhebel		
Hubarmsteuerung	Vierwegeventil; Heben, Halten, Senken und Schwimmstellung	
Schaufelsteuerung mit Positionierautomatik	Dreiwegeventil; Einkippen, Halten, Auskippen	
Hauptpumpe (zugleich Lenkungspumpe)	Axialkolbenpumpe mit variablem Schluckvolumen	
Maximaler Durchfluss	210 l/min bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)	
Maximaler Druck	27,4 MPa	
Lüfterpumpe	Zahnradpumpe mit festem Hubvolumen	
Maximaler Durchfluss	54,8 l/min bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)	
Maximaler Druck	18,2 MPa	
ZW180-6 Hydraulikzylinder		
Typ	Doppelt wirkend	
Anzahl x Bohrung		
x Hub	Hubarm: 2 x 125 mm x 765 mm Schaufel: 2 x 150 mm x 495 mm	
ZW180-6PL Hydraulikzylinder		
Typ	Doppelt wirkend	
Anzahl x Bohrung		
x Hub	Hubarm: 2 x 125 mm x 765 mm Schaufel: 2 x 110 mm x 955 mm	
Filter	Hauptstromfilter, 15-Mikron-Rücklauffilter im Hydrauliköltank	
Hydraulikspielzeiten	ZW180-6	ZW180PL-6
Hubarm anheben	5,9 s (5,7 s)	5,9 s (5,7 s)
Hubarm absenken ...	3,6 s (3,6 s)	3,6 s (3,6 s)
Schaufel auskippen ...	1,3 s (1,3 s)	2,5 s (2,5 s)
Insgesamt	10,8 s (10,6 s)	12,0 s (11,8 s)
() : Daten für Power-Modus		

SERVICE-FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	235 l
Motorkühlmittel	30 l
Motoröl	25 l
Drehmomentwandler und Getriebe	30 l
Vorderachsdifferenzial und Radnaben	31 l
Hinterachsdifferenzial und Radnaben	34 l
Hydrauliköltank	100 l
DEF/AdBlue®-Tank	25 l

ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN ZW180-6



Schaufeltyp			Standard-Hubgerüst				High-Lift-Hubgerüst			
			Universalschaufel		Schaufel mit flachem Boden		Universalschaufel	Schaufel mit flachem Boden		
			Mit angeschweißten Zähnen	Unterschraubmesser	Mit angeschweißten Zähnen	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser			
Schaufelvolumen	ISO gehäuft	m ³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,4	2,8	2,8	
	ISO gestrichen	m ³	2,3	2,4	2,3	2,4	2,1	2,4	2,4	
A Gesamtlänge		mm	8.070	7.960	8.070	7.960	8.380			
B Gesamthöhe		mm							3.285	
C Breite über Reifen		mm							2.490	
D Radstand		mm							3.100	
E Bodenfreiheit		mm							400	
F Spurweite		mm							1.930	
G Schaufelbreite		mm							2.535	
H Wenderadius (Mittellinie des Außenreifens)		mm							5.240	
H' Wenderadius über Schaufellecke		mm	6.150	6.120	6.150	6.120	6.310	6.330		
I Gesamtbetriebshöhe		mm	5.310		5.300		5.670	5.720		
J Traghöhe am Schaufelbolzen		mm							410	
K Höhe Schaufeldrehbolzen, Maximalhub		mm	3.925				4335			
L Auskipphöhe bei 45 Grad, Maximalhub		mm	2.720	2.790	2.720	2.790	3.250	3.200		
M Reichweite bei 45 Grad, Maximalhub		mm	1.190	1.080	1.190	1.080	1.180	1.230		
N Schürftiefe (horizontaler Schürfwinkel)		mm	60	90	60	90	170			
O Max. Schaufel-Rückkippwinkel in Transportstellung		Grad							48	
P Schaufel-Rückkippwinkel bei voller Höhe		Grad	60				53			
Statische Kipplast *	Gerade	kg	13.000	12.760	13.000	12.660	10.140	10.000	9.900	
	Geknickt 40 Grad	kg	11.200	11.000	11.200	10.900	8.700	8.600	8.500	
Reißkraft		kgf	12.850	11.870	12.850	11.870	11.640	10.880	10.880	
		kN	126	116	126	116	114	107	107	
Betriebsgewicht *		kg	14.880	14.980	14.980	15.080	15.110	15.180	15.250	

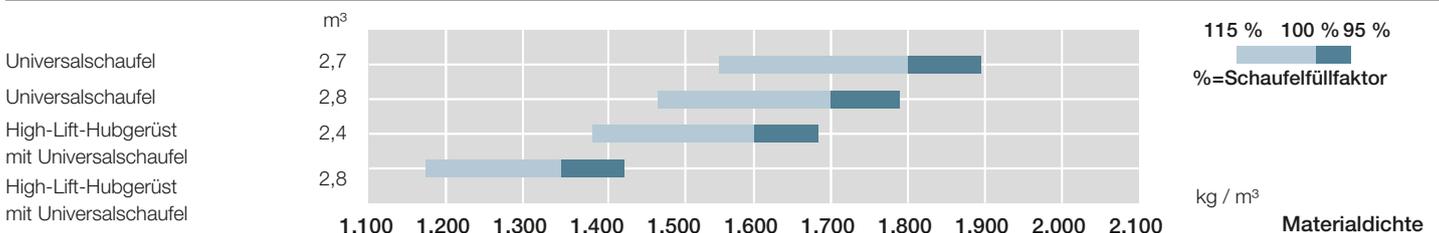
Hinweis: Alle Angaben zu Abmessungen, Gewicht und Leistung basieren auf ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 und ISO 7546:1983

*: Die mit einem * markierte statische Kipplast und das Betriebsgewicht verstehen sich einschließlich 20.5R25 (L3) Reifen (ohne Ballast) mit Schmiermittel, vollem Kraftstofftank und Fahrer. Die Maschinenstabilität und das Betriebsgewicht hängen vom Gegengewicht, der Reifengröße sowie anderen Anbaugeräten ab.

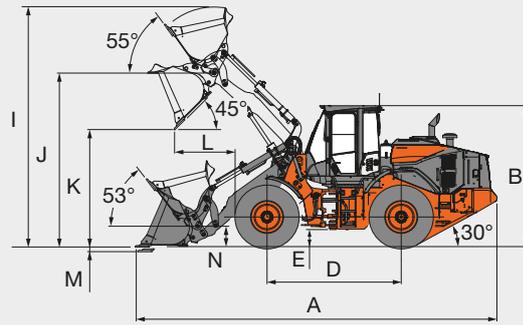
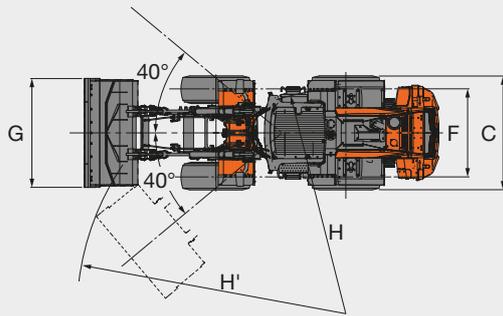
GEWICHTSÄNDERUNG

Sonderausrüstung		Betriebsgewicht (kg)	Kipplast (kg)		Gesamtbreite (mm) (Reifenflanken)	Gesamthöhe (mm)	Gesamtlänge (mm)
			Gerade	Max. geknickt			
Reifen	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLDD2A	+460	+350	+320	+30	+25	-20
	20.5R25(L5)XMINED2	+620	+480	+430	+25	+35	-30
	650/65R25(L3)XLD	+550	+430	+400	+170	±0	±0
Unterbodenschutz		+160	+110	+100	±0	±0	±0

SCHAUFELAUSWAHL

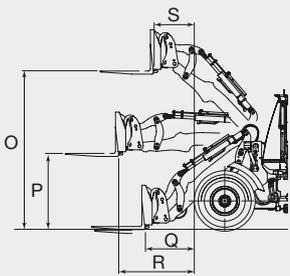


ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN ZW180PL-6



		Universalschaufel						
		Unterschraubmesser			Mit angeschweißten Zähnen			
Schaufelvolumen	ISO gehäuft	m ³	2,6	2,8	3,1	2,5	2,7	3,0
	ISO gestrichen	m ³	2,3	2,4	2,7	2,2	2,3	2,6
A	Gesamtlänge	mm	8.330	8.380	8.480	8.450	8.500	8.600
B	Gesamthöhe	mm	3.285					
C	Breite über Reifen	mm	2.490					
D	Radstand	mm	3.100					
E	Bodenfreiheit	mm	400					
F	Spurweite	mm	1.930					
G	Schaufelbreite	mm	2.535					
H	Wenderadius (Mittellinie des Außenreifens)	mm	5.240					
H'	Wenderadius über Schaufelecke	mm	6.230	6.250	6.270	6.260	6.270	6.300
I	Gesamtbetriebshöhe	mm	5.590	5.650	5.720	5.590	5.650	5.720
J	Höhe Schaufeldrehbolzen, Maximalhub	mm	4.050					
K	Auskipphöhe bei 45 Grad, Maximalhub	mm	2.720	2.690	2.620	2.650	2.610	2.540
L	Reichweite bei 45 Grad, Maximalhub	mm	1.390	1.420	1.490	1.510	1.540	1.610
M	Schürftiefe (horizontaler Schürfwinkel)	mm	110	110	110	80	80	80
N	Traghöhe am Schaufelbolzen	mm	400					
Schaufelgewicht		kg	1.290	1.330	1.390	1.190	1.230	1.290
Statische Kipplast *	Gerade	kgf	10.740	10.680	10.530	10.960	10.900	10.740
	Geknickt 40 Grad	kgf	9.240	9.180	9.040	9.440	9.390	9.250
Reißkraft		kgf	11.400	11.000	10.300	12.200	11.800	11.000
		kN	112	108	101	120	116	108
Betriebsgewicht *		kg	15.650	15.690	15.750	15.550	15.590	15.650

MIT GABELTRÄGER



Anbaugerätetyp		Gabelträger	
O	Max. Stapelhöhe	mm	3.830
P	Gabelträgerhöhe bei max. Reichweite	mm	1.810
Q	Reichweite am Boden	mm	1.240
R	Max. Reichweite	mm	1.840
S	Reichweite bei max. Stapelhöhe	mm	990
Statische Kipplast	Gerade	kgf	10.250
	Geknickt 40 Grad	kgf	8.900
	Max. Last nach EN 474-3, 80 %	kg	6.930
	Max. Last nach EN 474-3, 60 %	kg	5.200
	Gabelzinkenlänge	mm	1.200
	Betriebsgewicht *	kg	14.930

Hinweis: Alle Angaben zu Abmessungen, Gewicht und Leistung basieren auf ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 und ISO 8313:1989.

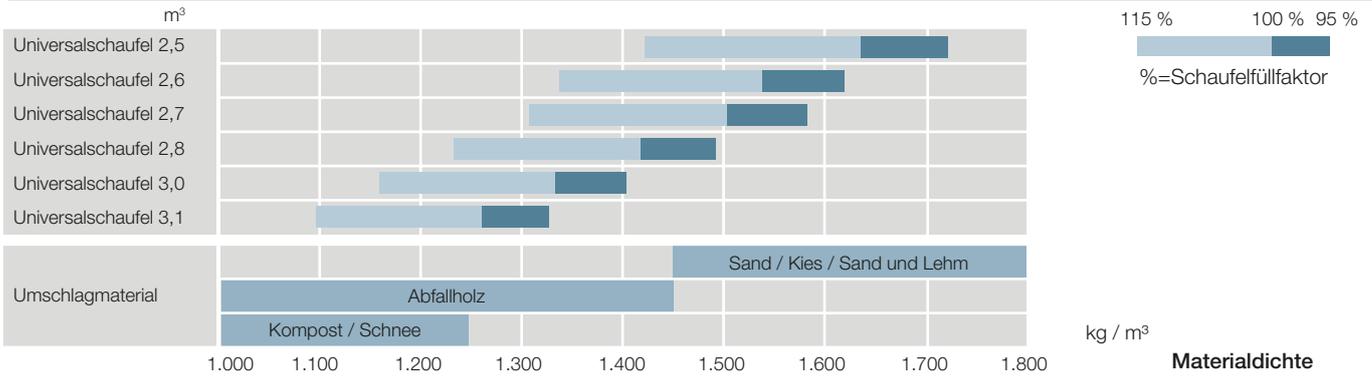
*: Die mit einem * markierte statische Kipplast und das Betriebsgewicht verstehen sich einschließlich 20.5R25 (L3) Reifen (ohne Ballast) mit Schmiermittel, vollem Kraftstofftank und Fahrer.

Die Maschinenstabilität und das Betriebsgewicht hängen vom Gegengewicht, der Reifengröße sowie anderen Anbaugeräten ab.

GEWICHTSÄNDERUNG

Sonderausrüstung		Betriebsgewicht (kg)	Kipplast (kg)		Gesamtbreite (mm) (Reifenflanken)	Gesamthöhe (mm)	Gesamtlänge (mm)
			Gerade	Max. geknickt			
Reifen	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLD D2A	+460	+290	+260	+30	+25	-20
	20.5R25(L5)XMINE D2	+620	+390	+350	+25	+35	-30
	650/65R25(L3)XLD	+550	+275	+275	+170	±0	±0
Unterbodenschutz		+160	+110	+100	±0	±0	±0

SCHAUFELAUSWAHL



● Standardausrüstung

○ Sonderausrüstung

KABINE	ZW180-6	ZW180PL-6
Einstellbare Pop-up-Lenksäule	●	●
UKW/MW-Radio mit AUX-Eingang für ein digitales Audiogerät	●	●
Aschenbecher, Zigarettenanzünder	●	●
Klimaautomatik	●	●
mit einzelhem Einlassfilter	●	●
mit doppeltem Einlassfilter	○	○
Kleiderhaken	●	●
Entfroster vorne/hinten	●	●
Handschuhfach	●	●
Heckkamera und Monitor	●	●
Unterbodenspiegel hinten	●	●
Rückspiegel		
Innen (2)	●	●
Außen (2)	●	●
Außen (beheizt, 2)	○	○
Sicherheitsgurt, 50 mm	●	●
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449): mehrschichtige Isolierung, montiert für Lärm-, Vibrationsdämpfung	●	●
Gummibodenmatte	●	●
Sitz		
Beheizbarer luftgefederter Sitz mit Kopfstütze: Textil, hohe Rückenlehne; Federdämpfung, Sitzneigung, Sitztiefe, Gewicht und Körpergröße, Längsposition, Lehnenneigung, Armlehnenwinkel, Kopfstützenhöhe und -winkel sowie Lendenwirbelstütze einstellbar	●	●
Beheizbarer luftgefederter Sitz (hoch belastbar) mit Kopfstütze: Textil, hohe Rückenlehne; Federdämpfung, Sitzneigung, Sitztiefe, Gewicht und Körpergröße, Längsposition, Lehnenneigung, Armlehnenwinkel, Kopfstützenhöhe und -winkel sowie Lendenwirbelstütze einstellbar	○	○
Stauraum		
Becherhalter	●	●
Halter für digitales Audiogerät (z.B. iPod)	●	●
Dokumentenhalter	●	●
Kühl- und Warmhaltebox	●	●
Tasche an der Rückenlehne des Sitzes	●	●
Sonnenblende	●	●
Lenkrad mit Drehknopf	●	●
Getöntes Sicherheitsglas, gehärtet; Frontscheibe aus Verbundglas	●	●
Waschanlage für Front- und Heckscheibe	●	●
Front- und Heckscheibenwischer	●	●

ELEKTRISCHE ANLAGE	ZW180-6	ZW180PL-6
Rückfahralarm	●	●
Batterien		
Standardbatterien (120 Ah – 760 A)	●	●
Hochleistungsbatterien (155 Ah – 900 A)	○	○
Batterie Hauptschalter	●	●
12 V-Steckdose	○	○

BELEUCHTUNG	ZW180-6	ZW180PL-6
Brems- und Heckleuchten (LED)	●	●
Abstandsleuchten	●	●
Fahrscheinwerfer	●	●
Rundumleuchte	○	○
Blinker mit Warnblinkanlage	●	●

BELEUCHTUNG	ZW180-6	ZW180PL-6
Arbeitsscheinwerfer		
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, vorn (2)	●	●
Heckscheinwerfer in Seitenabdeckung des Kühlergrills (2)	●	●
Zusatzscheinwerfer auf Kabine, vorn (2)	○	○
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, hinten (2)	○	○
Zusatzscheinwerfer aus LED auf Kabine, vorn (2)	○	○
Arbeitsscheinwerfer aus LED auf Kabine, hinten (2)	○	○

TRIEBSTRANG	ZW180-6	ZW180PL-6
Automatisches Lastschaltgetriebe	●	●
Getriebeneutralschalter	●	●
Differenzial		
Differenzial mit Drehmomentausgleich (TPD), vorne und hinten	●	●
Lamellen-Selbstsperrdifferenzial (LSD), vorn und hinten	○	○
Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer (20 km/h)	○	○
Down-Shift-Schalter (DSS)	●	●
Vorwärts-/Rückwärtshebel	●	●
Vorwärts-/Rückwärtswahlschalter	●	●
Schalter für Power-Modus	●	●
Power-Schnellschalter	●	●
Wahlfunktion für Fahrtrieb (Auto1 - Auto2)	●	●
1. Gang Verriegelungsschalter	●	●

MOTOR	ZW180-6	ZW180PL-6
Lufteneinlass		
Regenschutzabdeckung	●	●
Zyklonvorfilter	○	○
Zyklonvorfilter (Turbo II)	○	○
Luftfilter-Doppelement	●	●
Automatischer Umkehrlüfter mit Temperaturregung	●	●
Motorölfilter (Patrone)	●	●
Kraftstoffvorfilter (Patrone) mit Wasserabscheiderfunktion	●	●
Kraftstoffhauptfilter (Patrone)	●	●
Sichtanzeige für Kühlmittel-Ausgleichsbehälter	●	●
Einlasssieb und Einfüllverlängerung für DEF/AdBlue® -Tank	●	●
DEF/AdBlue®-Tank mit ISO-Magnetadapter	●	●
Steuersystem für automatische Motorabschaltung	○	○
Motoröl-Ablassstutzen	●	●
Lüfterschutz	●	●
Kühler		
Kühler mit Standard-Lamellenabstand	●	●
Grobmaschiger Kühler (mit weitem Lamellenabstand)	○	○

ÜBERWACHUNGSSYSTEM	ZW180-6	ZW180PL-6
Anzeige: Kühlmitteltemperatur, Kraftstoffstand	●	●
Kontrollleuchten: Abstandsleuchten, Bedienhebelverriegelung, Kraftstoffstand, Fernlicht, Feststellbremse, Vorheizung, Blinker, Arbeitsscheinwerfer	●	●
Anzeigen am Multifunktionsmonitor: Anzeige für Klimaanlage, automatische Abschaltung, Uhr, Anzeige für Getriebeneutralschalter, DEF-Alarm, DEF-Füllstandsanzeige, automatische Hubarmsteuerung für obere und untere Endlage, Anzeige für ECO-Betrieb, Anzeige für Umkehrlüfter, V-N-R/Schaltstellung, Anzeige für Vorwärts-/Rückwärtswahlschalter, Anzeige für Parkbremse, Betriebsstundenzähler, Kilometerzähler, Anzeige für Power-Modus, Anzeige für Schwingungsdämpfung, Sicherheitsgurt, Fahrgeschwindigkeit, Drehzahl, Automatikschaltung, Anzeige für Getriebeöltemperatur	●	●
Warnleuchten: Luftfilter verstopft, niedriger Bremsflüssigkeitsdruck, Fehler im Kommunikationssystem, Entladewarnung, niedriger Motoröl-Druck, Motorwarnung, Hydraulikölstand, niedriger Lenkhydrauliköl-Druck, Überhitzung, Getriebewarnung	●	●

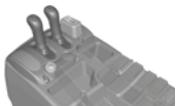
BREMSANLAGE	ZW180-6	ZW180PL-6
Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage	●	●
im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen 4 Rädern	●	●
Federbetätigte und hydraulisch lösende Lamellen-Feststellbremse	●	●

HYDRAULIKSYSTEM

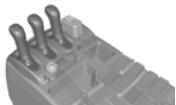
Automatischer Schaufelpositionierer (automatische Rückkehr zur Schürfstuerung)	●	●
Bedienhebel		

für 3-Schieber-Steuerventil

Multifunktionshebel (MF-Hebel)		●	–
--------------------------------	---	---	---

2 Hebel		○	–
---------	---	---	---

MF-Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion		○	–
--	---	---	---

2 Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion		○	–
---------------------------------------	---	---	---

für 4-Schieber-Steuerventil

MF-Hebel und AUX-Joystick für 3. und 4. Funktion		○	–
--	---	---	---

2 Hebel und 2 AUX-Hebel für 3. und 4. Funktion - Anordnung innen (4. – 3. Schaufel – Hubarm)		○	–
--	---	---	---

MF-Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion		–	○
--	---	---	---

2 Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion		–	○
---------------------------------------	---	---	---

Schalter für Bedienhebelverriegelung	●	●
Automatische Hubarmsteuerung für obere und untere Endlage	●	●
Hydraulikfilter	●	●
Hubarm-Schwimmstellungssystem	●	●
Tank-Sichtanzeige	●	●
Schwingungsdämpfungssystem (Typ AUTO-AUS)	●	●

REIFEN

20.5R25 (L3) XHA2	●	●
20.5R25 (L5) XLDD2	○	○
20.5R25 (L5) XMINED2	○	○
650R65R25 (L3) XLD	○	○

VERSCHIEDENES

	ZW180-6	ZW180PL-6
Sicherheitsverriegelung für Knicklenkung	●	●
Zentralschmieranlage	○	–
Unterbodenschutz (schraubbar)	○	○
Schaufelzylinderschutz	○	–
Gegengewicht, integriert	●	●
Schneidkantenschutz	○	○
Zugstange mit Kipphebel	●	●
Notlenkpumpe	●	●

Kotflügel

für 20.5 R25 (vorne und hinten voll abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern)	●	●
--	---	---

für 650R65R25 (vorne und hinten voll abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern)	○	○
---	---	---

Frontscheibenschutz	○	○
---------------------	---	---

Global e-Service	●	●
------------------	---	---

Hubarm

Standard-Hubarm	●	–
-----------------	---	---

High-Lift-Hubgerüst	○	–
---------------------	---	---

Parallel-Hubarm	–	●
-----------------	---	---

Hub- und Verzurrösen	●	●
----------------------	---	---

Borddatensteuermodul	●	●
----------------------	---	---

Gegen Diebstahl gesichert

Batterieabdeckung mit Verriegelung	●	●
------------------------------------	---	---

Verschleißbare Motorhaube	●	●
---------------------------	---	---

Verschleißbarer Kraftstofftankdeckel	●	●
--------------------------------------	---	---

Schnellwechsler (ISO 23727)	–	●
-----------------------------	---	---

Nummernschildhalterung hinten	○	○
-------------------------------	---	---

Straßenzulassung

Straßenzulassungssatz für deutsche Straßen: Halterung für Nummernschild hinten, reflektierender Aufkleber, Unterlegkeile	○	○
---	---	---

Umbausatz für italienische Straßenzulassung: Kabinenleuchten, Schaufel-Unterschraubmesserschutz, Gelenksperr, Halterung für Nummernschild hinten, reflektierender Aufkleber, Rundumleuchte	○	○
---	---	---

Standard-Werkzeugsatz	●	●
-----------------------	---	---

Diebstahlsicherung*	○	○
---------------------	---	---

Unterlegkeile	○	○
---------------	---	---

Standard- und Sonderausrüstung kann von Land zu Land variieren. Kontaktieren Sie diesbezüglich Ihren Hitachi-Händler.

* Hitachi Construction Machinery haftet nicht für Diebstahl; entsprechende Schutzsysteme minimieren lediglich das Diebstahlrisiko.

Vor dem Einsatz der Maschine, einschließlich der Satellitenkommunikation, in einem anderen Land als dem Bestimmungsland sind eventuell Modifikationen erforderlich, damit sie die örtlichen Bestimmungen (einschl. Sicherheitsvorschriften) und Gesetze erfüllt. Daher dieses Fahrzeug weder exportieren noch außerhalb des Bestimmungslandes einsetzen, bevor nicht die Erfüllung der örtlichen Bestimmungen sichergestellt ist. Bei Fragen zur Einhaltung der Bestimmungen wenden Sie sich bitte an Ihren Hitachi-Händler.

Diese technischen Daten können unangekündigt geändert werden. Die Abbildungen und Fotografien zeigen die Standardmodelle und können Sonderausrüstungen, Zubehör und alle Standardausrüstungen mit einigen Farb- und Eigenschaftsunterschieden enthalten. Lesen und verinnerlichen Sie das Bedienungshandbuch vor Inbetriebnahme, um problemlos mit der Maschine arbeiten zu können.