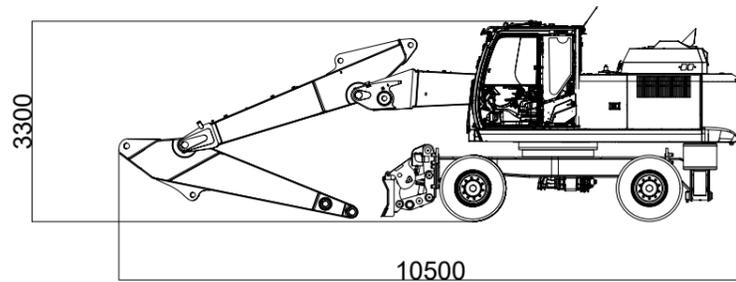
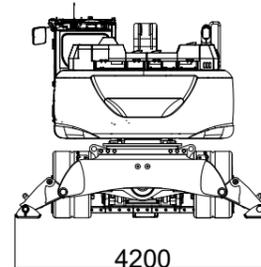
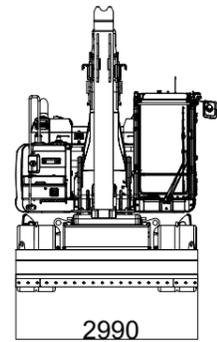
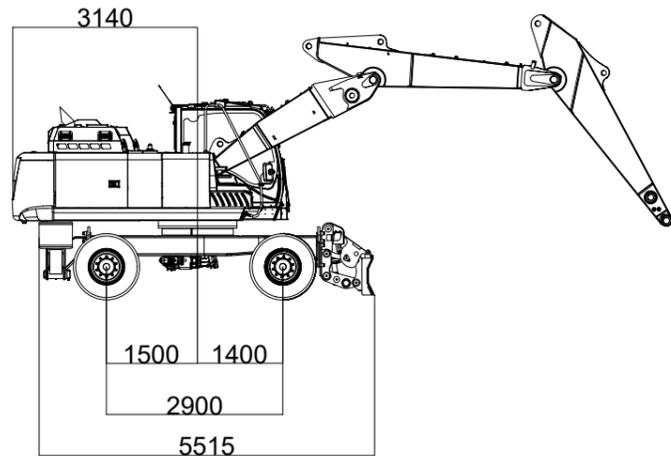
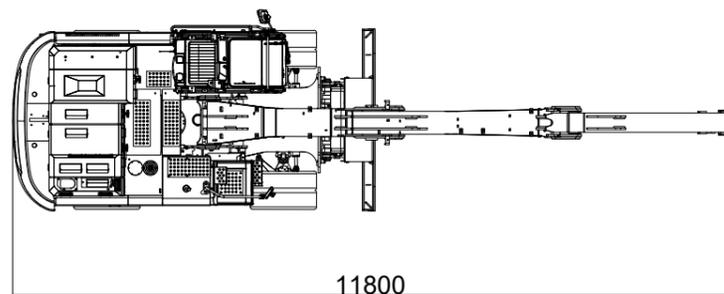


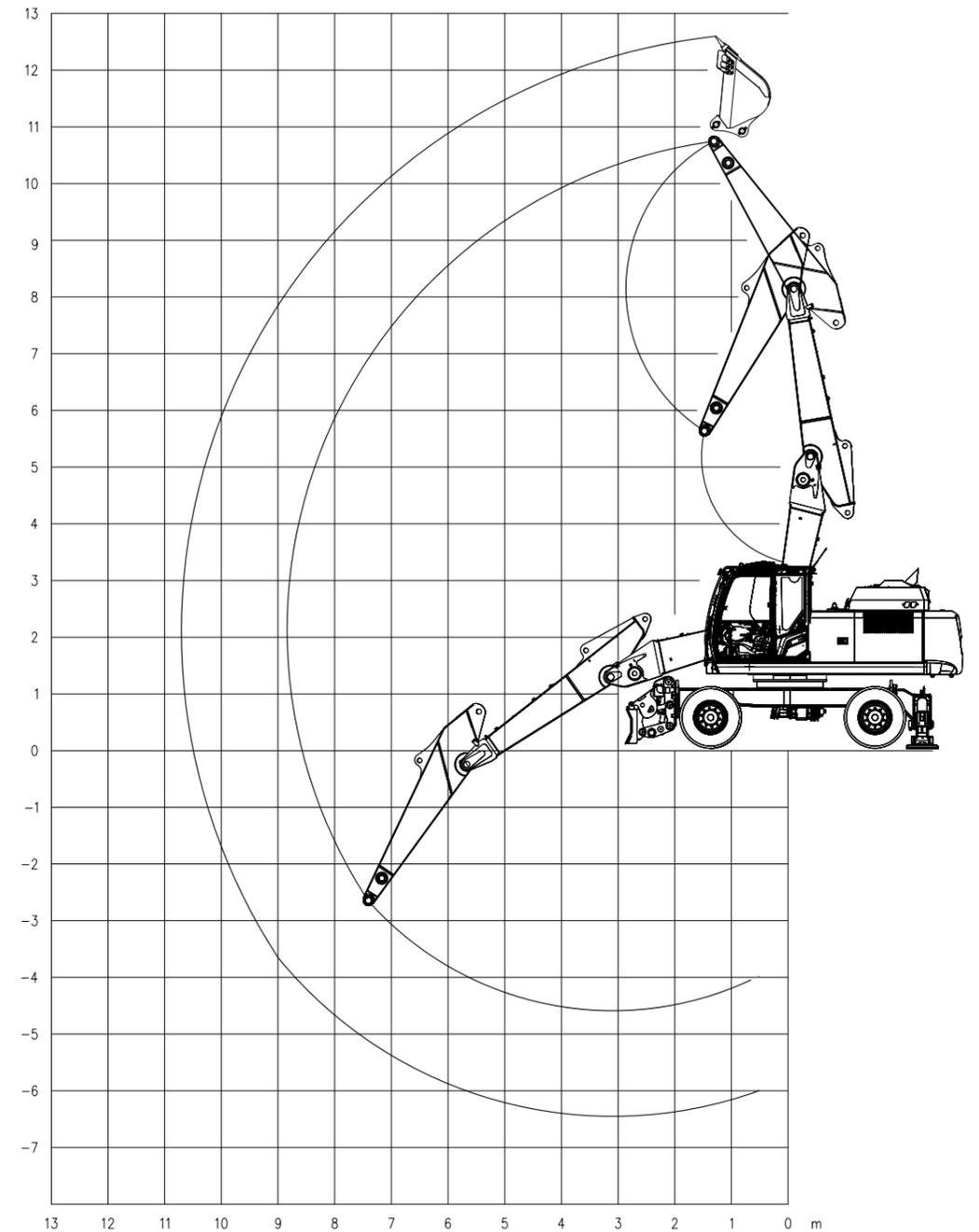
Hauptabmessungen:



Betriebsgewicht: 29.000 kg excl. OQ



KLS250W-7	
Oberwagen	ZX250-7
Hubzylinder	2x ZX300
Stielzylinder	ZX300
Stiel	ZX250



Traglasttabelle KLS 250W-7



Ausführung: VA Ausleger, 2,96m Stiel, verst. Hub-, Stiel- und Nackenzylinder,
 Unterwagen mit 2 Pkt. Abstützung und Schild
 Stand: 14.07.2022

Höhe (m)	Abstützung	4,0m		5,0m		6,0m		7,0m		8,0m		max. Reichweite		Meter
		Längs	360°	Längs	360°	Längs	360°	Längs	360°	Längs	360°	Längs	360°	
9,0	Schild und Abstützung gehoben	8,8***	8,8***	8,3***	8,3***							7,8***	7,8***	5,3
	Schild abgesenkt (über Front)	8,8***	8,8***	8,3***	8,3***							7,8***	7,8***	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	8,8***	8,8***	8,3***	8,3***							7,8***	7,8***	
8,0	Schild und Abstützung gehoben	8,2***	8,2***	8,1*	8,1*	7,7	7,7					6,8	6,8	6,4
	Schild abgesenkt (über Front)	8,2***	8,2***	8,1*	8,1*	8,0*	7,7					7,2***	7,2***	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	8,2***	8,2***	8,1*	8,1*	8,0*	8,0*					7,2***	7,2***	
7,0	Schild und Abstützung gehoben	7,9***	7,9***	8,3***	8,3***	7,7	7,7	5,9	5,9			5,5	5,5	7,2
	Schild abgesenkt (über Front)	7,9***	7,9***	8,3***	8,3***	8,0*	7,7	7,5*	5,9			7,0***	5,5	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	7,9***	7,9***	8,3***	8,3***	8,0*	8,0*	7,5*	7,5*			7,0***	7,0***	
6,0	Schild und Abstützung gehoben	8,8***	8,8***	8,8***	8,8***	7,6	7,6	5,9	5,9			4,8	4,8	7,8
	Schild abgesenkt (über Front)	8,8***	8,8***	8,8***	8,8***	8,2*	7,6	7,5*	5,9			6,8***	4,8	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	8,8***	8,8***	8,8***	8,8***	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*			6,8***	6,4	
5,0	Schild und Abstützung gehoben	11,3***	11,3***	9,9*	9,9*	7,4	7,4	5,9	5,9	4,6	4,6	4,3	4,3	8,2
	Schild abgesenkt (über Front)	11,3***	11,3***	10,0*	9,9*	8,7*	7,4	7,8*	5,9	7,0*	4,6	6,9*	4,3	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	11,3***	11,3***	10,0*	10,0*	8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,0*	6,2	6,9*	5,9	
4,0	Schild und Abstützung gehoben	13,7	13,7*	9,6	9,6	7,4	7,4	5,9	5,9	4,5	4,5	4,0	4,0	8,5
	Schild abgesenkt (über Front)	13,7*	13,7*	10,9*	9,6	9,2*	7,4	8,0*	5,9	7,1*	4,5	6,8*	4,0	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	13,7*	13,7*	10,9*	10,9*	9,2*	9,2*	8,0*	7,6	7,1*	6,1	6,8*	5,5	
3,0	Schild und Abstützung gehoben	13,0	13,0	9,5	9,5	7,3	7,3	5,7	5,7	4,5	4,5	3,8	3,8	8,7
	Schild abgesenkt (über Front)	15,3*	13,0	11,7*	9,5	9,6*	7,3	8,3*	5,7	7,2*	4,5	6,6*	3,8	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	15,3*	15,3*	11,7*	11,7*	9,6*	9,4	8,3*	7,5*	7,2*	6	6,6*	5,2	
2,0	Schild und Abstützung gehoben	13,0	13,0	9,4*	9,4*	7,3	7,3	5,6	5,6	4,3	4,3	3,7	3,7	8,7
	Schild abgesenkt (über Front)	15,3***	13,0	12,2*	9,4*	10,0*	7,3	8,5*	5,6	7,3*	4,3	6,6*	3,7	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	15,3***	15,3***	12,2*	12,2*	10,0*	9,3	8,5*	7,5	7,3*	5,9	6,6*	5,1	
1,0	Schild und Abstützung gehoben	13,0	13,0	9,3	9,3	7,0	7,0	5,4	5,4	4,3	4,3	3,7	3,7	8,7
	Schild abgesenkt (über Front)	15,6*	13,0	12,3*	9,3	10,1*	7,0	8,5*	5,4	7,2*	4,3	6,5*	3,7	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	15,6*	15,6*	12,3*	12,0*	10,1*	9,3	8,5*	7,4	7,2*	5,8	6,5*	5,2	
0,0	Schild und Abstützung gehoben	12,5	12,5	8,9	8,9	6,8	6,8	5,2	5,2	4,2	4,2	3,8	3,8	8,5
	Schild abgesenkt (über Front)	15,6*	12,5	12,2*	8,9	10,0*	6,8	8,4*	5,2	7,1*	4,2	6,3*	3,8	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	15,6*	15,6*	12,2*	12,0*	10,0*	9,4	8,4*	7,2	7,1*	5,7	6,3*	5,3	
-1,0	Schild und Abstützung gehoben	12,2	12,2	8,7	8,7	6,5	6,5	5,1	5,1	4,2	4,2	4,0	4,0	8,2
	Schild abgesenkt (über Front)	15,8*	12,2	12,3*	8,7	10,1*	6,5	8,4*	5,1	6,4*	4,2	6,1*	4,0	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	15,8*	15,8*	12,3*	12,2	10,1*	9,1	8,4*	7,0	6,4*	5,8	6,1*	5,6	
-2,0	Schild und Abstützung gehoben	12,1	12,1	8,5	8,5	6,4	6,4	5,0	5,0			4,4	4,4	7,7
	Schild abgesenkt (über Front)	16,0*	12,1	12,5*	8,5	10,0*	6,4	7,7*	5,0			5,8*	4,4	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	16,0*	16,0*	12,5*	12,1	10,0*	8,9	7,7*	7,0			5,8*	5,8*	
-3,0	Schild und Abstützung gehoben	12	12	8,4	8,4	6,4	6,4	5,1	5,1			5	5	7,0
	Schild abgesenkt (über Front)	15,5*	12	11,7*	8,4	8,6*	6,4	5,3*	5,1			5,3*	5	
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	15,5*	15,5*	11,7*	11,7*	8,6*	8,6*	5,3*	5,3*			5,3*	5,3*	
-4,0	Schild und Abstützung gehoben	12	12	8,4	8,4									
	Schild abgesenkt (über Front)	12,5*	12	8,8*	8,4									
	Pratzen vorn und Schild hinten, abgestützt (über Heck)	12,5*	12,5*	8,8*	8,8*									

Hinweis:

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 360bar.
 Gemäß ISO 10567 betragen sie 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch*)
 Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Löffelbolzen am Stiel
 Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend den CE- Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hub- und Stielzylindern
 und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich

- *Begrenzt durch Hubzylinder
- **Begrenzt durch Verstellzylinder
- ***Begrenzt durch Stielzylinder