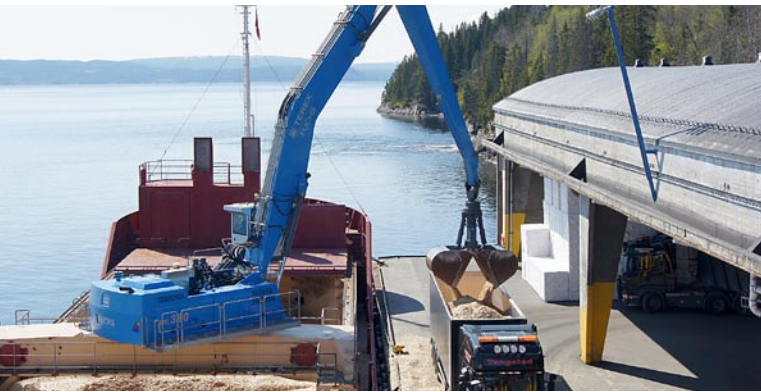


AHL380



AHL380 in gefestigter Top-Position für maximale Überblicke: Tief aus dem Schiffsbauch wird Getreide gelöscht und problemlos mit bis zu 22 m Reichweite auf LKWs umgeladen

Einzigartige Schiff-Symbiose auf großer Fahrt

Die traditionsreiche Reederei Ulvan beliefert von Trondheim aus die Häfen an der norwegischen Küste mit Gütern und Rohstoffen. In dieser Mission ist auch die „Feed Fiskaa“ unterwegs, ein Schüttgutfrachter mit 90 Metern Länge und knapp 3.000 Bruttoregister-tonnen. Um beim Be- und Entladen unabhängig zu sein vom Umschlaggerät der einzelnen Häfen, ließ die Reederei das Schiff mit einer AHL380 von Terex® Fuchs ausrüsten. Die Lademaschine ist auf einem Schienenunterwagen montiert und kann damit über die gesamte Länge des Laderaums verfahren. Die Steuerung des Unterwagens erfolgt dabei auf komfortable Weise in der Kabine des Maschinenführers. Für die optimale Anpassung der Lademaschine an den Einsatz auf dem Schiff haben sich die Spezialisten von Terex® Fuchs Einiges einfallen lassen – die Bandbreite reicht von der speziellen Seewasserlackierung über korrosionsfeste Hydraulikleitungen bis hin zur konsequenten Reduzierung salzwasserempfindlicher Bauteile. Mit der intelligenten und mobilen Integration des Lademaschinen-Oberwagens in den Schiffsaufbau kann die Reederei nun autark und flexibel ihre Zielhäfen ansteuern: Dank der kraftvollen Lademaschine mit ihrem gekröpften 22-m-Ausleger können Schüttgüter unterschiedlichster Art komplett mit Bordmitteln umgeschlagen werden.

www.terex-fuchs.com

AHL380 Leistungsdaten/Ausstattung:

- ▶ **Kraftpaket für maritimen Einsatz:** Die Maschine ist bei einem Dienstgewicht von 44 Tonnen mit einem 273 kW Dieselmotor und einer gekröpften 22 m-Ladeausrüstung ausgestattet
- ▶ **Schiff und Schiene:** Hier geht beides – denn die Lademaschine fährt auf einem Schienenportal über den kompletten Laderaum
- ▶ **Bedienungsfreundlich:** Alle Funktionen inkl. Unterwagen werden zentral von der Kabine aus gesteuert
- ▶ **Anpassungsfähig:** Je nach transportiertem Material kann ein Zweischalengreifer mit 6,0 m³ Fassungsvermögen oder ein Mehrschalengreifer zum Einsatz kommen
- ▶ **Seetüchtig:** Für maximale Korrosionsfestigkeit verfügt die Maschine über Edelstahl-Hydraulikleitungen und eine Rundum-Seewasserlackierung
- ▶ **Nicht angreifbar:** Durch die starre Montage der Kabine reduzieren sich salzwasserempfindliche Bauteilflächen
- ▶ **Optimaler Überblick:** Die Kabine ist um jeweils 1,5 Meter erhöht und nach vorne versetzt, so herrscht immer ideale Sicht auf das Schiff und Einsicht in die Laderäume
- ▶ **Sicher und zugänglich:** Praktische Aufstiege und Laufstege vereinfachen unabhängig von der aktuellen Position die Bedienung, sowie Service- und Wartungsarbeiten an der Maschine

Gültig ab: August 2011. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit unverbindlich und ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen lediglich zur Anschauung. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist das entsprechende Bedienerhandbuch heranzuziehen. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Markenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und zahlreichen weiteren Ländern. © Terex Corporation.

WORKS FOR YOU.