

ZW-6 Serie

HITACHI

Reliable solutions

ZW220



RADLADER

Modell-Name : ZW220-6

Motorleistung : 149 kW / 203 PS (Netto nach ISO 14396)

Betriebsgewicht : 17.950–18.360 kg

Schaufel (ISO gehäuft) : 2,4–3,3 m³

ZW220-6. KEINE KOMPROMISSE

Die neuesten Hitachi-Radlader wurden speziell entwickelt, um die Anforderungen der dynamischen europäischen Baubranche zu erfüllen. Der ZW220-6 bietet überragende Leistung ohne Kompromisse bei der Effizienz – dank des geringen Kraftstoffverbrauchs.

Das neue Modell unterstreicht den Ruf von Hitachi als Hersteller von hochwertigen und langlebigen Maschinen. Der ZW220-6 ist nicht nur der Inbegriff der Zuverlässigkeit, sondern auch extrem vielseitig und in zahlreichen Industriesegmente einsetzbar.



6. ÜBERRAGENDE ZUVERLÄSSIGKEIT



8. AUF LANGE HALTBARKEIT AUSGELEGT



10. AUSSERGEWÖHNLICH VIELSEITIG



HITACHI

ZW220



12. QUALITÄT BIS INS DETAIL



14. FÜHRENDE TECHNOLOGIE

PERFEKTION – EIN MUSS

Der ZW220-6 wurde auf der Grundlage marktführender Technologie in Japan entwickelt und konstruiert. Bei der Entwicklung des neuen Radladers wurde der Schwerpunkt auf Umweltfreundlichkeit, Komfort und die Fahrersicherheit gelegt, um die Nachfrage unserer Kunden nach überragender Produktivität bei niedrigstmöglichen Betriebskosten zu erfüllen.



Kraftvolle Leistung

Der Power-Schnellschalter erhöht bei Bedarf die Motorleistung.



Branchenführende Sicherheit

360°-Rundumsicht aus der Fahrerkabine.



Einfache Bedienung

Auf dem Multifunktionsmonitor werden Informationen auf einen Blick angezeigt.



Ruhiger Betrieb

Die Schwingungsdämpfung verhindert das Aufschaukeln der Maschine.



Hervorragender Komfort

Geräumige Kabine mit mehreren Staufächern.





Optimierte Konstruktion

Sehr gute Sicht nach hinten dank der abfallenden Motorhaube.



Weniger Lärm

Neue Dämmstoffe reduzieren den Geräuschpegel in der Kabine.



Verbesserte Kraftstoffeffizienz

Neuer Stufe IV-Motor ohne DPF.



Niedrige Betriebskosten

7 % Kraftstoffersparnis beim Schüttgutumschlag (6 % bei V-Ladevorgängen).



Fahrerfreundlich

Müheloses Steuern mit der optionalen Joystick-Lenkung.



Bequemer Zugang

Einfach zu öffnende, breite Motorabdeckungen.



“ Die Zuverlässigkeit der Hitachi-Radlader hilft uns, unsere Betriebskosten niedrig zu halten. ”

Even Gausen, Geschäftsführer, Farbu & Gausen

ÜBERRAGENDE ZUVERLÄSSIGKEIT

Wie alle Hitachi-Radlader ist der ZW220-6 für optimale Leistung bei minimalen Ausfallzeiten bekannt. Er bietet höchste Effizienz für zahlreiche Einsatzzwecke und lässt sich dank der gut zugänglichen Komponenten einfach warten.

Minimale Ausfallzeiten

Der ZW220-6 verfügt über einen Batterieraum anstatt zwei, was den Zugang für die Wartung und den Austausch der Batterie vereinfacht. Das Ergebnis sind minimale Ausfallzeiten und ein Höchstmaß an Verfügbarkeit.

Schneller Zugang

Die Motorabdeckungen lassen sich vollständig öffnen, sodass die Wartungspunkte bequem zugänglich sind. Dies hilft sicherzustellen, dass die Routinewartung schnell durchgeführt werden kann, um einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten.

Verbesserte Kraftstoffeffizienz

Der ZW220-6 verbraucht bei V-Ladevorgängen und beim Schüttgutumschlag we-

niger Kraftstoff als das Vorgängermodell. Das sorgt für deutliche Einsparungen bei den Betriebskosten.

Einfache Wartung

Um die Wartung sicherer und einfacher zu machen, ist der Batterietrennschalter jetzt serienmäßig verbaut. Der Schalter hilft Kurzschlüsse und eine Entladung der Batterie bei längerer Stilllegung zu verhindern.

Reduzierte Kosten

Der neue Stufe IV-konforme Motor benötigt keinen Dieselpartikelfilter, was den Stromverbrauch und die Wartungskosten weiter reduziert.



Einfacher Zugang zum Motorraum.



Die Batterie lässt sich einfach warten.



Neuer Motor reduziert Kraftstoffverbrauch.



Höhere Torsionsfestigkeit des Hubarms steigert die Produktivität.



Optionale grobmaschige Kühler verlängern die Lebensdauer.

i Die gründliche abschließende Prüfung und Inspektion jedes Hitachi-Radladers ist Ausdruck des Anspruchs von Hitachi, für den Bedarf seiner Kunden Produkte in perfekter Qualität zu liefern.



AUF LANGE HALTBARKEIT AUSGELEGT

Hitachi baut seinen weltweiten Ruf als Hersteller robuster Baumaschinen mit seinen neuen mittleren Radladern weiter aus. Der ZW220-6 wurde für ein breites Spektrum von anspruchsvollen Einsatzzwecken entwickelt und bietet zuverlässig eine lange Lebensdauer.



Der optionale Unterfahrschutz bietet zusätzlichen Schutz.



Zusätzlicher Schutz

Der optionale Unterbodenschutz bewahrt den Antriebsstrang und die Antriebswelle der Maschine vor potenziellen Schäden durch Material am Boden.

Optimierte Komponenten

Die Torsionsfestigkeit des Hubarms des ZW220-6 wurde entsprechend dem Kundenbedarf erhöht. Das steigert auch die Produktivität bei Hubarbeiten.

Langlebige Materialien

Kühler in hochwertiger Qualität verbessern die Korrosionsfestigkeit und Haltbarkeit des ZW220-6-Radladers.

Maximale Verfügbarkeit

Optionale grobmaschige Kühler (mit weitem Lamellenabstand) haben im Querschnitt rechteckige statt dreieckige Lamellen, um Zusetzung zu verhindern. Dies verlängert die Lebensdauer des Kühlers.



“ Die Hitachi-Maschinen eignen sich ideal für die Arbeit an solchen isolierten Orten. ”

Peter Madsen, Projektleiter, LNSG

AUSSERGEWÖHNLICH VIELSEITIG

Der reibungslose und effiziente Betrieb macht die Radlader von Hitachi zur idealen Wahl für zahlreiche Einsatzzwecke. Der ZW220-6 zeichnet sich durch extreme Vielseitigkeit aus und bietet zusätzliche Vorteile durch höhere Produktivität, Kraftstoffeffizienz und Sicherheit.

Effiziente Flexibilität

Der Power-Schnellschalter erhöht die Motorleistung, wenn sofort mehr Kraft benötigt wird oder beim Bergauffahren.

dem Entladen Priorität, damit der Radlader schnell wieder graben kann, was zu höherer Produktivität beiträgt.

Verbesserte Sicht nach hinten

Der Schalldämpfer und der Lufteinlass wurden neu positioniert und angeordnet, um die Sicht nach hinten aus der Kabine und somit die Sicherheit an zahlreichen Einsatzorten zu verbessern.

Praktischer Stauraum

Das praktische Staufach am Heck des ZW220-6 bietet ausreichend Platz für Werkzeug aller Art.

Höchste Produktivität

Die kombinierte Bewegung von Schaufel und Hubarm sorgt für schnelles, flüssiges Graben. Die Schaufel erhält nach

Effektive Kontrolle

Um in jedem Gelände ein optimales Fahrverhalten sicherzustellen, beugt die Schwingungsdämpfung übermäßigem Aufschaukeln durch Bewegungen von Hubarmzylindern vor.



Die Sicht nach hinten wurde durch konstruktive Anpassungen verbessert.



Die Schwingungsdämpfung verbessert das Fahrverhalten.



Der Power-Schnellschalter erhöht bei Bedarf die Motorleistung.



In den Abgasstrom wird Harnstoff eingespritzt, um Emissionen zu reduzieren.



Einfacher Zugang für Wartungsarbeiten vom Boden aus.

i Hitachi lässt seine Radlader in Japan von Kunden bewerten. Die Ergebnisse ergaben eine ausgezeichnete Kontrolle für den Fahrer.



QUALITÄT BIS INS DETAIL

Jeder neue Hitachi-Radlader wird nach strengsten Vorgaben und höchsten Standards für Leistung, Zuverlässigkeit, Komfort und Sicherheit geprüft. Der aus hochwertigen Komponenten hergestellte ZW220-6 ist einer der leisesten Radlader und bietet die beste Rundumsicht in seiner Klasse.



Das SCR-System reduziert Emissionen und den Lärmpegel.



Weniger Emissionen

Hitachi hat ein SCR-System (selektive katalytische Reduktion) entwickelt, das Harnstoff in das Abgas einspritzt, um den Stickstoffgehalt in den Emissionen zu reduzieren. Diese hochmoderne Technologie schont nicht nur die Umwelt, sondern erfüllt auch die Anforderungen der EU-Abgasrichtlinie Stufe IV.

Leichter Zugang

Der Motorluftfilter wurde an die Rückseite des Motorraums versetzt, um bei der Wartung einen einfacheren Zugang auf Bodenhöhe zu ermöglichen. Der Harnstofftank wurde ebenfalls gut zugänglich platziert.

Ausgezeichnete Rundumsicht

Die 360°-Rundumsicht aus der geräumigen Fahrerkabine sorgt für eine komfortable Arbeitsumgebung und steigert gleichzeitig die Sicherheit und Produktivität. Die Heckkamera trägt ebenfalls zur ausgezeichneten Rundumsicht und zu mehr Sicherheit auf der Baustelle bei.

Verbesserter Komfort

Die Schallisolierung in der Kabine wurde verbessert, um den Lärmpegel deutlich zu senken und Fahrern ein leiseres Arbeitsumfeld zu bieten. Der geräuscharme Motor trägt ebenfalls zum leisen Betrieb bei, sodass der Radlader auch auf innerstädtischen Baustellen eingesetzt werden kann.



“ Wir brauchen einen Radlader, der absolut zuverlässig und rund um die Uhr verfügbar ist – und genau den bietet uns Hitachi. ”

Árpád Barabás, CEO, Barabás

FÜHRENDE TECHNOLOGIE

Die innovative Technologie des ZW220-6 ist Ausdruck des konstanten Bestrebens von Hitachi, die Kundenzufriedenheit zu verbessern. Jede einzelne Komponente ist darauf ausgelegt, die Bedürfnisse von Betreibern und Fahrern sowie die immer neuen Anforderungen der Branche zu erfüllen.

Reduzierte Wartung

Der neue Stufe IV-konforme Motor ist mit einem leistungsstarken gekühlten Abgasrückführungssystem (EGR), einem Common-Rail-Einspritzsystem und einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) versehen. Dies ermöglicht Kraftstoffeinsparungen und reduziert den Wartungsaufwand.

Geringere Umweltbelastung

Die optionale Abschaltautomatik hilft, unnötigen Kraftstoffverbrauch zu vermeiden und reduziert den Geräuschpegel, die Abgasemissionen und den CO₂-Ausstoß des ZW220-6-Radladers.

Optimale Leistung

Hitachi ZW-6-Radlader sind mit einem Farb-LCD-Multifunktionsmonitor ausgestattet, auf dem nützliche Informationen und Statusaktualisierungen auf einen Blick angezeigt werden, z. B. Kraftstoff- und Harnstoffstand, Öltemperatur und Betriebsarten. Der Monitor sorgt für eine optimale Leistung und einfache Wartung. Er zeigt auch das Bild der bedienfreundlichen Heckkamera an, die für bessere Sicht und mehr Sicherheit sorgt.

Fernüberwachung

Global e-Service ermöglicht Eigentümern von ZW220-6-Radladern, Ihre Hitachi-Maschinen über Owner's Site (Zugriff rund um die Uhr) und ConSite (ein automatischer monatlicher Bericht) fernüberwachen zu lassen. Diese Services helfen, die Effizienz zu maximieren, Ausfallzeiten zu minimieren und die Gesamtleistung zu verbessern.

Fahrerfreundliche Bedienung

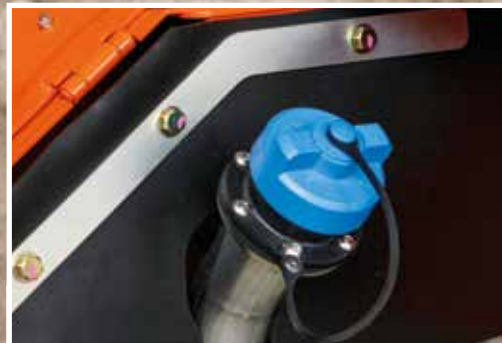
Die optionale Joystick-Lenkung ermöglicht Fahrern durch müheloses Lenken eine hohe Produktivität und bietet eine Reihe nützlicher Funktionen.



Auf dem LCD-Monitor werden Informationen zum Maschinenstatus und Einstellungen angezeigt.



Die optionale Joystick-Lenkung bietet dem Fahrer maximale Kontrolle.



Der Harnstoffstand kann von der Kabine aus geprüft werden.



“ Wir sind mit der Qualität und den niedrigen Betriebskosten des Hitachi-Radladers sehr zufrieden. ”

Phil Meuser-Schaede, Inhaber, Trasswerke Meurin

REDUZIERUNG DER GESAMTBETRIEBSKOSTEN



Hitachi hat das Kundendienstprogramm Support Chain ins Leben gerufen, um optimale Effizienz sowie minimale Ausfallzeiten, niedrige laufende Kosten und einen hohen Wiederverkaufswert sicherzustellen.

Global e-Service

Hitachi hat als Bestandteile der Onlineanwendung Global e-Service zwei Auswertungssysteme für die fernübertragenen Daten entwickelt. Owner's Site und Con-Site sind integrale Bestandteile des Radladers und senden täglich Betriebsdaten per GPRS- oder Satellitenverbindung an www.globaleservice.com. Dies ermöglicht den unmittelbaren Zugriff auf die Owner's Site und die unverzichtbaren Informationen, die für die Unterstützung auf Baustellen erforderlich sind.

Der Vergleich der produktiven und nicht produktiven Stunden hilft, die Effizienz zu erhöhen. Die effektive Verwaltung von War-

tungsprogrammen hilft, die Verfügbarkeit zu maximieren. Laufende Kosten können durch die Analyse des Kraftstoffverbrauchs ebenfalls verwaltet werden. Der Standort und die Bewegungen jeder Maschine werden für unerlässliche Planungen klar angezeigt.

Ein automatischer Kundendienstbericht – ConSite – sendet für jeden Radlader monatlich per E-Mail eine Zusammenfassung der Informationen von Global e-Service. Dazu gehören tägliche Arbeitszeit- und Kraftstoffverbrauchsdaten, Statistiken zum Einsatz der Betriebsarten, ein Vergleich von Kraftstoffverbrauch und -effizienz sowie die CO²-Emissionen.

Technische Unterstützung

Jeder Hitachi-Kundendiensttechniker erhält eine umfassende Schulung von HCME in Amsterdam. Diese Kurse ermöglichen Technikern den Zugriff auf dasselbe technische Wissen, das auch in den Qualitätssicherungsabteilungen und Konstruktionszentren von Hitachi verfügbar ist. Die Techniker können dann dieses globale Fachwissen mit der lokalen Sprache und Kultur des Kunden kombinieren, um bestmögliche After-Sales-Unterstützung zu erbringen.



Global e-Service



Technische Unterstützung



Hitachi-Ersatzteile

Erweiterte Garantie und Serviceverträge

Für jeden neuen Hitachi ZW-6-Radlader wird eine vollständige Herstellergarantie gewährt. Als zusätzlichen Schutz – wegen rauer Einsatzbedingungen oder zur Minimierung von Reparaturkosten der Maschinen und Ausrüstungen – bieten Hitachi-Händler die einzigartige Garantieverlängerung HELP (Hitachi Extended Life Program) sowie umfassende Serviceverträge. Diese können dazu beitragen, die Leistung jeder Maschine zu optimieren, Ausfallzeiten zu reduzieren und höhere Wiederverkaufswerte zu gewährleisten.

Ersatzteile

Hitachi bietet ein umfassendes Sortiment und eine hohe Verfügbarkeit von Ersatzteilen an, die von dem 53.000 m² großen HCME European Parts Depot in den Niederlanden aus verschickt werden.

- Hitachi Original-Teile: Sie ermöglichen eine längere Nutzung der Maschine bei niedrigeren Betriebs- und Wartungskosten.
- Hitachi Select-Teile und 2Genuine-Teile: Besonders für ältere Maschinen. Sie kosten weniger, sind von bewährter Qualität und werden mit Herstellergarantie geliefert.

- Performance-Teile: Sie werden für besonders harte Arbeitsbedingungen entwickelt und sind speziell auf Dauerhaltbarkeit, höhere Leistung oder längere Nutzungsdauer ausgelegt.
- Aufgearbeitete Komponenten: Sie bieten eine besonders kostengünstige Lösung und sind die beste Option, wenn Teile präventiv ausgetauscht werden müssen.

Egal, für was Sie sich entscheiden, die bekannte Qualität von Hitachi Baumaschinen ist gewährleistet.



Kompaktrader



ZAXIS-Bagger



EH-Muldenkipper



“ *Wir entwickeln Baumaschinen als Beitrag zu mehr Wohlstand und Komfort in unserer Gesellschaft.* ”

Yuichi Tsujimoto, Präsident von HCM

EINE BESSERE ZUKUNFT GESTALTEN

Die 1910 gegründete Hitachi, Ltd. folgte der Gründer-Philosophie, durch Technologie einen positiven Beitrag zur Gesellschaft zu leisten. Dies ist immer noch die Inspiration hinter den zuverlässigen Lösungen der Hitachi-Gruppe, die sich den Herausforderungen der heutigen Zeit stellt und dabei hilft, eine bessere Welt zu gestalten.

Hitachi, Ltd. ist heute eines der weltgrößten Unternehmen und bietet eine enorme Palette an innovativen Produkten und Dienstleistungen an. Diese wurden geschaffen, um Herkömmliches in Frage zu stellen, die soziale Infrastruktur zu verbessern und zu einer nachhaltigen Gesellschaft beizutragen.

Die Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) wurde 1970 als Tochtergesellschaft der Hitachi, Ltd. gegründet und ist zu einem der größten Baumaschinenhersteller der Welt geworden. Als Pionier bei der Fertigung von Hydraulikbaggern stellt HCM in topmodernen Werken auf der ganzen Welt außerdem Radlader, Starrahmen-Muldenkipper, Raupenkrane und Spezialmaschinen her.

Durch die Integration fortschrittlicher Technologie haben Hitachi Baumaschinen den Ruf erworben, auch höchste Qualitätsstandards zu erfüllen. Seine für eine Vielzahl von Branchen geeigneten Produkte werden auf

den Baustellen der ganzen Welt hart ran- genommen und tragen dazu bei, die Infra- struktur für ein sicheres und komfortables Leben zu schaffen, natürliche Ressourcen auszuschöpfen und bei der Katastrophen- hilfe nützlich zu sein.

Radlader von Hitachi sind für ihre Zuverläs- sigkeit, Langlebigkeit und Vielseitigkeit be- kannt und in der Lage, auch noch unter den anspruchsvollsten Bedingungen höchste Produktivität zu bieten. Sie wurden mit dem Ziel entwickelt, ihren Besitzern niedri- ge Gesamtbetriebskosten und den Fahrern bestmöglichen Komfort und Sicherheit zu ermöglichen.



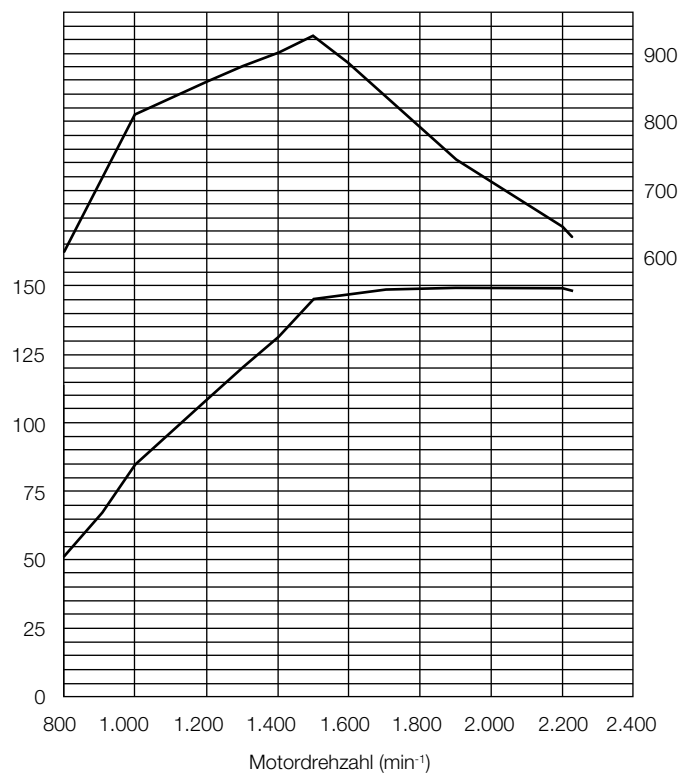
EX-Großbagger

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Modell	CUMMINS QSB6.7
Typ	4-Takt wassergekühlt, Direkteinspritzung
Ansaugung	Turbolader und Ladeluftkühler
Abgas-Nachbehandlung ...	DOC- und SCR-System
Anzahl Zylinder	6
Maximale Leistung	
ISO 14396	149 kW (203 PS) bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)
ISO 9249, Netto	145 kW (197 PS) bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)
Maximales Drehmoment, brutto	929 Nm bei 1.500 min ⁻¹ (U/min)
Bohrung und Hub	107 mm x 124 mm
Hubraum	6,69 l
Batterien	2 x 12 V
Luftfilter	Doppeltrockenluftfilter mit Verstopfungsanzeige
Emissionen	Entspricht EU Stufe IV und US EPA Tier 4 Final

Motorleistung (kW) Motordrehmoment (Nm)



ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Drehmomentwandler, Gegenwellen-Lastschaltautomatikgetriebe mit elektronischer Steuerung und wählbaren Fahrprogrammen.
Drehmomentwandler	Einstufig, einphasig, drei Elemente
Hauptkupplung	Mehrscheiben im Ölbad; hydraulisch
Kühlsystem	Zwangsumlauf
Fahrgeschwindigkeit* (vorwärts / rückwärts)	
1.	6,2 / 6,5 km/h (6,5 / 6,8 km/h)
2.	10,6 / 11,1 km/h (11,1 / 11,7 km/h)
3.	16,0 / 24,9 km/h (16,8 / 26,2 km/h)
4.	23,8 km/h (25,0 km/h)
5.	36,0 km/h (36,0 km/h)

*Mit 23.5R25 (L3) Reifen

() : Daten für Power-Modus

ACHSE UND HINTERACHSANTRIEB

Antriebssystem	Allradantrieb
Vorder- und Hinterachse ...	Halbschwimmend
Vorne	Am Vorderrahmen befestigt
Hinten	Zentrale Drehzapfenlagerung
Untersetzungs- und Differenzialgetriebe	Zweistufiges Untersetzungsgetriebe Drehmomentausgleichsdifferenzial (TPD)
Achspendelwinkel	Gesamt 24° (+12°, -12°)
Endantrieb	HD-Planetengeräte, im Ölbad

REIFEN

Reifengröße	23.5R25 (L3)
Optional	Siehe die Übersichten zu den Standard- und Sonderausrüstungen

BREMSEN

Betriebsbremse	Innenliegende im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen vier Rädern. Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage
Feststellbremsen	Federspeicher-Scheibenbremse an externer Antriebswelle

LENKUNG

Typ	Knicklenkung
Lenkeinschlag	Nach jeder Seite 37° ; insgesamt 74°
Zylinder	Doppelt wirkender Zylinder
Anzahl x Bohrung x Hub ...	2 x 70 mm x 442 mm

HYDRAULIKSYSTEM

Steuerung von Hubarm und Schaufel über Joystick	
Hubarmsteuerung	Vierwegeventil; Heben, Halten, Senken und Schwimmstellung
Schaufelsteuerung mit Positionierautomatik	Dreiwegeventil; Einkippen, Halten, Auskippen
Hauptpumpe (zugleich Lenkungspumpe)	Axialkolbenpumpe mit variablem Schluckvolumen
Maximaler Durchfluss	275 l/min bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)
Maximaler Druck	27,4 MPa
Lüfterpumpe	Zahnradpumpe mit festem Hubvolumen
Maximaler Durchfluss	65,8 l/min bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)
Maximaler Druck	19,0 MPa
Hydraulikzylinder	
Typ	Doppelt wirkend
Anzahl x Bohrung x Hub	Arm: 2 x 130 mm x 880 mm Schaufel: 1 x 165 mm x 510 mm
Filter	Hauptstromfilter, 15-Mikron-Rücklaufilter im Hydrauliköltank

Arbeitsspielzeit

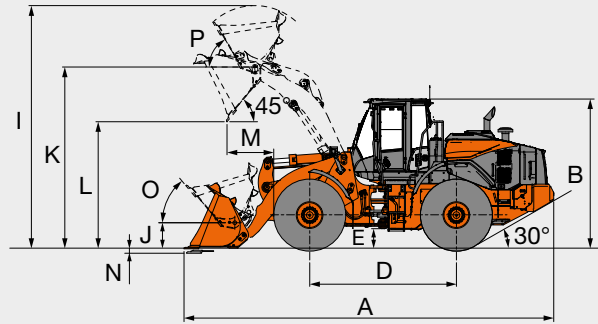
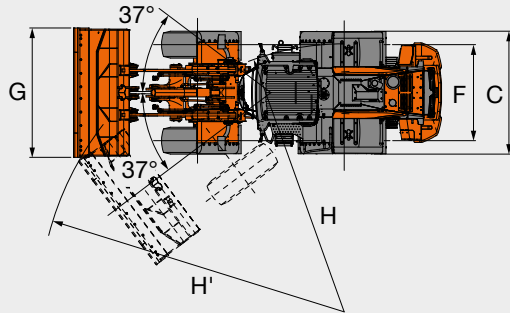
Hubarm anheben	5,9 s (5,6 s)
Hubarm absenken ...	3,3 s (3,3 s)
Schaufel auskippen ...	1,6 s (1,5 s)
Insgesamt	10,8 s (10,4 s)

() : Daten für Power-Modus

SERVICE-FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	255 l
Motorkühlmittel	30 l
Motoröl	25 l
Drehmomentwandler und Getriebe	40 l
Vorderachsdifferenzial und Radnaben	32 l
Hinterachsdifferential und Radnaben	32 l
Hydrauliköltank	114 l
DEF/AdBlue®-Tank	25 l

ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN



Schaufeltyp			Standard-Hubgerüst					High-Lift-Hubgerüst		
			Universalschaufel				Fellschaufel	Universalschaufel		
			Schaufel mit rundem Boden		Schaufel mit flachem Boden			Schaufel mit rundem Boden	Schaufel mit flachem Boden	
			Mit angeschweißten Zähnen	zum Anschrauben Unterschraubmesser	Mit angeschweißten Zähnen	zum Anschrauben Unterschraubmesser	Anschraubzähne			Unterschraubmesser
Schaufelvolumen	ISO gehäuft	m ³	3,1	3,3	3,1	3,3	2,4	2,7	3,3	3,3
	ISO gestrichen	m ³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,0	2,3	2,8	2,8
A Gesamtlänge		mm	8.430	8.300	8.430	8.300	8.250	8.640	8.790	8.790
B Gesamthöhe		mm	3.370							
C Breite über Reifen		mm	2.825							
D Radstand		mm	3.300							
E Bodenfreiheit		mm	450							
F Spurweite		mm	2.160							
G Schaufelbreite		mm	2.910							
H Wenderadius (Mittellinie des Außenreifens)		mm	6.010							
H' Wenderadius über Schaufelecke		mm	6.980	6.940	6.980	6.940	6.930	7.100	7.140	7.140
I Gesamtbetriebshöhe		mm	5.480	5.480	5.480	5.580	5.380	5.790	5.890	5.890
J Traghöhe am Schaufelbolzen		mm	430							
K Höhe Schaufeldrehbolzen, Maximalhub		mm	4.080				4.490			
L Ausschütthöhe bei 45 Grad, Maximalhub		mm	2.810	2.900	2.810	2.900	2.940	3.420	3.300	3.300
M Reichweite bei 45 Grad, Maximalhub		mm	1.210	1.110	1.210	1.110	1.120	1.160	1.270	1.270
N Schürftiefe (horizontaler Schürfwinkel)		mm	110				80	190		
O Max. Schaufel-Rückkippwinkel in Transportstellung		Grad	47				46			
P Schaufel-Rückkippwinkel bei voller Höhe		Grad	60				52			
Statische Kipplast *	Gerade	kg	15.230	14.940	15.000	14.840	14.870	12.000	11.850	11.750
	Geknickt 37 Grad	kg	13.480	13.210	13.250	13.100	13.130	10.560	10.400	10.320
Ausbrechkraft		kN	160	147	160	146	185	154	134	134
		kgf	16.350	14.980	16.300	14.930	18.880	15.740	13.660	13.640
Betriebsgewicht *		kg	17.950	18.080	18.040	18.170	18.310	18.190	18.220	18.360

Hinweis: Alle Angaben zu Abmessungen, Gewicht und Leistung basieren auf ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 und ISO 7546:1983.

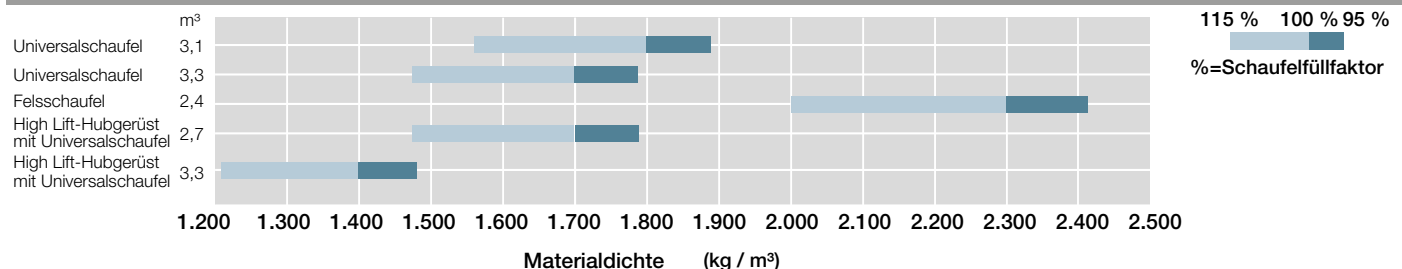
: Die mit einem Sternchen () markierte statische Kipplast und das Betriebsgewicht verstehen sich einschließlich 23.5R25 (L3) Reifen (ohne Ballast) mit Schmiermittel, vollem Kraftstofftank und Fahrer.

Die Maschinenstabilität und das Betriebsgewicht hängen vom Gegengewicht, der Reifengröße sowie anderen Anbaugeräten ab.

GEWICHTSÄNDERUNG

Sonderausrüstung		Betriebsgewicht (kg)	Kipplast (kg)		Gesamtbreite (mm) (Reifenflanken)	Gesamthöhe (mm)	Gesamtlänge (mm)
			Gerade	37-Grad-Drehung			
Reifen	23.5R25 (L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25 (L5) XLDD2A	+600	+520	+470	+15	+30	-25
	23.5R25 (L5) XMINED2	+710	+620	+560	+10	+25	-20
	23.5R25R (L2) XSNOPLUS	±0	±0	±0	+5	±0	±0
	750/65R25 (L3) XLD	+460	+350	+310	+120	+5	±0
Unterrahrschutz		+170	+140	+130	-	-	-

RICHTLINIE ZUR SCHAUFELAUSWAHL



KABINE	
Einstellbare Pop-up-Lenksäule	●
UKW/MW-Radio mit AUX-Eingang für ein digitales Audiogerät	●
Aschenbecher, Zigarettenanzünder	●
Klimaautomatik	
mit individuellem Einlassfilter	●
mit doppeltem Einlassfilter	○
Kleiderhaken	●
Entfroster vorne/hinten	●
Handschuhfach	●
Heckkamera und Monitor	●
Rückspiegel	
Innen (2)	●
Außen (2)	●
Außen (beheizt, 2)	○
Sicherheitsgurt, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): mehrschichtige Isolierung, montiert für Lärm-, Vibrationsdämpfung	●
Gummibodenmatte	●
Sitz	
Beheizbarer luftgefederter Sitz mit Kopfstütze: Textil, hohe Rückenlehne; Federdämpfung, Sitzneigung, Sitztiefe, Gewicht und Körpergröße, Längsposition, Lehnenneigung, Armlehnenwinkel, Kopfstützenhöhe und -winkel sowie Lendenwirbelstütze einstellbar	●
Beheizbarer luftgefederter Sitz (hoch belastbar) mit Kopfstütze: Textil, hohe Rückenlehne; Federdämpfung, Sitzneigung, Sitztiefe, Gewicht und Körpergröße, Längsposition, Lehnenneigung, Armlehnenwinkel, Kopfstützenhöhe und -winkel sowie Lendenwirbelstütze einstellbar	○
Lenkung	
Lenkradsteuerung	●
Joystick-Steuerung (mit Lenkradsteuerung)	○
Stauraum	
Becherhalter	●
Halter für digitales Audiogerät (z. B. iPod)	●
Dokumentenhalter	●
Kühl- und Warmhaltebox	●
Tasche an der Rückenlehne des Sitzes	●
Sonnenblende	●
Lenkrad mit Drehknopf	●
Getöntes Sicherheitsglas	
Frontscheibe aus Verbundglas	●
Sonstige: gehärtet	●
Waschanlage für Front- und Heckscheibe	●
Front- und Heckscheibenwischer	●
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Rückfahralarm	●
Batterien	
Standardbatterien (120 Ah - 760 A)	●
Hochleistungsbatterien (155 Ah - 900 A)	○
Batterie Hauptschalter	●
12 V-Steckdose	○

BELEUCHTUNG	
Brems- und Heckleuchten	●
Umrissleuchten	●
Fahrscheinwerfer	●
Rundumleuchte	○
Blinker mit Warnblinkanlage	●
Arbeitsscheinwerfer	
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, vorn (2)	●
Arbeitsscheinwerfer im Kühlergrill, hinten (2)	●
Zusatzscheinwerfer auf Kabine, vorn (2)	○
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, hinten (2)	○

ANTRIEBSSTRANG	
Automatisches Lastschaltgetriebe	●
Getriebeneutralschalter	●
Differenzial	
Differenzial mit Drehmomentausgleich (TPD), vorne und hinten	●
Lamellen-Selbstsperrdifferenzial (LSD), vorn und hinten	○
Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer (20 km/h)	○
Down-Shift-Schalter (DSS)	●
Vorwärts-/Rückwärtshebel	●
Vorwärts-/Rückwärtswahlschalter	●
Schalter für Power-Modus	●
Power-Schnellschalter	●
Wahlfunktion für Fahrtrieb (Auto1 - Auto2)	●
1. Gang Verriegelungsschalter	●

MOTOR	
Lufteinlass	
Regenschutzabdeckung	●
Zyklonvorfilter (Sy-Klone)	○
Zyklonvorfilter (Turbo II)	○
Luftfilter-Doppelelement	●
Automatischer Umkehrlüfter mit Temperaturregelung	●
Motorölfilter (Patrone)	●
Kraftstoffvorfilter (Patrone)	●
Kraftstoffhauptfilter (Patrone)	●
Sichtanzeige für Kühlmittel-Ausgleichsbehälter	●
Einlasssieb und Einfüllverlängerung für DEF/AdBlue®-Tank	●
DEF/AdBlue®-Tank mit ISO-Magnetadapter	●
Steuersystem für automatische Motorabschaltung	○
Motoröl-Ablassschlauch	●
Lüfterschutz	●
Kühler	
Kühler mit Standard-Lamellenabstand	●
Grobmaschiger Kühler (mit weitem Lamellenabstand)	○

ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Anzeige: Kühlmitteltemperatur, Kraftstoffstand	●
Kontrollleuchten: Abstandsleuchten, Bedienhebelverriegelung, Kraftstoffstand, Fernlicht, Feststellbremse, Vorheizung, Blinker, Arbeitsscheinwerfer	●
Anzeigen am Multifunktionsmonitor: Klimaanlage, automatische Abschaltung, Uhr, Getriebeneutralschalter, DEF-Alarm, DEF-Füllstandsanzeige, automatische Hubarmsteuerung für obere und untere Endlage, ECO-Betrieb, Lüfterumkehrfunktion, V-N-R/Schaltstellung, Vorwärts-/Rückwärtswahlschalter, Haltebetrieb, Betriebsstundenzähler, Joystick-Steuerung (optional), Kilometerzähler, Power-Modus, Schwingungsdämpfung, Sicherheitsgurt, Fahrgeschwindigkeit, Drehzahl, Automatikschaltung, Getriebeöltemperatur	●
Warnleuchten: Luftfilter verstopft, niedriger Bremsflüssigkeitsdruck, Fehler im Kommunikationssystem, Entladewarnung, niedriger Motoröldruck, Motorwarnung, Hydraulikölstand, niedriger Lenkhydrauliköldruck, Überhitzung, Getriebewarnung	●

BREMSANLAGE

Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage	●
im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen 4 Rädern	●
Federkraft- und hydraulisch gelöste Feststellbremse	●

HYDRAULIKSYSTEM

Automatischer Schaufelpositionierer (automatische Rückkehr zur Schürfststeuerung)	●
Bedienhebel	

für 2-Schieber-Steuerventil

Multifunktionshebel (MF-Hebel)



●

2 Hebel



○

für 3-Schieber-Steuerventil

MF-Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion



○

2 Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion



- Anordnung innen (3. - Schaufel - Hubarm) ○
- Anordnung außen (Schaufel - Hubarm - 3.) ○

für 4-Schieber-Steuerventil

MF-Hebel und AUX-Joystick für 3. und 4. Funktion



○

2 Hebel und 2 AUX-Hebel für 3. und 4. Funktion
- Anordnung innen (4. - 3. Schaufel - Hubarm)



○

2 Hebel und AUX-Joystick für 3. und 4. Funktion



○

Schalter für Bedienhebelverriegelung	●
Automatische Hubarmsteuerung für obere und untere Endlage	●
Hydraulikfilter	●
Hubarm-Schwimmstellungssystem	●
Tank-Sichtanzeige	●
Schwingungsdämpfungssystem (Typ AUTO-AUS)	●

REIFEN

23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25 (L2) XSNOPLUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

VERSCHIEDENES

Sicherheitsverriegelung für Knicklenkung	●
Schmierautomatik	○
Unterfahrerschutz (schraubbar)	○
Schaufelzylinderschutz	○
Gegengewicht, integriert	●
Schneidkantenschutz	○
Zugstange mit Kipphebel	●
Notlenkpumpe	●
Kotflügel	
für 23.5R25 (vorne und hinten voll abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern)	●
für 750/65R25 (vorne und hinten voll abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern)	○
Frontscheibenschutz	○
Global e-Service	●
Hubarm	
Standard-Hubarm	●
High-Lift-Hubgerüst	○
Hub- und Verzurrösen	●
Borddatensteuermodul	●
Gegen Diebstahl gesichert	
Batterieabdeckung mit Verriegelung	●
Verschiebbare Motorhaube	●
Verschiebbarer Kraftstofftankdeckel	●
Nummernschildhalterung hinten	○
Straßenzulassung	
Umbausatz für deutsche Straßenzulassung: Halterung für Nummernschild hinten, reflektierende Aufkleber, Unterlegkeile	○
Umbausatz für italienische Straßenzulassung: Kabinenleuchten, Schneidkantenschutz, Gelenksperrung, Halterung für Nummernschild hinten, reflektierende Aufkleber, Rundumleuchte	○
Standard-Werkzeugsatz	●
Diebstahlsicherung*	○
Unterlegkeile	○

Vor dem Einsatz der Maschine, einschließlich der Satellitenkommunikation, in einem anderen Land als dem Bestimmungsland sind eventuell Modifikationen erforderlich, damit sie die örtlichen Bestimmungen (einschl. Sicherheitsvorschriften) und Gesetze erfüllt. Daher dieses Fahrzeug weder exportieren noch außerhalb des Bestimmungslandes einsetzen, bevor nicht die Erfüllung der örtlichen Bestimmungen sichergestellt ist. Bei Fragen zur Einhaltung der Bestimmungen wenden Sie sich bitte an Ihren Hitachi-Händler.

Diese technischen Daten können unangekündigt geändert werden. Die Abbildungen und Fotografien zeigen die Standardmodelle und können Sonderausrüstungen, Zubehör und alle Standardausrüstungen mit einigen Farb- und Eigenschaftsunterschieden enthalten. Lesen und verinnerlichen Sie das Bedienungshandbuch vor Inbetriebnahme, um problemlos mit der Maschine arbeiten zu können.